

ОПИСАНИЕ

1.1 Предполагаемое использование

АСКF01 является дополнительным комплектом, который можно установить на станции техобслуживания "Texa Konfort" моделей 710R, 720R, 760R, 760R BUS, 770S, 780R BI-GAS.

Использование комплекта требует наличия различных компонентов, включенных в него, а также активацию функции промывки из программного обеспечения перечисленных станций техобслуживания.

Комплект предназначен для использования жидкого хладагента R134a, содержащегося в резервуаре станции техобслуживания системы кондиционирования, как промывочного вещества для удаления смазки, ультрафиолетового трассера и частиц системы кондиционирования, когда это возможно.

Комплект АСКF01 используется для промывки легковых автомобилей, фургонов, кабин грузовиков.

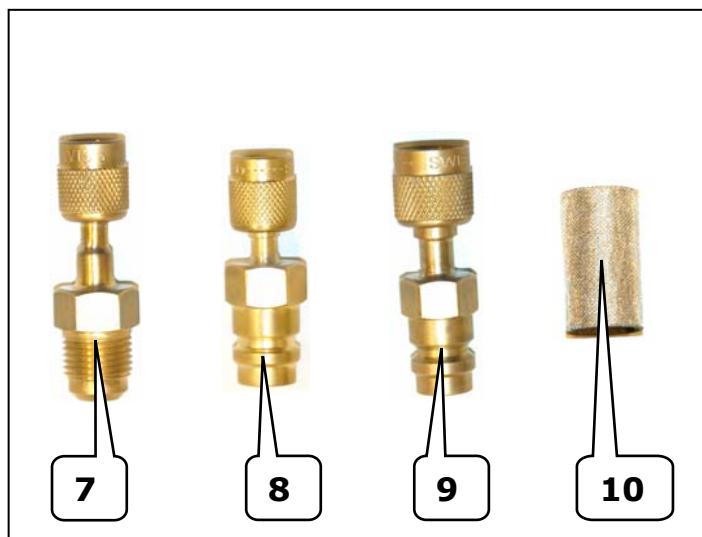
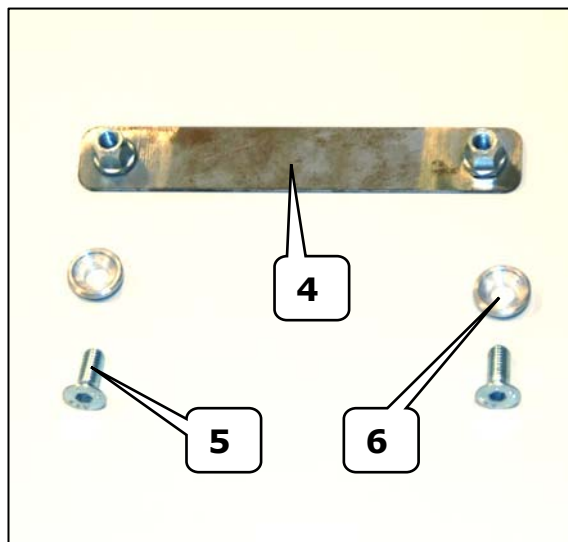
Комплект АСКF01 не предназначен для автобусов или промышленных холодильных систем.

1.2 Список комплектующих оборудования

Промывочный комплект АСКF01 показан на следующих фото.

Наименования компонентов можно узнать из таблицы по соответствующим номерам.





Позиция	Компонент	Количество	№ компонента
1	Резервуар с промывочной жидкостью	1	74350486
2	Набор универсальных переходников	1	3134
3	Красный рабочий шланг 3/8" x 3/8" 3000 мм	1	3900171
4	Крепежная скоба	1	74350482
5	Монтажные винты 6 x 16 мм	2	417560616
6	Монтажные алюминиевые кольца	2	74350488
7	Переходник 1/4" x 3/8" SAE	1	3900172
8	Переходник 1/4" SAE x HP R134a	1	3900173
9	Переходник 3/8" SAE x HP R134a	1	3900174
10	Фильтр из нержавеющей стали, 50 μm	1	3900175

1.3 Основная спецификация

Хладагент:	R134a
Использование:	Легковые автомобили, фургоны, кабины грузовиков
Максимальное давление (PS):	21 бар
Пропускная способность фильтра:	50 микрон
Емкость резервуара:	6,2 литра
Длина рабочего шланга:	3000 мм
Соответствие стандарту:	CE - SAE J 2670

ПРИМЕЧАНИЕ: иллюстрации в инструкции использованы для установок TEXA KONFORT 6XX-й серии. Для 7xx-й серии программное обеспечение изменено и упрощено.

УСТАНОВКА

2.1 Установка агрегатов Konfort

Данная процедура объясняет как установить резервуар с промывающей жидкостью на станции Konfort.

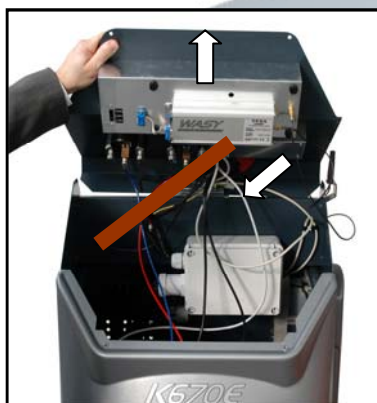
ВНИМАНИЕ: перед тем как открывать станцию "Konfort", убедитесь, что все блоки отключены, а силовой кабель отсоединен от источника электропитания.



а) Снимите два винта, фиксирующих панель управления станции Konfort.



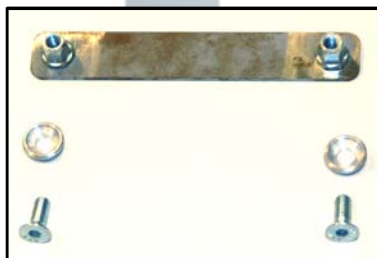
ф) Переместите резервуар к двум алюминиевым кольцам, которые Вы только что установили на левой стороне станции.



б) Приподнимите панель управления станции Konfort, и зафиксируйте ее с помощью поддерживающей планки.



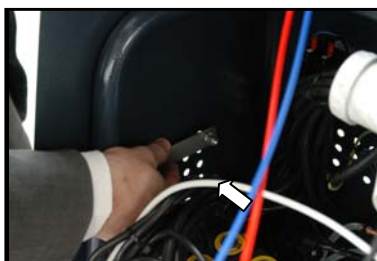
г) два алюминиевых кольца следует вставить в два отверстия, имеющих на опорной пластине резервуара.



с) Распакуйте установочный комплект и проверьте наличие всех компонентов.



h) После того как два алюминиевых кольца вставлены, резервуар должен опуститься вниз и, в конечном итоге, ось на кольца.



д) Приложите металлическую крепежную скобу к левой, боковой панели, с внутренней стороны, на верхнюю линию вентиляционных отверстий.



е) Приложите два винта с алюминиевыми кольцами. Затяните их соответствующим инструментом.



и) Теперь основной компонент комплекта для промывки установлен на станцию Konfort, и готов к работе. Его можно будет легко снять в случае нечастого использования.

2.2 Активация программы промывки

Включите электропитание.

Дождитесь загрузки и самопроверки установки Konfort.

Нажмите ВВЕРХ (UP) или ВНИЗ (DOWN), чтобы выбрать ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ, и нажмите "Ввод" (Enter) для подтверждения.

Далее с помощью ВВЕРХ (UP) или ВНИЗ (DOWN) выбираем ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ и нажимаем "Ввод" (Enter) для подтверждения.

Существует два режима промывки системы кондиционирования:

ОДНОКРАТНАЯ ПРОМЫВКА

ЦИКЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫВКА (можно выставлять количество циклов для промывки системы).

2.3 Установка времени промывки

В зависимости от ёмкости промываемой системы, Вам может потребоваться изменить значение времени промывки. Более емкие системы (фургоны, грузовики) требуют большего количества хладагента для промывки. В меню: СЕРВИС (пароль 1236), СТАНДАРТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ Вы можете изменить количество хладагента, используемого для промывки системы.

Введите требуемый интервал времени используя цифровую клавиатуру (макс. диапазон 1 – 90 секунд). Значение по умолчанию, подходящее для большинства легковых автомобилей с объемом хладагента 1500 гр. - 36 секунд.

Для промывки более объемных систем требуется исходить из расчета 30 секунд на 1000 гр промывающего хладагента. (например для системы с 2000 гр хладагента, время промывки, которое следует выставить - 48 секунд).

Когда время выставлено, нажмите "Ввод" (Enter) для подтверждения, после чего нажмите "Стоп" (Stop), чтобы выйти из меню настроек.

Передовая технология, примененная при разработке и производстве станции Konfort и ее комплекта для промывки, делают выполнение всех операций с данным оборудованием простым и надежным.

Таким образом, оператор оборудования не подвергается никакому риску, если общие правила безопасности, указанные ниже, сочетаются с соответствующим использованием и обслуживанием системы.

БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1 Общие правила по технике безопасности

- Данное оборудование предназначено для эксплуатации только **КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ**. Операторы должны иметь базовые знания о физике замораживания, работе холодильных установок, хладагентах и возможных рисках, которые могут создать системы под высоким давлением.
- **Никогда** не меняйте и не модифицируйте предохранительный клапан. Никогда не курите рядом с оборудованием, и не используйте его вблизи открытого огня или нагретых поверхностей. При высоких температурах хладагент разлагается на

токсичные вещества, которые являются вредными для операторов и окружающей среды.

- ❑ **Никогда** не выпускайте хладагент в атмосферу. Все хладагенты должны быть возвращены в специальные емкости (герметические контейнеры).
- ❑ **Всегда** внимательно читайте данное руководство перед началом эксплуатации.
- ❑ **Никогда** не оставляйте систему без присмотра.
- ❑ **Всегда** используйте только хладагент R134a. Смеси с другими типами хладагентов могут серьезно повредить систему охлаждения, а также само оборудование.
- ❑ При работе с хладагентами всегда носите защитные очки и специальные средства защиты, такие, как перчатки. Воздействие очень низкой температуры кипения хладагента (-26,3 °C), даже в течение очень короткого промежутка времени, может нанести серьезную травму.
- ❑ **Избегайте** вдыхания паров хладагента или испаряющихся смазочных материалов (компрессор - краска); это может вызвать раздражение слизистой оболочки глаз, носа и горла.
- ❑ **Внимание:** перед тем, как соединять станцию, систему кондиционирования и промывочное оборудование, убедитесь, что все клапана перекрыты.
- ❑ **Внимание:** Перед тем, как отсоединять станцию, убедитесь, что все фазы завершены, и все клапана перекрыты. Это предотвратит попадание хладагента в атмосферу.
- ❑ **Внимание:** все гибкие шланги могут содержать хладагент под высоким давлением.
- ❑ **Внимание:** перед тем, как подсоединять систему для промывки, убедитесь, что все соединительные патрубки перекрыты (против часовой стрелки).
- ❑ **Внимание:** перед тем, как выполнять промывку, всегда проводите испытание на герметичность, следуя инструкциям по эксплуатации, во избежания риска утечки хладагента.
- ❑ **Внимание:** Комплект для промывки, а также системы кондиционирования, установленные в автомобилях, содержащие хладагент R134a, не должны проверяться сжатым воздухом. Некоторые смеси воздуха и хладагента 134a становятся взрывоопасными при высоких давлениях. Данные смеси потенциально опасны и создают риск пожара или взрыва, что может причинить ущерб или травмировать персонал. Дополнительную информацию по медицинским вопросам и технике безопасности можно получить от производителей масел и хладагентов.



3.2 Указания по работе с хладагентами

3.2.1 Глоссарий

- ❑ **Хладагент:** охлаждающая жидкость (только R134a).
- ❑ **Система В/К:** система воздушного кондиционирования автомобиля.
- ❑ **Промывка:** процесс промывания системы воздушного кондиционирования и /или ее компонентов.
- ❑ **Изделие / станция обслуживания:** Texa Konfort K605E, K610E, K610E BUS, K650E, K670E.
- ❑ **Внутренний резервуар:** резервуар для хранения хладагента
- ❑ **Фаза:** выполнение какой-либо отдельной функции (например вакуумирование).
- ❑ **Цикл:** выполнение других фаз
- ❑ **Возврат:** возврат хладагента в любом состоянии, и его дальнейшее хранение в контейнере вне системы кондиционирования, без какого-либо анализа или обработки хладагента.
- ❑ **Переработка:** уменьшение содержания загрязняющих веществ в использованных хладагентах путем сепарации масла, переработка неконденсирующихся веществ, и их проход или несколько проходов, через мембраны, уменьшающие влажность, кислотность и содержание твердых частиц.
- ❑ **ТРВ:** термостатный регулирующий вентиль
- ❑ **Вакуумирование:** фаза, в которой неконденсирующиеся вещества и влага удаляются из системы кондиционирования только посредством вакуумного насоса.

3.2.2 Меры предосторожности при хранении хладагента

Обращаться с хладагентом, подлежащем удалению из системы, следует осторожно, чтобы не допустить или минимизировать возможность смешения различных хладагентов. Станции Konfort были специально разработаны для использования хладагента R134a. Резервуар, используемый для хранения хладагента, должен быть соотнесен с конкретными хладагентами, чтобы избежать смешивания хладагентов различных типов. Используемый резервуар не должен содержать остатков масла или других загрязняющих веществ; он должен иметь ясную маркировку, позволяющую идентифицировать хладагент, находящийся внутри.

3.2.3 Условия применения хладагента и работы системы

История системы и период времени, в течение которого она эксплуатировалась, могут быть важными факторами при принятии решения об утилизации хладагента.

Правильная установка и процедуры техобслуживания, выполняемые за время эксплуатации системы, значительно влияют на качество хладагента.

Система, которая не была очищена или надлежащим образом вакуумирована, может иметь высокий уровень загрязнения хладагента и масла. Если история системы не известна, удаленный хладагент следует по крайней мере переработать перед тем, как вводить его в систему снова.

Когда пользователи не знают уровень загрязнения хладагента, предварительные проверки можно провести с помощью специальных комплектов, измеряющих кислотность и влажность.

3.2.4 Перерабатывающая способность

Фильтры системы переработки станции должны регулярно заменяться, чтобы поддерживать эффективность системы переработки на должном уровне.

3.2.5 Общие рекомендации

Перед повторным вводом хладагента в систему, система сама должна быть вакуумирована и очищена.

Чтобы быть уверенным, что система не содержит загрязняющих веществ, и можно вводить хладагент, следует выполнять все процедуры, описанные в данном руководстве.

Регулярно проводите чистку и техобслуживание систем, особенно при использовании сильно загрязненного хладагента. Очень важно, чтобы загрязняющие вещества, оставшиеся с предыдущей операции, не переносились на следующую операцию.

3.3 Защитные устройства

Промывочный комплект АСКF01 снабжен клапаном избыточного давления, который открывается при достижении максимального давления.

Таким образом, запрещается любое изменение или вмешательство в функционирование защитного устройства, упомянутого выше.

НИКОГДА на приближайтесь к клапану избыточного давления, когда он открыт. Есть опасность выброса хладагента под высоким давлением.

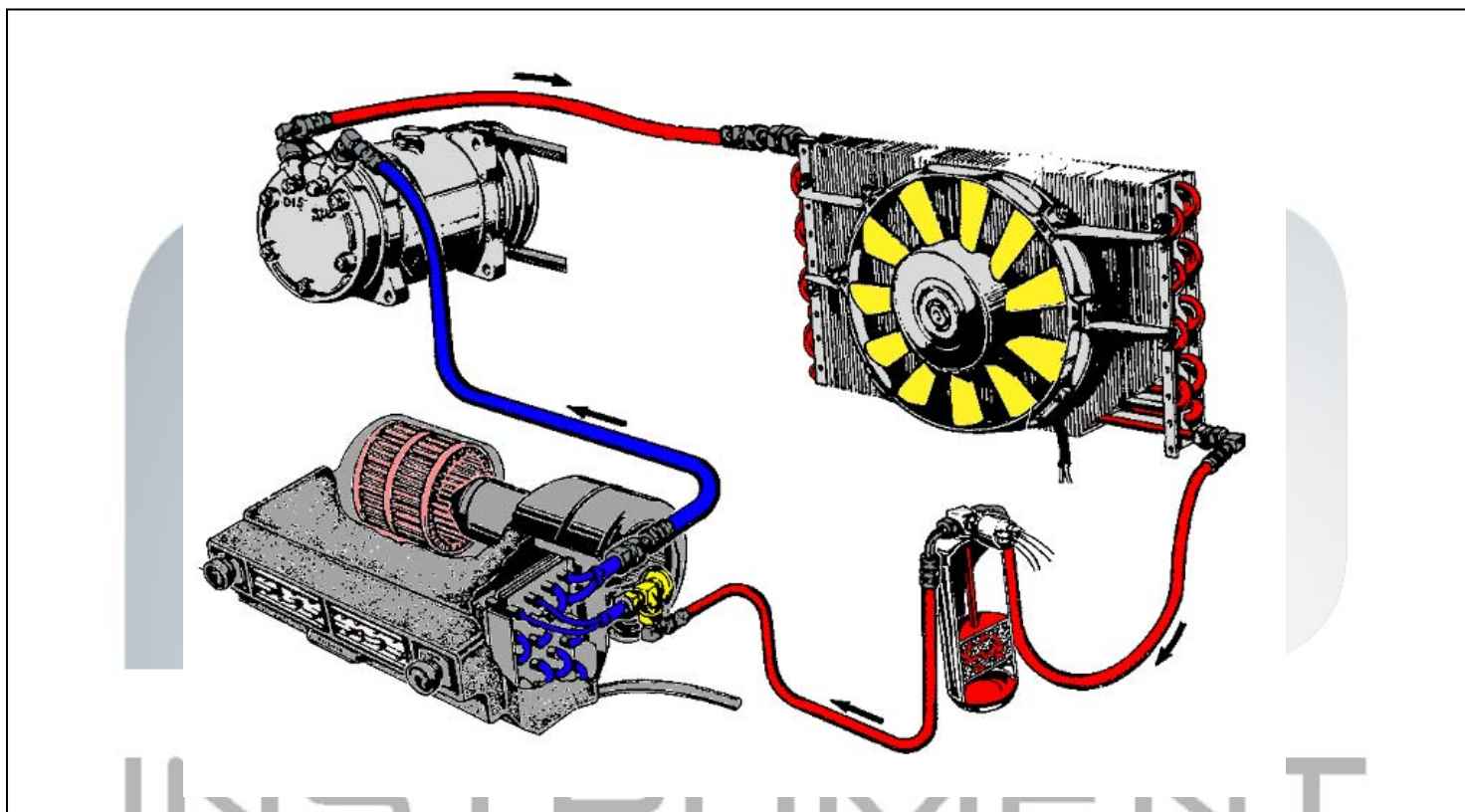
3.4 Рабочие условия

- ❑ Процесс промывки должен выполняться на открытом воздухе или в местах, оборудованных хорошей вентиляцией (по крайней мере 4 смены воздуха в час).
- ❑ Станции обслуживания систем кондиционирования "Konfort" предназначены для эксплуатации на высоте не более чем 1000 м над уровнем моря, при температуре от +5 до +50°C, и влажности не более, чем 50% при +40°C.
- ❑ Эксплуатируйте систему в условиях достаточного освещения. (Среднее значение рабочего освещения для механических или сборочных мастерских примерно 500-750-1000 люкс).

ВВЕДЕНИЕ: ПРОМЫВКА С ПОМОЩЬЮ ХЛАДАГЕНТА

4.1 Что такое промывка?

Промывка с помощью хладагента - это действие, выполняемое с целью удаления твердых частиц и старой смазки компрессора из системы воздушного кондиционирования. Использование жидкого хладагента устранивает риск повреждения внутренних компонентов при использовании активных чистящих средств. На практике, после того как из системы кондиционирования выведен весь хладагент, большая часть загрязняющих веществ прилипает к смазке, остающейся в контурах системы и ее компонентах. Используя хладагент, Вы вымоете всю смазку и твердые частицы из системы.



4.2 Почему промывка имеет значение?

Очень важно поддерживать чистоту системы воздушного кондиционирования для ее надлежащего функционирования, ожидаемого срока службы ее компонентов и холодопроизводительности. Даже мельчайшие частицы загрязняющих веществ могут обусловить ограничения и проблемы, ведущие к ухудшению производительности системы. Как заявляют производители с специалистами по модернизации таких систем, промывка является важным фактором, влияющим на гарантию. В большинстве случаев, если вы не промываете систему, гарантия на ее компоненты аннулируется.

После первого сбоя функционирования компонента (например компрессора), Вы можете предположить, что, скорее всего, система загрязнена. Сменные компоненты (восстановленные или новые) скорее всего откажут по той же самой причине, если система не была должным образом очищена. Несмотря на сбой, произошедший в системе кондиционирования, когда система будет полностью промыта, она будет чистой (внутри), как и после поставки с завода, и ее производительность будет полностью восстановлена. Кроме этого, будет восстановлен нормальный поток хладагента и (что более важно) масла, что обеспечит долгий срок службы всей системы.

4.3 Когда следует промывать систему воздушного кондиционирования?

Есть много причин, по которым следует промывать систему воздушного кондиционирования. Однако основные из них следующие: Присутствие грязи или других загрязняющих веществ в контурах системы воздушного кондиционирования. Протекание системы, которое может вызвать присутствие влаги.

- Если контуры циркулирования хладагента были оставлены открытыми на долгое время (например, после аварии).
- Когда в системе присутствует влага, как результат неправильного обслуживания или перенасыщенности фильтра-влагоотделителя.
- Когда есть сомнения относительно количества смазки и ультрафиолетовой присадки в системе.
- Когда компрессор нуждается в замене из-за внутренних повреждений.
- Когда производитель автомобиля рекомендует сделать это.

4.4 Примеры загрязнения системы

Обычно загрязнение системы кондиционирования проявляется в виде потемневшего масла, присутствия инородных частиц или осколков, включая металлические опилки, коррозии алюминия (обычно в форме белого порошка) или частиц поршневых колец компрессора. Любые частицы, найденные в системе или во входном фильтре дроссельной трубки, свидетельствуют о том, что система загрязнена и должна быть промыта.

Темная смазка: обычно это признак отказа поршневых колец компрессора. Преждевременный износ поршневых колец компрессора, выполненных, как правило, из тефлона, является причиной того, что масло в системе становится черным.

Металлические частицы: признак износа компрессора. Черные частицы: свидетельствуют об изношенности поршневых колец, которые оставляют маленькие частицы черного цвета на входе дроссельной трубки.

Белый порошок: признак коррозии алюминия. Система воздушного кондиционирования подвергается воздействию высокого уровня влажности. Влага смешанная с хладагентом формирует кислоты, разъедающие алюминиевые компоненты. В таких ситуациях следует искать возможную утечку в теплообменниках (конденсатор и испаритель), так как они являются самыми тонкими металлическими компонентами, и обычно первыми дают утечку.

Частицы резины: признак серьезного загрязнения и ненадлежащего обслуживания системы кондиционирования. Структура уплотнительных колец может быть легко разрушена, и они распадаются на части, если в системе используются несанкционированные добавки, растворители или химические уплотнители.



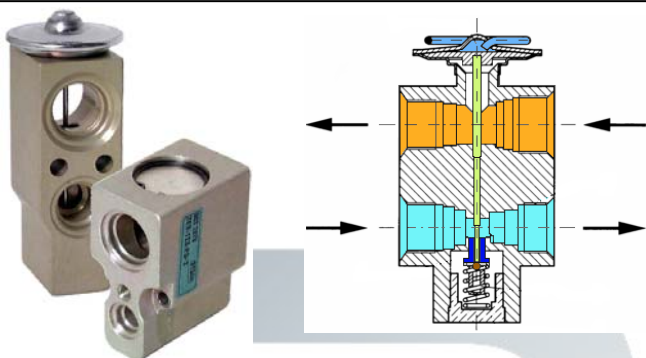
4.5 Компоненты, наиболее подверженные загрязнению

Дроссельные трубки:



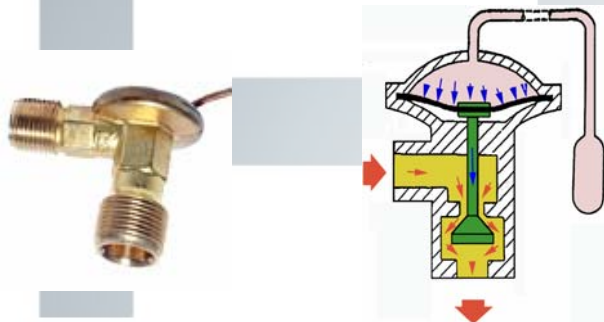
Если Вы работаете с системой с дроссельной трубкой, всегда снимайте и проверяйте ее. Входной фильтр (сито) лучше всего показывает загрязнение системы кондиционирования. Никогда не пытайтесь прочистить дроссельную трубку. Ее всегда

Регулирующие вентили:



никогда не следует промывать регулирующие вентили. Если есть признаки ограничения их пропускной способности, их следует заменить. Обычно эти вентили не содержат защитного впускного фильтра, поэтому, если есть признаки ограничения их пропускной способности, их следует заменить.

Термостатные регулирующие вентили:



термостатные регулирующие вентили могут быть снабжены входными фильтрами. Обычно они конической формы, и притоплены внутрь входного отверстия вентиля. Их можно извлекать и прочищать. Однако сам вентиль промывать нельзя. Если есть признаки ограничения пропускной способности вентиля, он подлежит замене.

Конденсаторы и испарители:



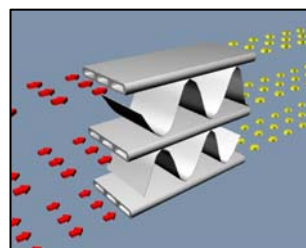
Конденсатор

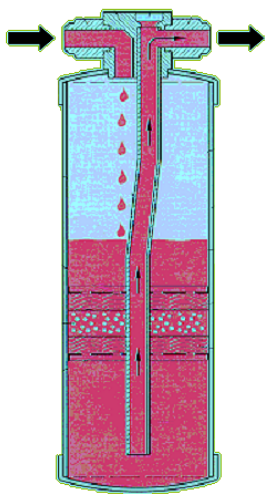


Испаритель

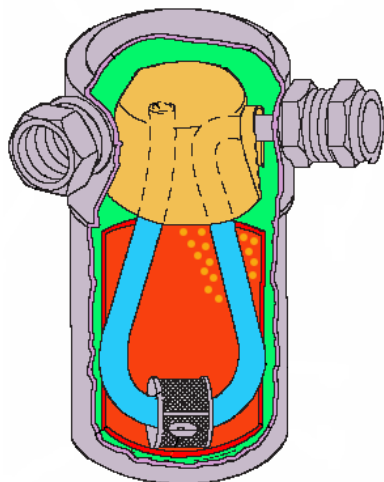
эти компоненты также чувствительны к ограничениям, обуславливаемым загрязнением системы. Особенно многопроходные типы теплообменников, имеющих маленькие и многочисленные отверстия, через которые течет хладагент.

Если некоторые из этих отверстий закупорены, то прочистить их почти не представляется возможным, поэтому единственное решение, которое остается - замена всего компонента.





Ресиверосуши



Аккумулятор

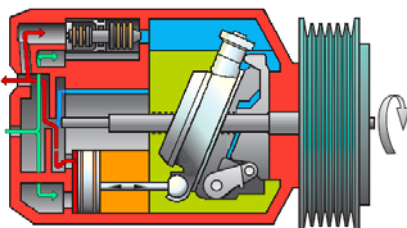
Осушители ресивера и аккумуляторы:

как осушители, так и аккумуляторы снабжены ситом с мелкими отверстиями и влагопоглотителями. Поток хладагента через эти компоненты не является прямолинейным, поэтому их нельзя промыть. Эти компоненты можно только заменить.



Компрессоры:

компрессоры очень чувствительны к качеству и чистоте смазки. Система кондиционирования содержит масло, переносимое хладагентом, чтобы смазывать компрессор (как двухтактный двигатель). Загрязненное масло не обеспечивает требуемой смазки, так как частицы грязи действуют подобно наждачной бумаге, повреждая движущие компоненты.



Загрязнение системы твердыми частицами всегда ведет к выходу компрессора из строя.



Шланги и патрубки:

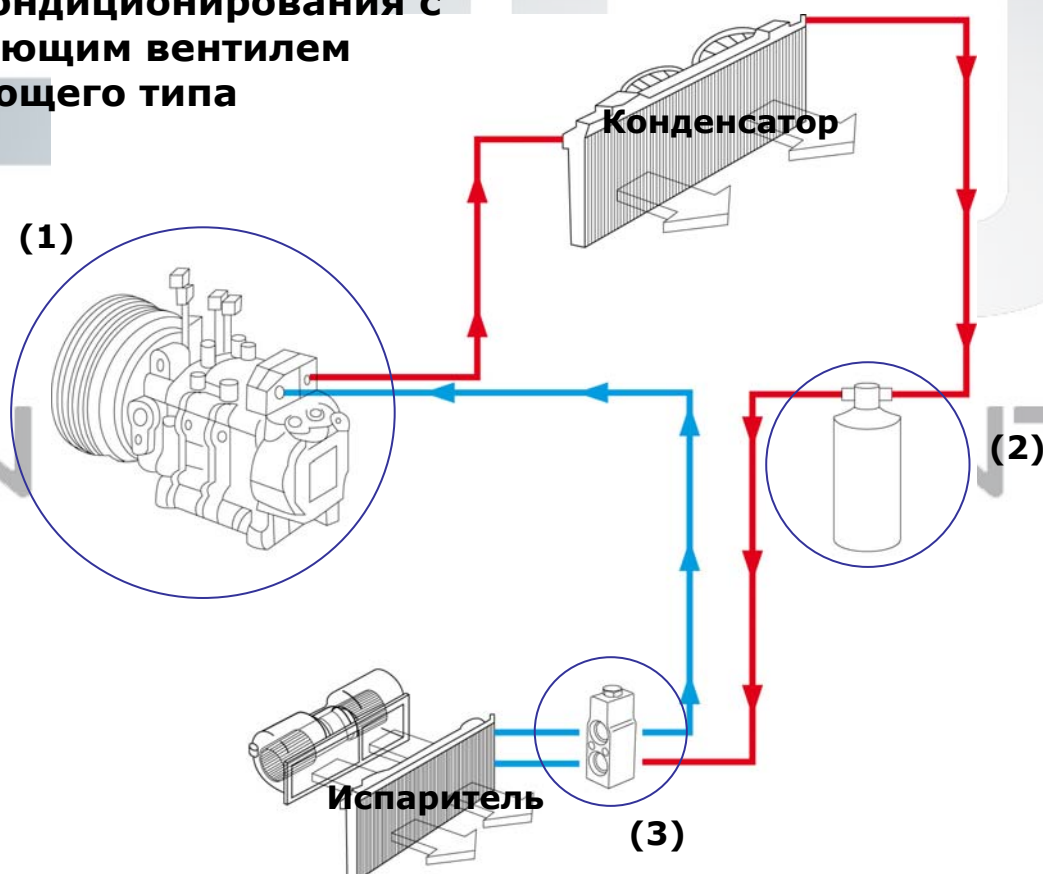
точки дросселирования и разветвления шлангов и патрубков также являются объектами, которые могут накапливать грязь и закупориваться.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С КОМПЛЕКТОМ АСКF01

5.1 Приготовления

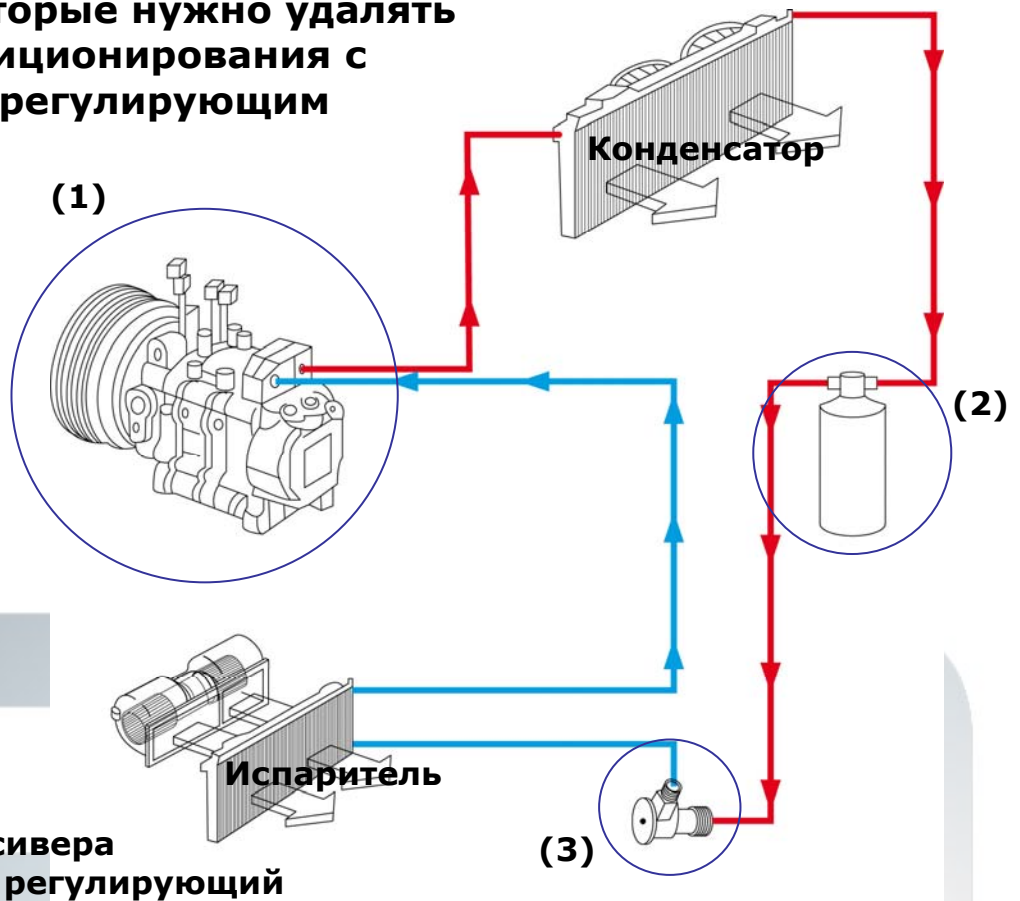
- Поставьте автомобиль на сервисную площадку.
- Заглушите двигатель
- Откройте капот и отсоедините аккумулятор.
- Соблюдайте технику безопасности при обращении с хладагентом.
- Убедитесь, что в системе кондиционирования нет хладагента.
- Снимите компрессор
- Снимите осушитель ресивера или аккумулятор.
- Снимите регулирующий вентиль или дроссельную трубку.

Компонеты, которые нужно удалить из систем кондиционирования с регулирующим вентилем блокирующего типа

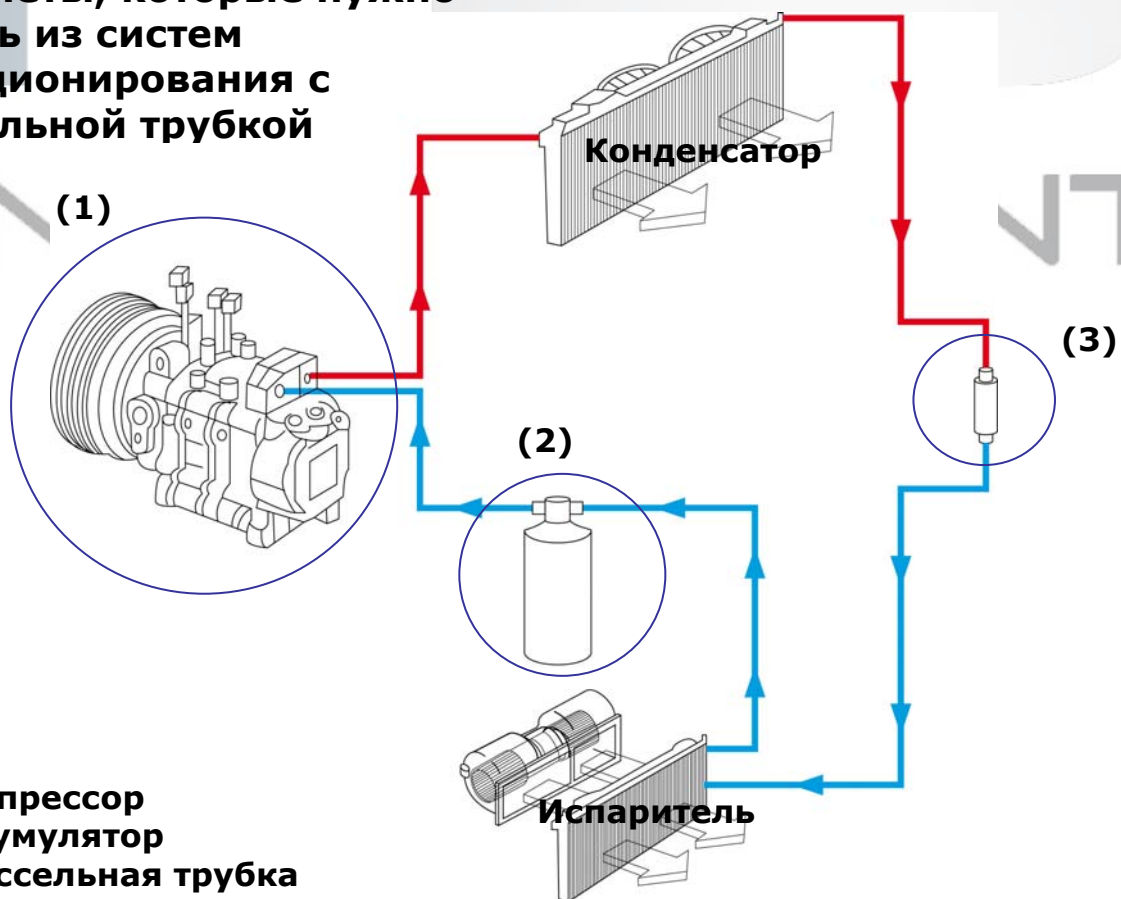


- (1) Компрессор**
- (2) Осушитель ресивера**
- (3) Регулирующий вентиль**

Компонеты, которые нужно удалить из систем кондиционирования с термостатным регулирующим вентилем

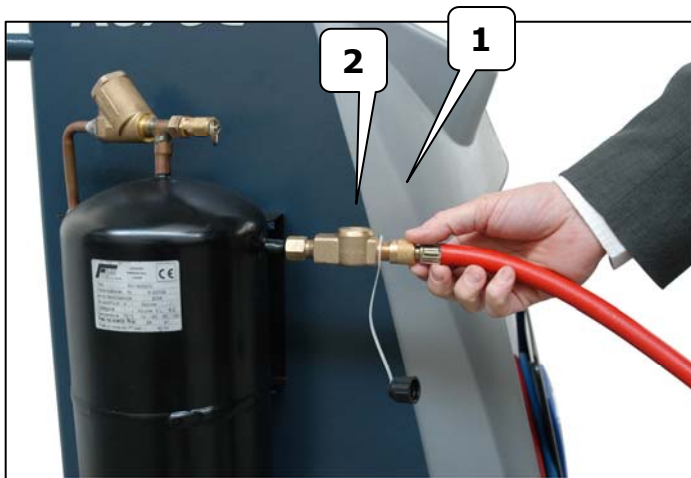


Компонеты, которые нужно удалить из систем кондиционирования с дроссельной трубкой



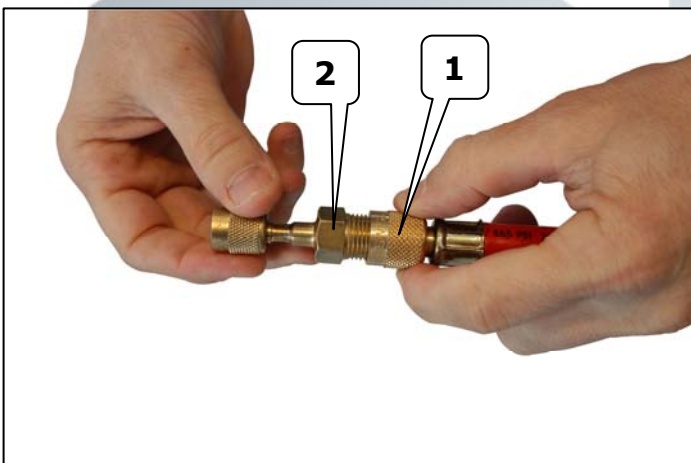
5.2 Подготовка оборудования Konfort для промывки

Для подготовки изделия к процессу промывки следует выполнить следующие шаги.



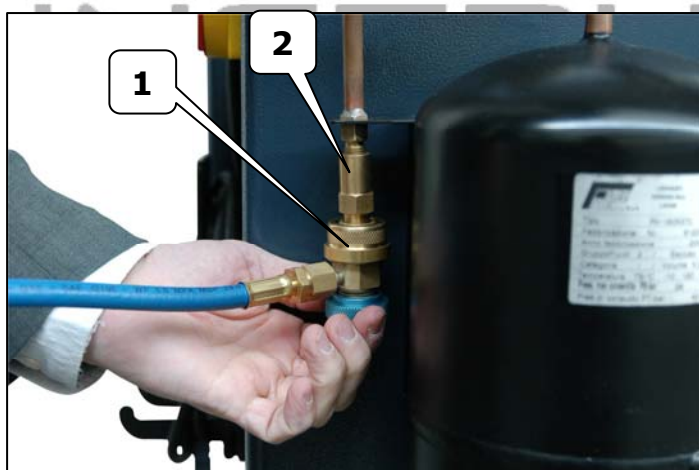
Соединить: (1) Красный промывочный шланг P/N 3900171

(2) Вход резервуара с промывочной жидкостью P/N 7435048621



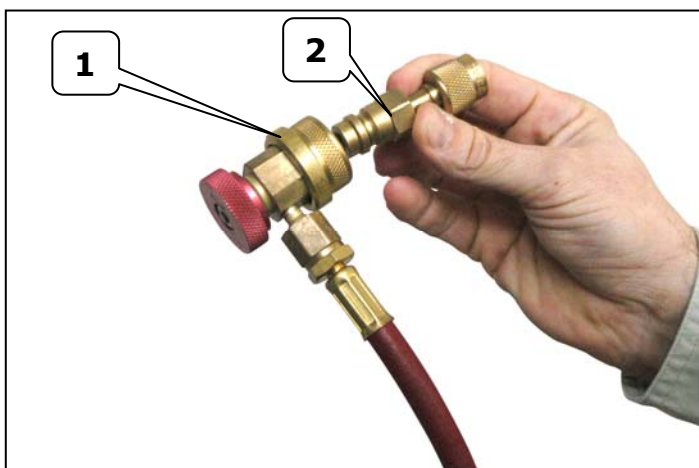
Соединить:

(1) Красный промывочный шланг P/N 3900171
(2) Переходник 1/4" x 3/8" P/N 3900172 1



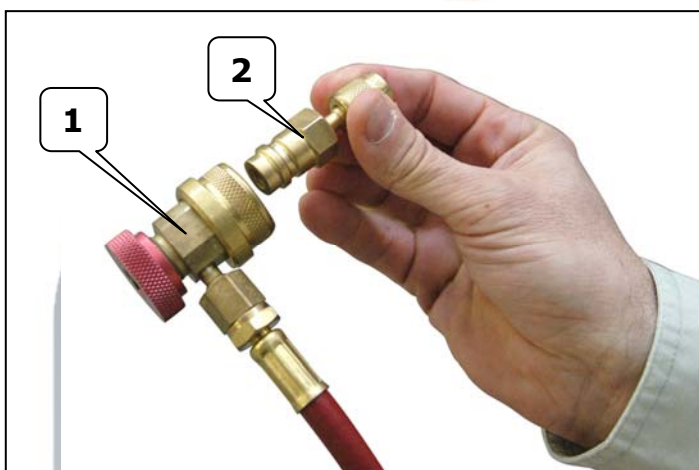
Соединить:

(1) Синий рабочий шланг станции Konfort (2) Выход резервуара с промывочной жидкостью P/N 74350486



Соединить:

- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 1/4" x HP R134A P/N



При использовании переходников Audi-Volkswagen

- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 3/8" x HP R134A P/N 3900174.

(Переходник Audi-Volkswagen не входит в промывочный комплект. Его следует покупать непосредственно у "Фольксваген Групп"). 1



Перед промывкой убедитесь, что бутылка для слива масла станции Konfort пуста. (чтобы избежать переполнения масла или УФ добавки)

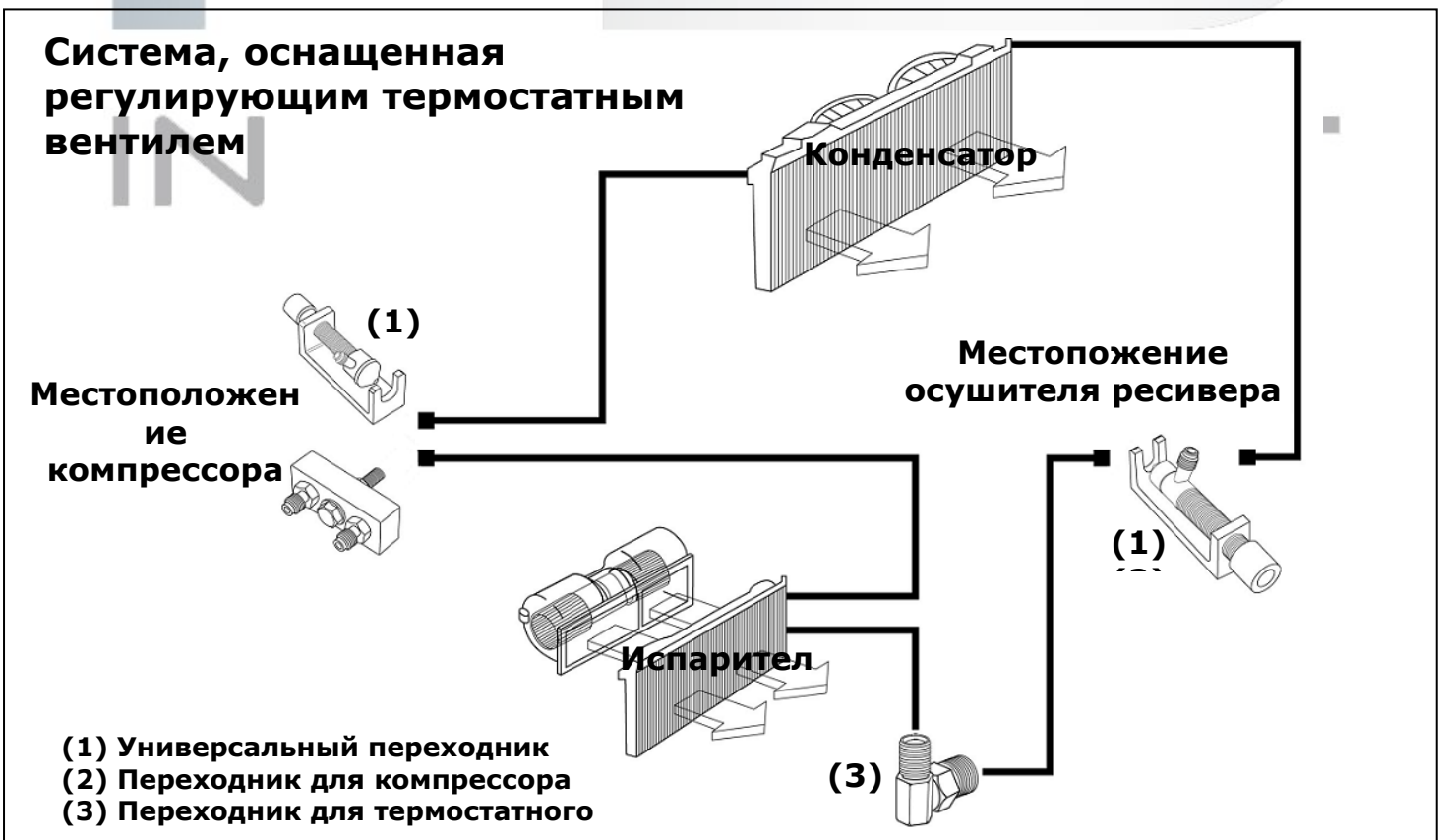
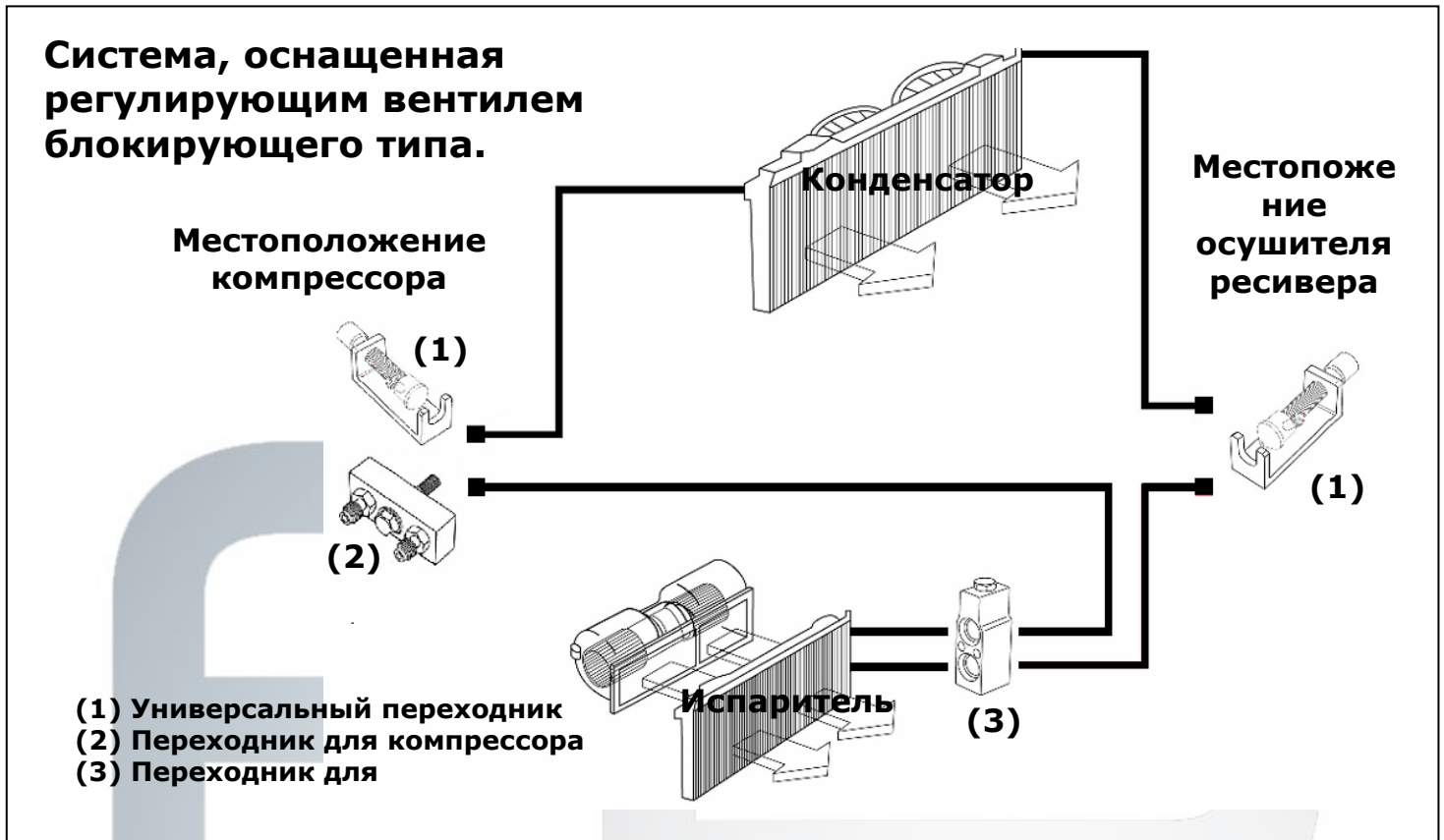


Перед тем, как начать промывку, убедитесь что в станции Konfort есть по крайней мере 5 кг хладагента R134a.

Если требуется перезарядить станцию, смотрите инструкции, изложенные в руководстве по эксплуатации станции Konfort.

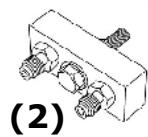
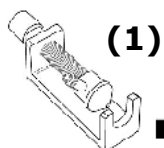
5.3 Установка переходников

В зависимости от конфигурации системы, возможно потребуется установить переходники, входящие в состав комплекта. Следующие 3 схемы иллюстрируют наиболее распространенные ситуации, возможные в системе кондиционирования.

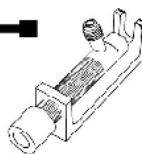


Система, оснащенная дроссельной трубкой

Местоположение компрессора

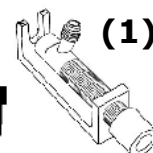


(1)



Конденсатор

Местоположение осушителя ресивера



Испаритель

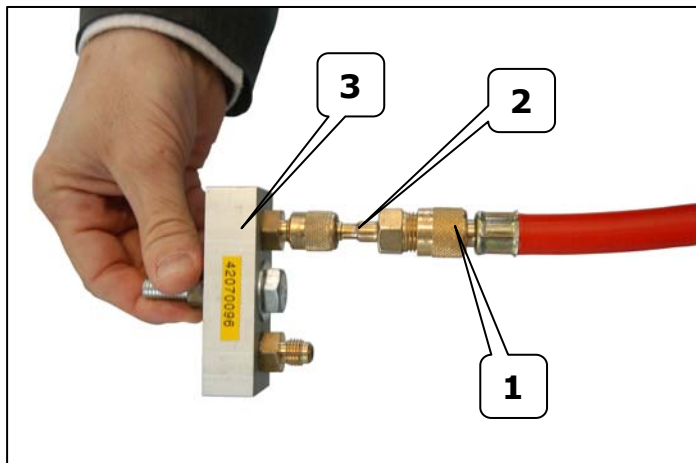
(1) Универсальный переходник



Компонент № 3134 - Набор универсальных переходников

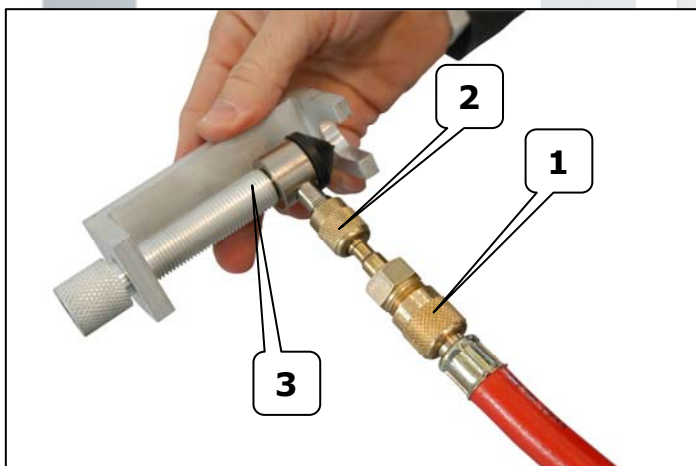
5.4 Образцы переходников и соединений для промывки

Ниже приведены различные примеры соединений, которые можно использовать для промывки систем воздушного кондиционирования. Вы должны выбрать соответствующее соединение, в зависимости от конфигурации системы, с которой Вы встретились. (Чемодан с набором универсальных переходников (P/N 3134), содержит около 60 различных типов переходников)



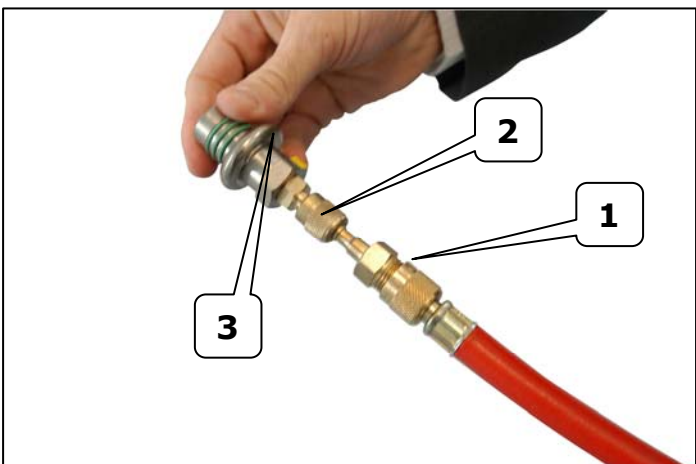
Пример 1

- (1) Красный промывочный шланг P/N 3900171
- (2) Переходник 1/4" x 3/8" P/N 3900172
- (3) Переходник для компрессора P/N 42070096



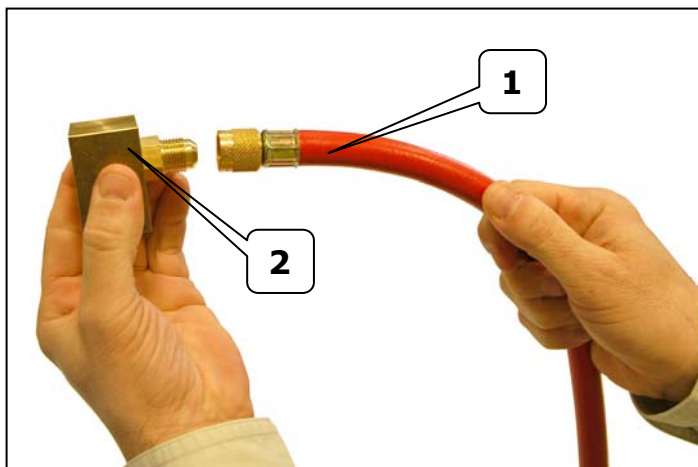
Example 2

- (1) Красный промывочный шланг P/N 3900171
- (2) Переходник 1/4" x 3/8" P/N 3900172
- (3) Универсальный переходник P/N 42070098 1



Пример 3

- (1) Красный промывочный шланг P/N 3900171
- (2) Переходник 1/4" x 3/8" P/N 3900172
- (3) "Переходник - пружинный стопор P/N 42070086 "

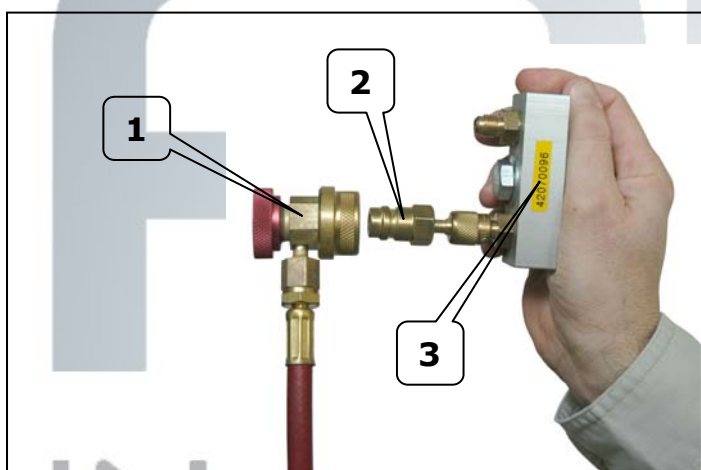


Пример 4

При использовании набора специфических переходников "Фольксваген-Ауди":

- (1) Красный промывочный шланг P/N 3900171
- (2) Специфический переходник "Ауди-Фольксваген"

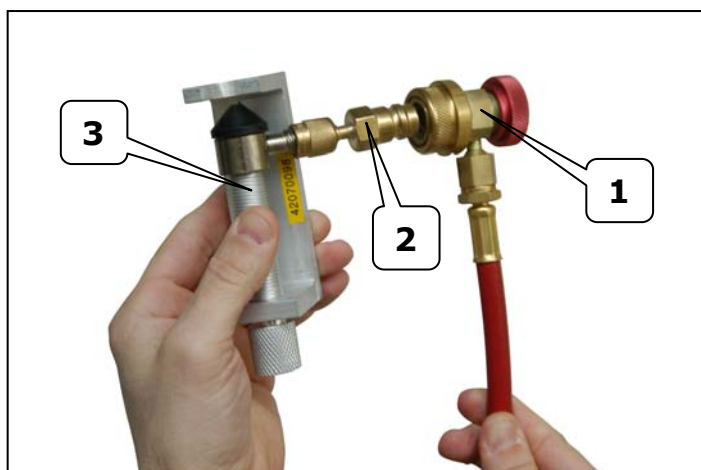
(Переходник Audi-Volkswagen не входит в промывочный комплект. Его следует покупать непосредственно у "Фольксваген Групп").



Пример 5

- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 1/4" x R134A P/N 3900173

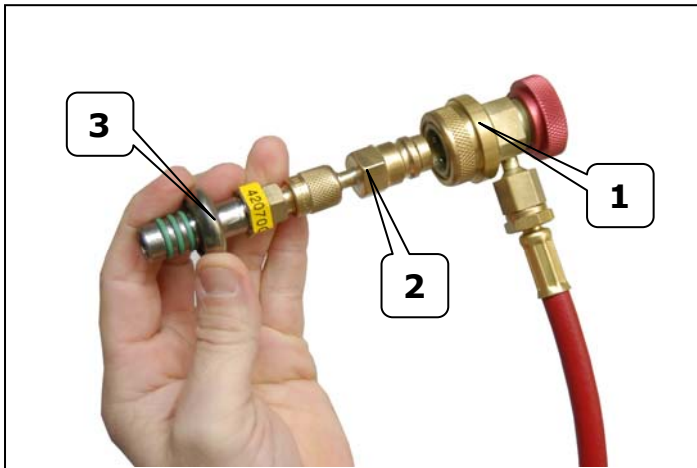
- (3) Переходник для компрессора P/N 42070096



Пример 6

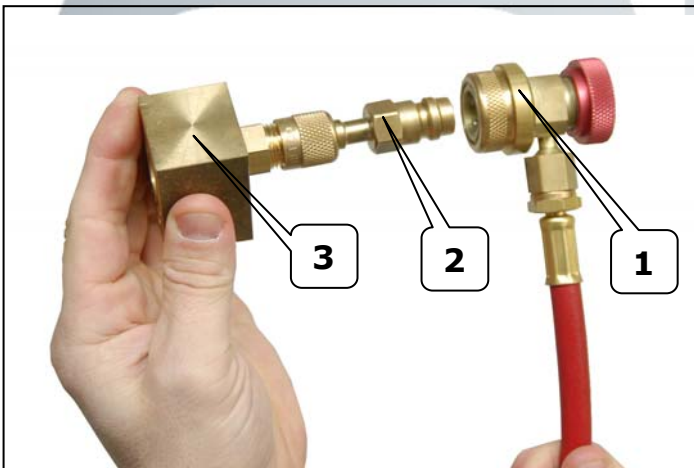
- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 1/4" x R134A P/N 3900173

- (3) Универсальный переходник P/N 42070098



Пример 7

- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 1/4" x R134a P/N 3900173
- (3) "Переходник - пружинный стопор P/N 42070086

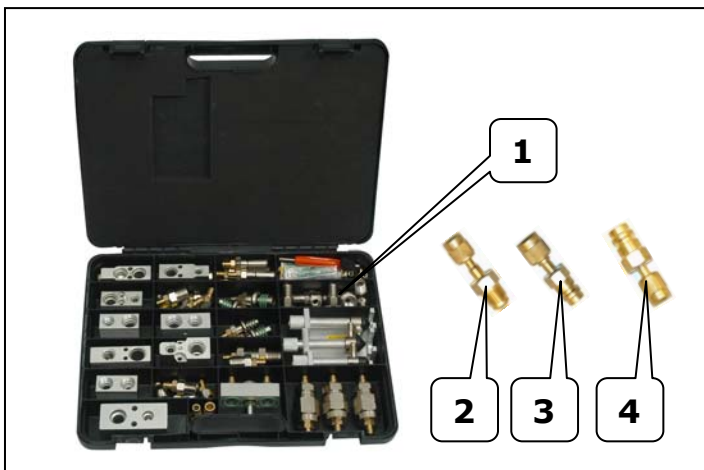


Пример 8

При использовании набора специфических переходников "Фольксваген-Ауди":

- (1) Красный рабочий шланг станции Konfort
- (2) Переходник 3/8" x HP R134A P/N 3900174
- (2) Специфический переходник "Ауди-Фольксваген"

(Переходник Audi-Volkswagen не входит в промывочный комплект. Его следует покупать непосредственно у "Фольксваген Груп").



Пример 9

Изображение полного набора переходников, включенных в комплект:

- (1) Набор универсальных переходников P/N3134
- (2) Переходник 1/4" x 3/8" P/N 3900172
- (3) Переходник 1/4" x HP R134a P/N 3900173
- (4) Переходник 3/8" x HP R134a P/N 3900174

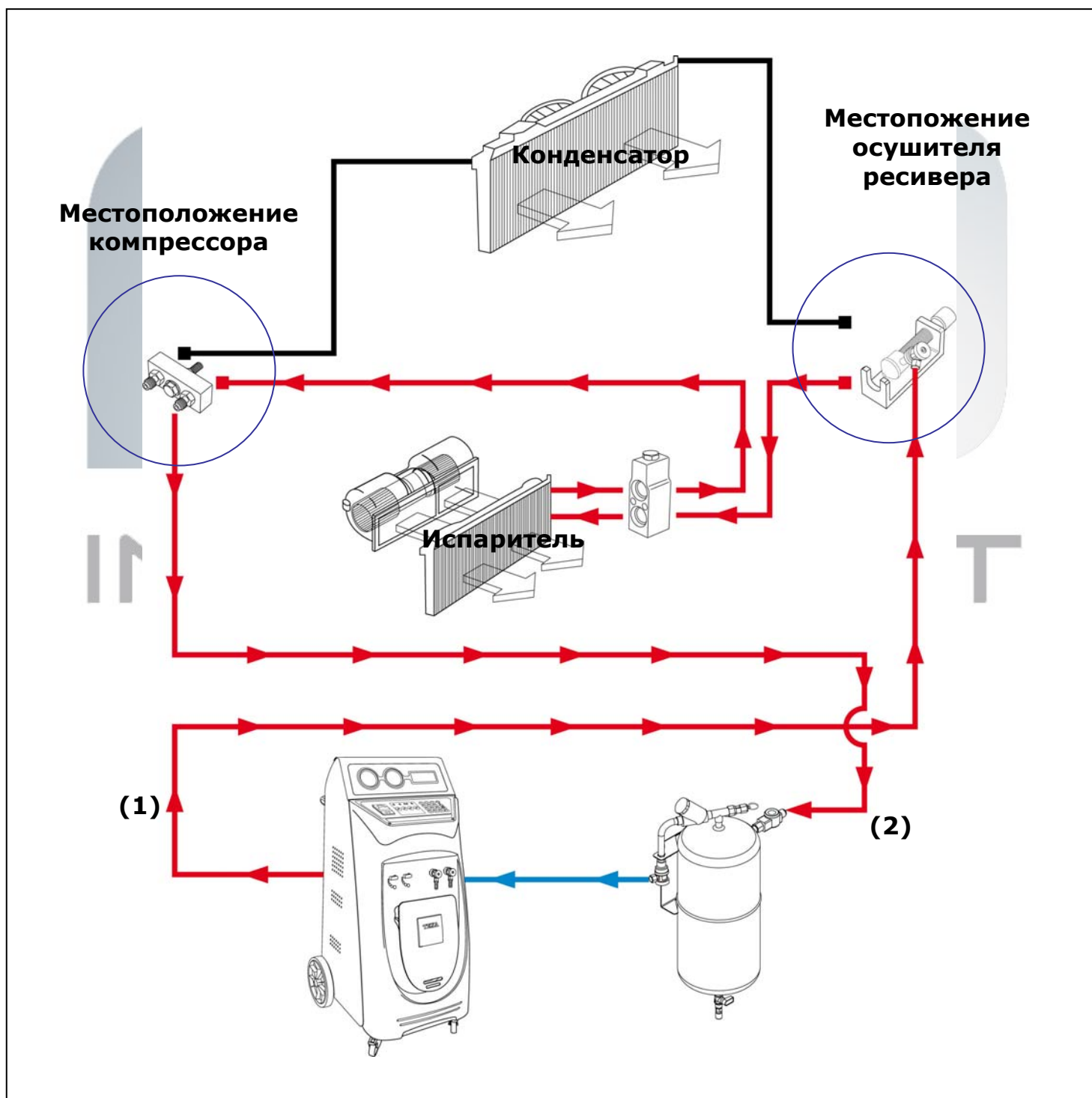
5.5 Промывка систем с регулирующим вентилем

5.5.1 Промывка стороны испарителя

Чтобы предотвратить попадание твердых частиц из поврежденного компрессора в остальную часть системы, начинайте промывку в сторону компрессора, в обычном направлении потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) **Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону осушителя ресивера**
- (2) **Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону компрессора**

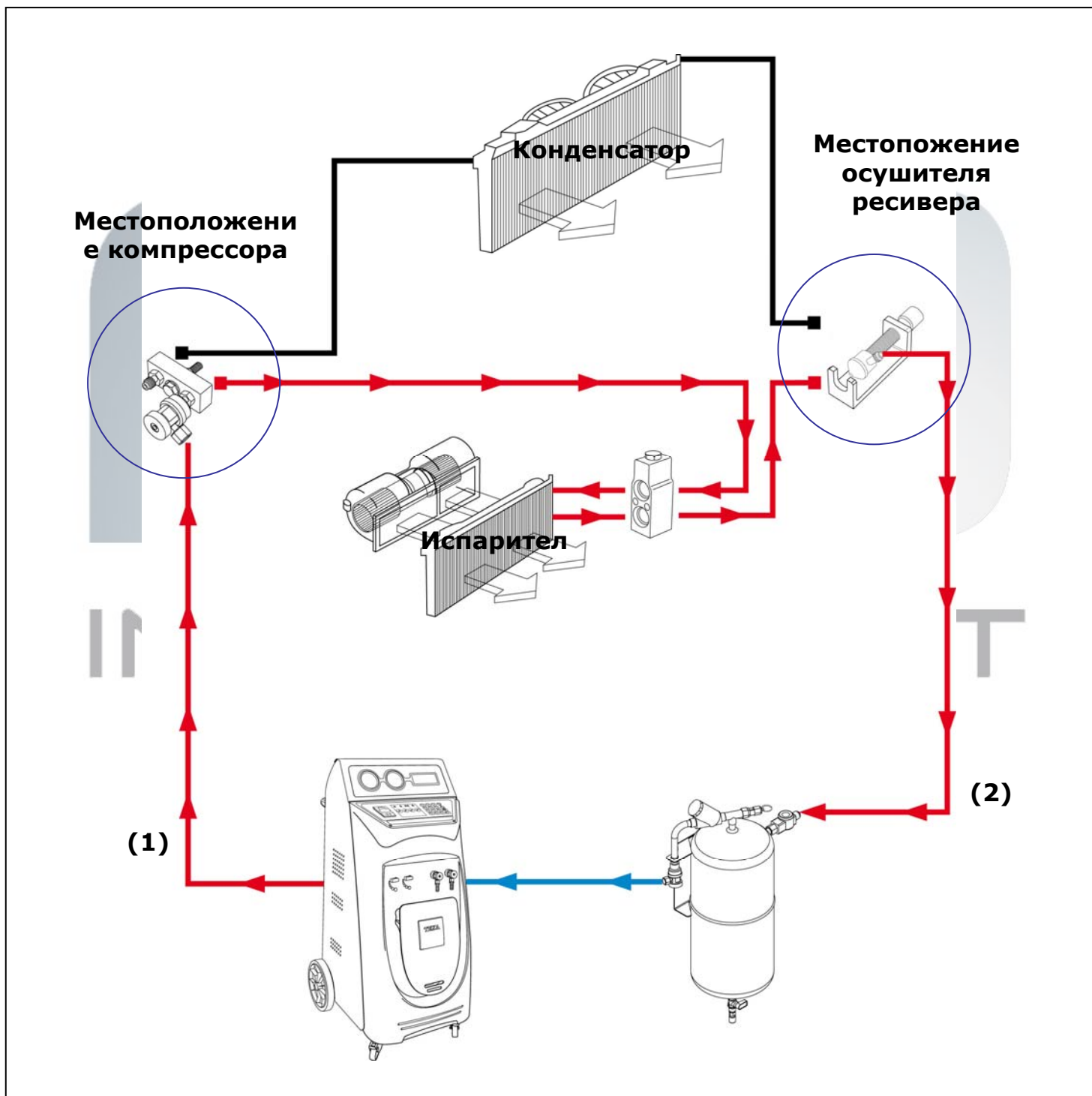


5.5.2 Промывка стороны испарителя в обратном направлении

Чтобы выполнить последний цикл промывки, соедините систему в обратном направлении. В этом случае, промывка будет проходить в обратном направлении, в сторону осушителя ресивера, против обычного направления потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону компрессора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону осушителя ресивера

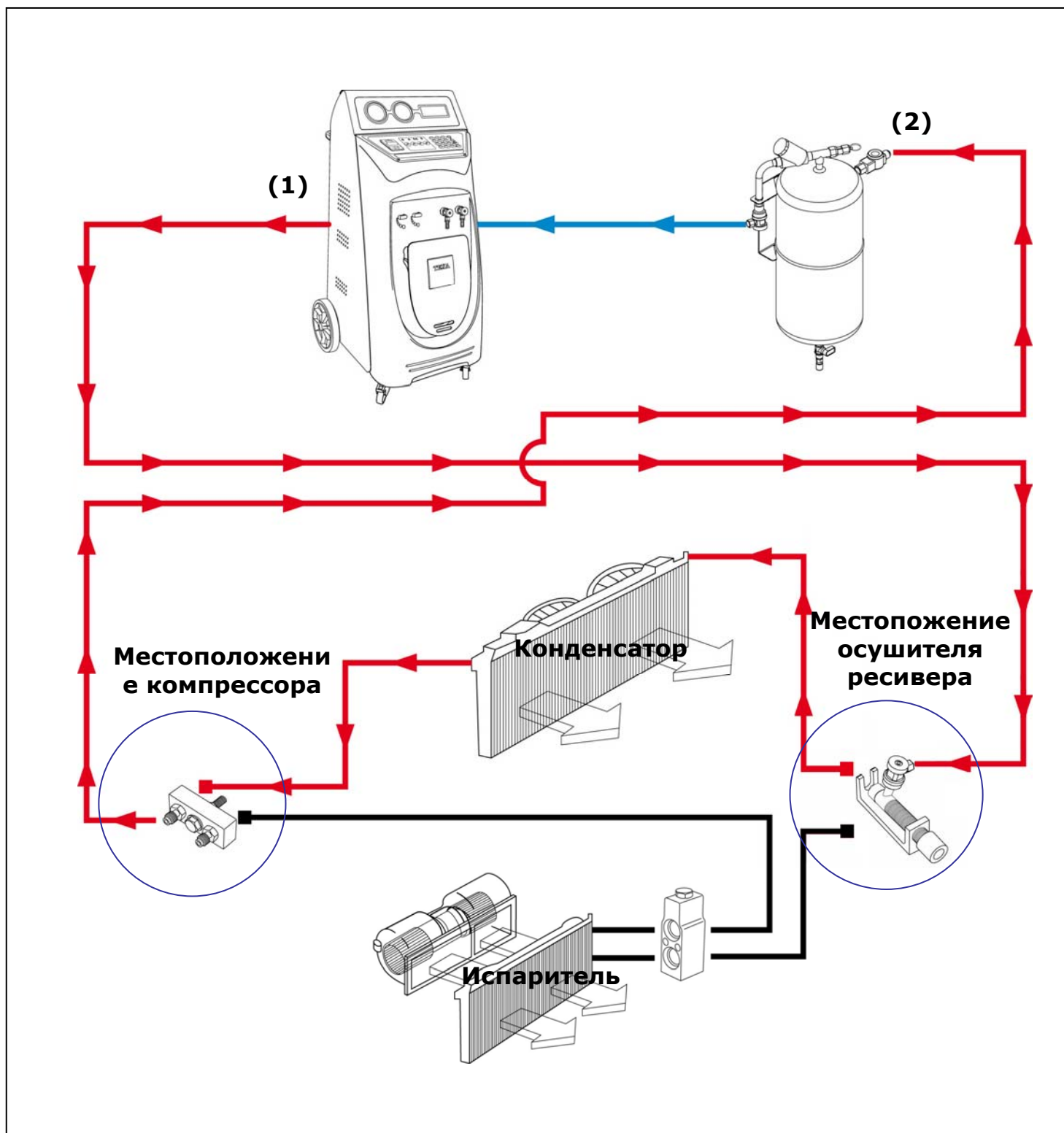


5.5.3 Промывка стороны конденсатора

Чтобы предотвратить попадание твердых частиц из поврежденного компрессора в остальную часть системы, начинайте промывку в сторону компрессора, против обычного направления потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP к осушителю ресивера
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону компрессора

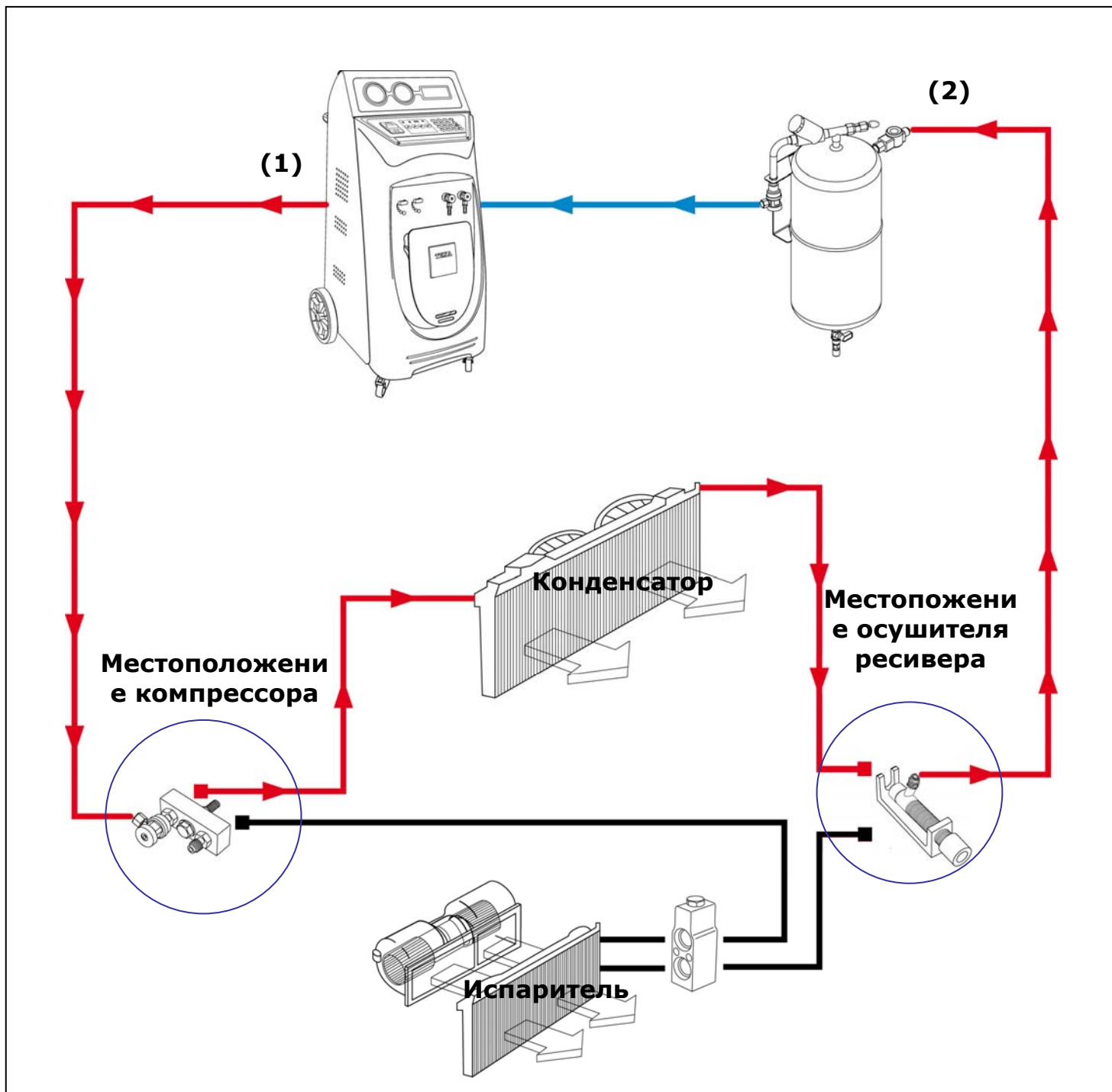


5.5.4 Промывка стороны конденсатора в обратном направлении

Чтобы выполнить последний цикл промывки, соедините систему в обратном направлении. В этом случае, промывка будет проходить в обратном направлении, в сторону осушителя ресивера, в обычном направлении потока системы кондионирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону компрессора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону осушителя ресивера



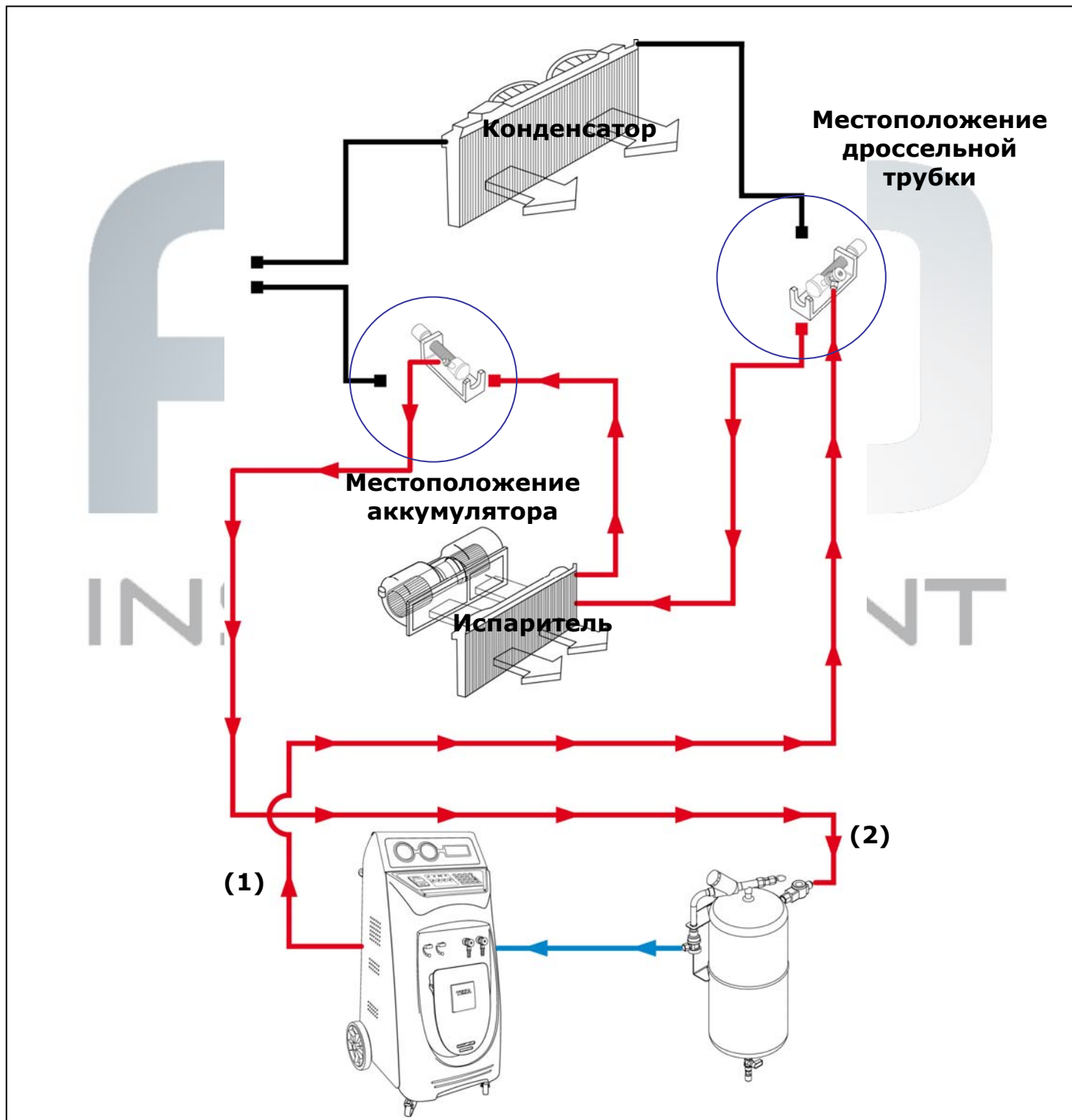
5.6 Промывка систем с дроссельной трубкой

5.6.1 Промывка стороны испарителя

Чтобы предотвратить попадание твердых частиц из поврежденного компрессора в остальную часть системы, начинайте промывку в сторону аккумулятора, в обычном направлении потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону дроссельной трубки
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону аккумулятора

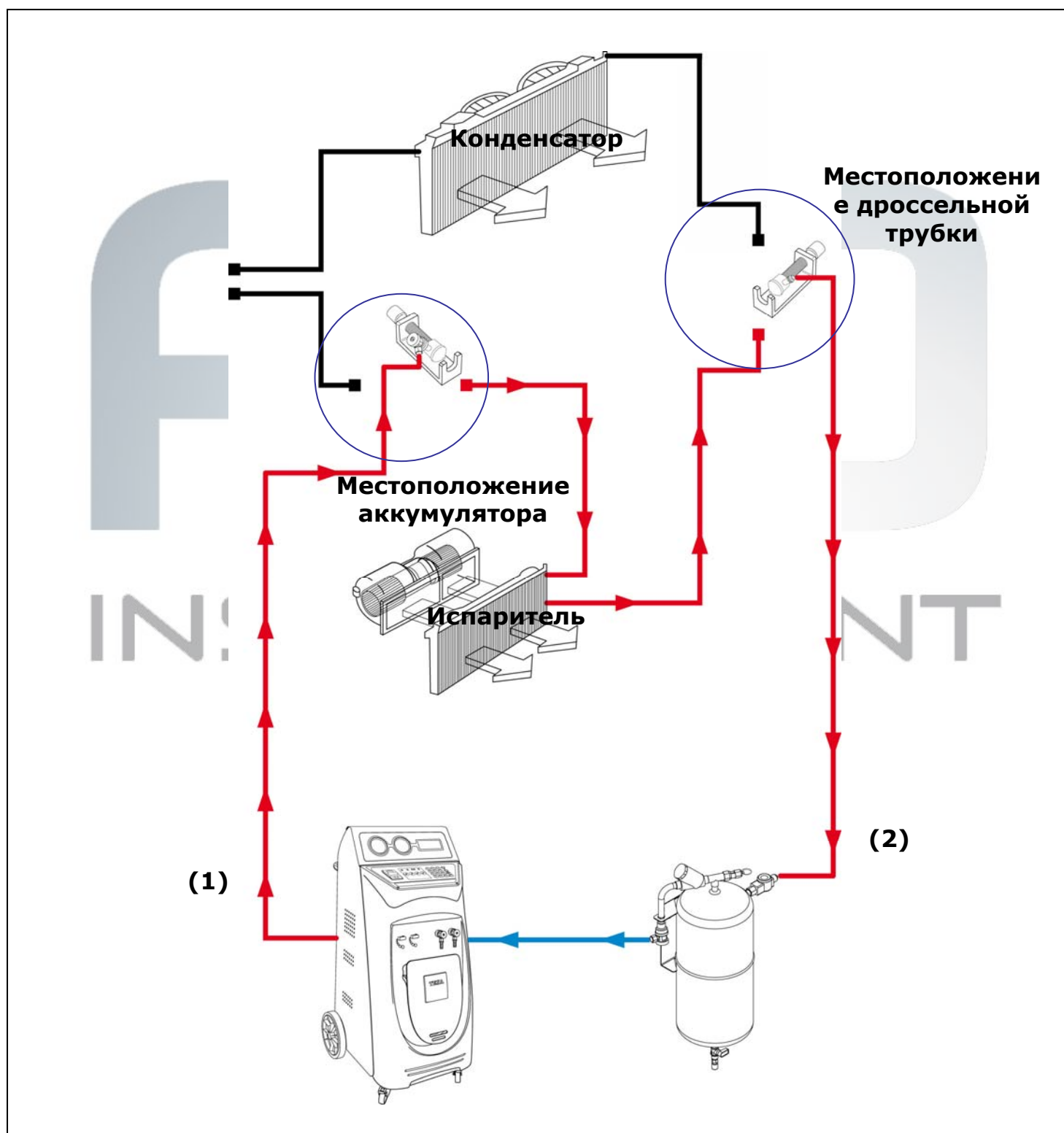


5.6.2 Промывка стороны испарителя в обратном направлении

Чтобы выполнить последний цикл промывки, соедините систему в обратном направлении. В этом случае, промывка будет проходить в обратном направлении, в сторону дроссельной трубки, против обычного направления потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону аккумулятора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону дроссельной трубки

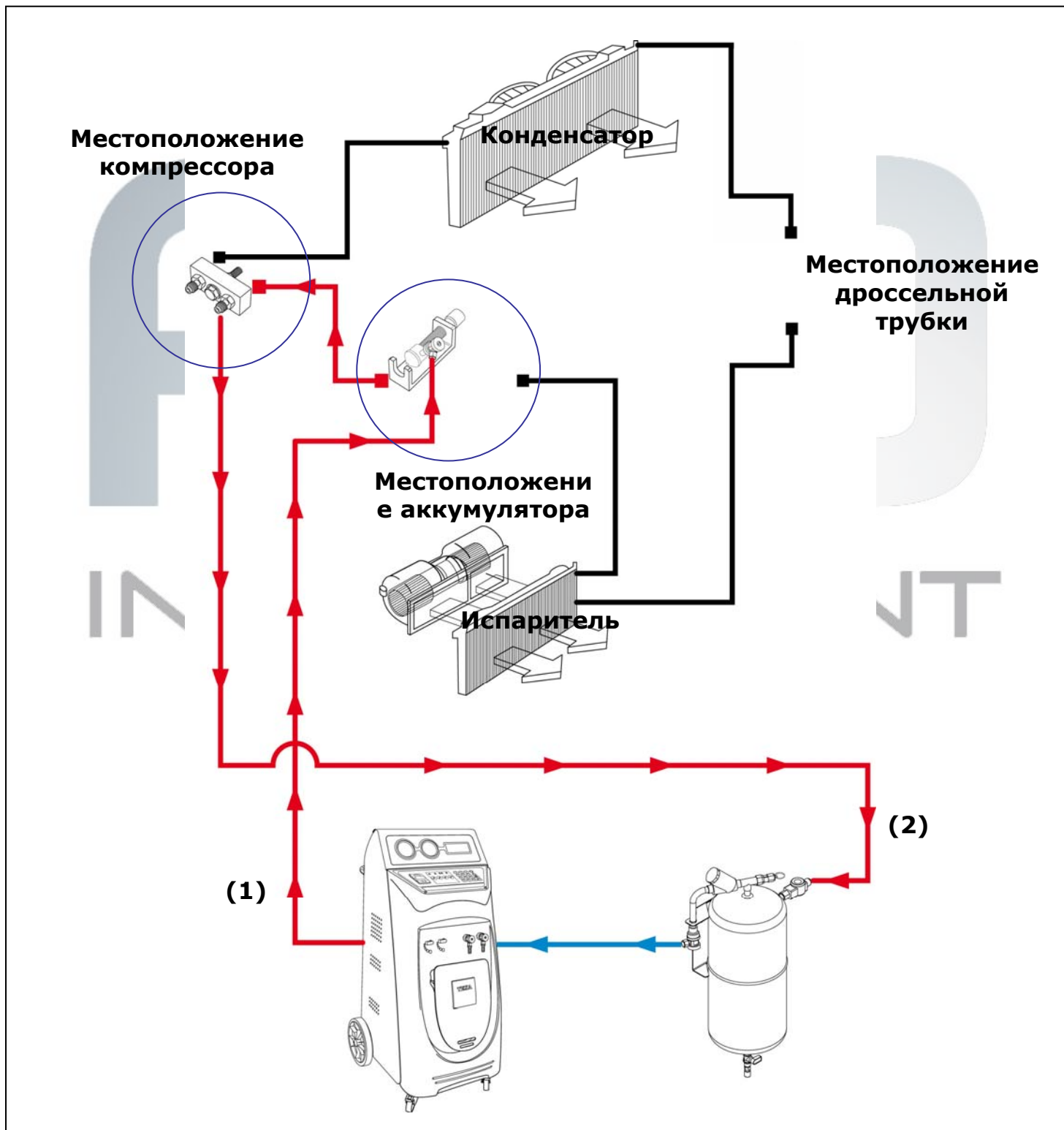


5.6.3 Промывка перехода аккумулятор-компрессор

Чтобы предотвратить попадание твердых частиц из поврежденного компрессора в остальную часть системы, начинайте промывку в сторону компрессора, в обычном направлении потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону аккумулятора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону компрессора

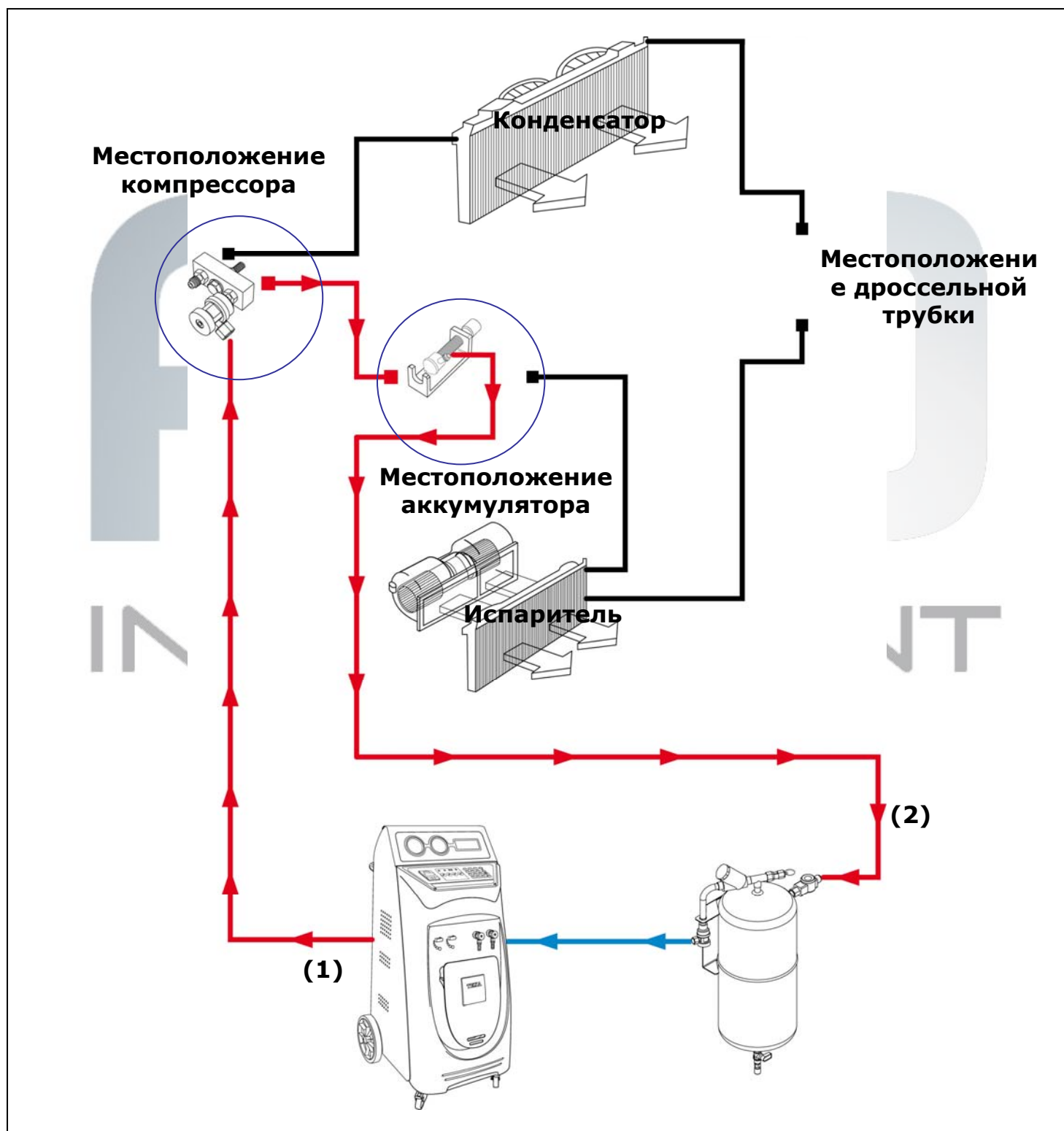


5.6.4 Промывка перехода аккумулятор-компрессор в обратном направлении

Чтобы выполнить последний цикл промывки, соедините систему в обратном направлении. В этом случае, промывка будет проходить в обратном направлении, в сторону аккумулятора, против обычного направления потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону компрессора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону аккумулятора

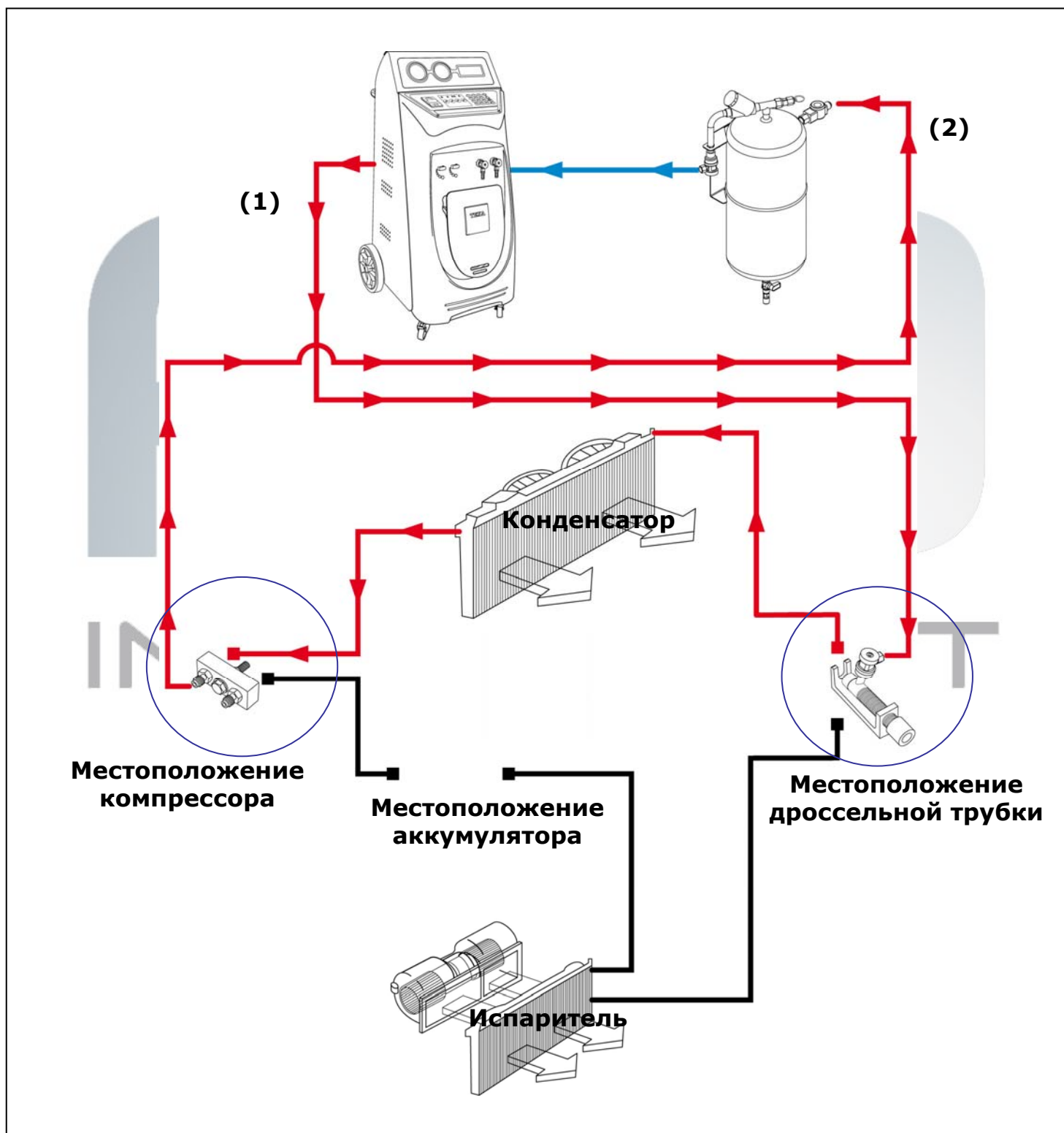


5.6.5 Промывка стороны конденсатора

Чтобы предотвратить попадание твердых частиц из поврежденного компрессора в остальную часть системы, начинайте промывку в сторону компрессора, против обычного направления потока системы кондиционирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону дроссельной трубки
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону компрессора

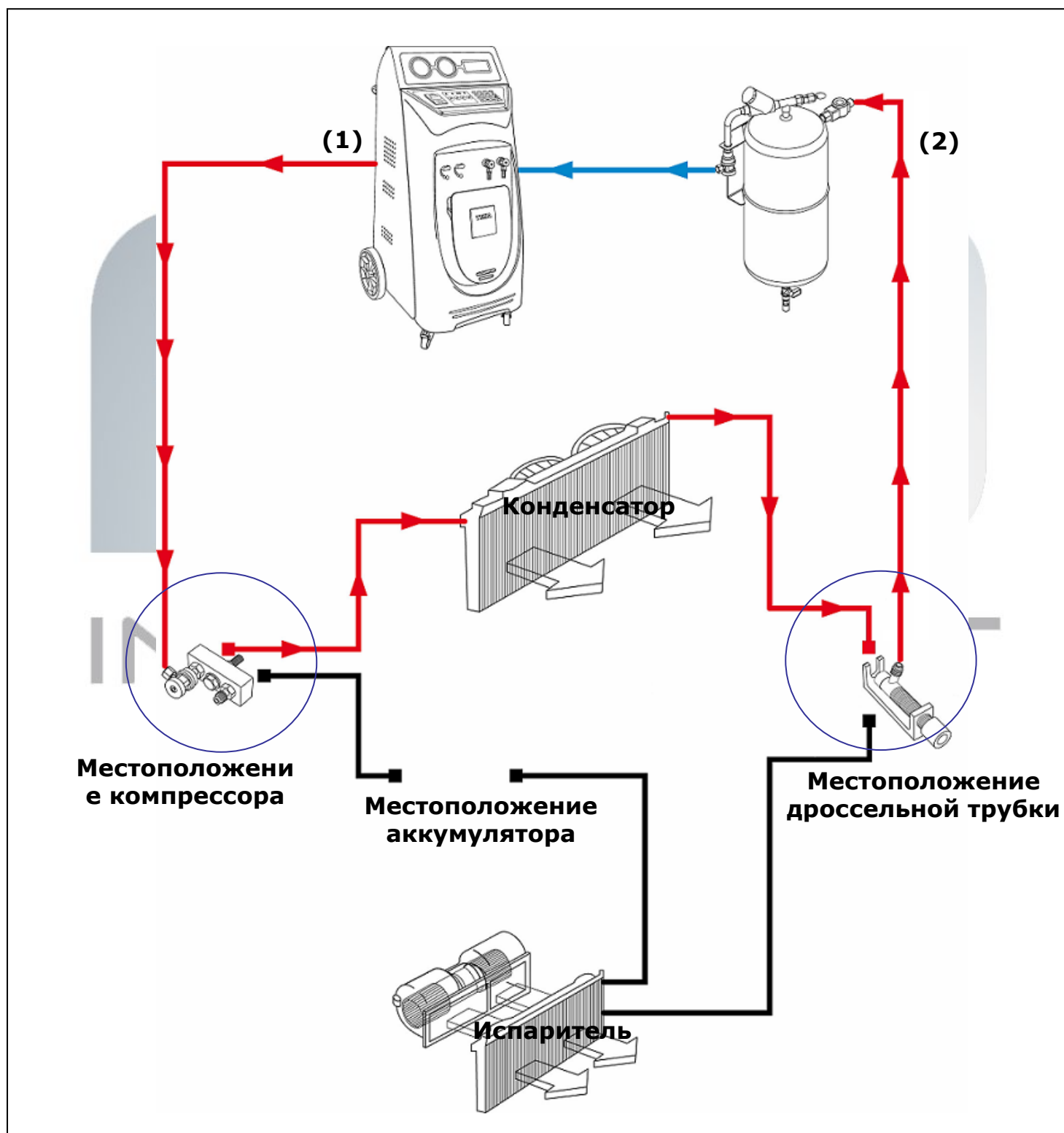


5.6.6 Промывка стороны конденсатора в обратном направлении

Чтобы выполнить последний цикл промывки, соедините систему в обратном направлении. В этом случае, промывка будет проходить в обратном направлении, в сторону дроссельной трубки, в направления потока системы кондионирования.

Соедините станцию Konfort в следующем порядке:

- (1) Красный рабочий шланг "Konfort" с муфтой HP в сторону компрессора
- (2) Красный рабочий шланг резервуара 3/8" SAE P/N 3900171 в сторону дроссельной трубки



5.7 Контроль процесса промывки

Резервуар с промывочной жидкостью оснащен смотровым стеклом, позволяющим пользователю следить за процессом промывки и статусом хладагента.

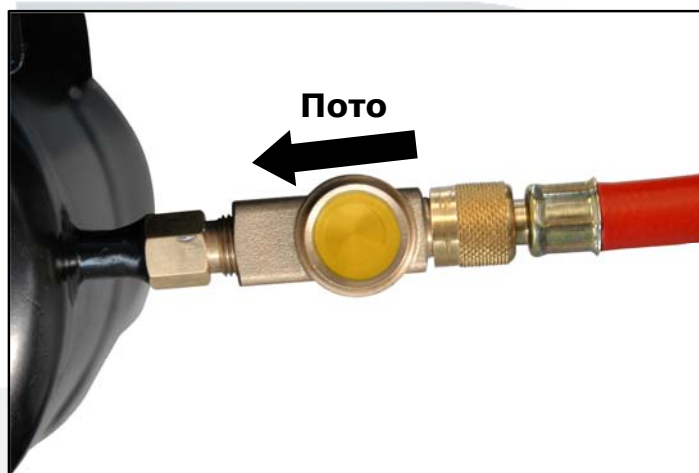
Эта особенность также дает пользователю возможность визуально определять природу загрязнения, переносимого хладагентом.

Если промывка закончена, можно выбрать один из двух вариантов действий:

- Позволить программе выполняться, пока выбранный цикл промывки не будет полностью завершен. (один проход или многопроходный режим)
- Отслеживать состояние хладагента через смотровое стекло и, таким образом, определить в какой момент промывку можно считать законченной. Когда хладагент становится чистым, оператор может предположить, что масло, ультрафиолетовая добавка и твердые частицы были вымыты из системы. В таких случаях пользователь может сократить процесс промывки нажав кнопку "Стоп" (Stop).



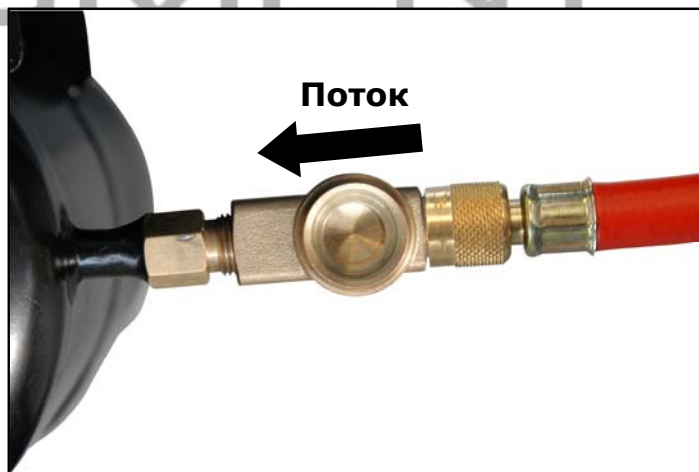
Резервуар с промывочной жидкостью, оснащенный смотровым стеклом.



Смотровое стекло, показывающее промывочную жидкость, загрязненную УФ добавкой



Смотровое стекло, через которое видно хладагент, загрязненный грязным маслом и различными частицами.



Смотровое стекло, через которое видно промывочную жидкость, очищенную от загрязнения. Система кондиционирования

7.8 Действия, рекомендуемые после промывки

По завершению промывки системы мы рекомендуем выполнить следующие шаги:

- Заменить все уплотнительные кольца в системе
- Замените осушитель ресивера или аккумулятор.
- Слейте и замените масло компрессора
- Снова соберите систему кондиционирования
- Накачайте систему азотом и проверьте, нет ли утечки.
- Создайте в системе глубокий вакуум, чтобы удалить из нее всю влагу.
- Введите УФ добавку для обнаружения возможной утечки
- Перезаправьте смазку и хладагент в соответствии со спецификацией производителя
- Проверьте функционирование системы. (шум, давление, производительность, возможную утечку...)



РАБОТА С ПРОГРАММОЙ ПРОМЫВКИ

6.1 Стандартные функции станции обслуживания систем воздушного кондиционирования

Касательно всех функций, не относящихся к процессу промывки, смотрите руководство по эксплуатации.

6.2 Подготовка станции обслуживания систем воздушного кондиционирования

После того, как станцию разместили рядом с системой кондиционирования, или одним из компонентов системы, который следует промыть, ее следует поставить на все четыре колеса, на ровной горизонтальной поверхности, чтобы обеспечить нормальное функционирование шкалы. После этого станцию нужно подключить к источнику электропитания, который должен соответствовать параметрам, указанным на табличке, закрепленной на корпусе изделия, рядом с выключателем, это особенно касается напряжения и мощности.

ВНИМАНИЕ:

Перед началом промывки необходимо напомнить, чтобы весь хладагент был сначала выведен из системы или компонентов, которые нужно промыть.

Станция обслуживания и комплект для промывки соединяются с системой или компонентами, которые следует промыть, в соответствии с главой 6 - "ПРОМЫВКА С ПОМОЩЬЮ КОМПЛЕКТА АСКF01" данного руководства.

6.3 Запуск

Поверните переключатель в положение I (ВКЛ).

Когда на станцию подано электропитание, на дисплее в течение нескольких секунд будет отображаться следующая информация.

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	!											

В конце станция переходит в дежурный режим.

Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т				Г	.	Х	Х	Х	Х	Х	
М	А	С	Л	О								С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
К	Р	А	С	К	А		U	V				С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
DD	/	MM	/	YY								HH	:	MM	:	SS			

(Здесь показан пример дисплея ЕСК650Е и ЕСК670Е в режиме ожидания)

ДАТА

ВРЕМЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: если в дежурном режиме нажать кнопку "INFO", дисплей покажет:

F	W		v	e	r	:		K	6	5	0		0	1		0	1		
D	A	T	A	B	A	S	E		v	e	r	:		X	X				
N	.		x	x	x	x	x					G	G	/	M	M	/	A	A
I	T		U	K		E	S		P	T		F	R		D	E		D	K

Аппаратный код

Код базы данных

Дата активации

(Здесь показан пример дисплея ECK650E режиме ожидания)

Серийный номер

Имеющиеся языки (код ISO)

Показанные данные идентифицируют версию оборудования.

6.4 Остановка

Поверните выключатель в положение (0) (ВЫКЛ), чтобы остановить станцию. Не останавливайте станцию выдергиванием вилки из розетки.

6.5 Emergency stop

Для экстренных остановок используйте выключатель электропитания. Поверните выключатель в положение (0) (ВЫКЛ).

6.6 Нагнетание давления в станции обслуживания систем воздушного кондиционирования (относится только к станциям серии Konfort 600E)

Комплект ACKF01 вместе со станцией Konfort использует жидкий хладагент, содержащийся в резервуаре станции как промывающая жидкость. Хладагент R134a имеет давление 4,7 бар при 20°C, а это значит, что качество промывки напрямую зависит от внутренней температуры резервуара.

Программа станции Konfort серии 600E (выпуск 2007 г.) дает возможность увеличивать давление хладагента до 9 бар, чтобы оптимизировать процесс промывки.

Данная функция описана ниже:

6.6.1 Нагнетание давления в системах Konfort ECK 605E, 610E, 610E BUS, 650

Когда станция находится в режиме ожидания, нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN).

Дисплей покажет:

Б	А	З	А		Д	А	Н	Н	Ы	Х									
У	С	К	О	Р	Е	Н	Н	А	Я		П	Р	О	Г	Р	.			
Д	Р	У	Г	О	Е		М	Е	Н	Ю	.								◀
D	D	/	M	M	/	Y	Y					H	H	:	M	M	:	S	S

Нажмите ВВЕРХ (UP) или ВНИЗ (DOWN), чтобы выбрать другое меню. Нажмите "Ввод" (Enter) для подтверждения.

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю								
З	А	П	Р	А	В	К	А		Р	Е	З	Е	Р	В	.				◀
Т	Е	Х	.	О	Б	С	Л	У	Ж	И	В	А	Н	И	Е	.			
D	D	/	M	M	/	Y	Y					H	H	:	M	M	:	S	S

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP или DOWN), чтобы свернуть экран и выбрать "Многokrатная переработка" (Multi-Recycling).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю								
M	u	l	t	i	-	R	e	s	y	c	l	i	n	g					◀
П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
D	D	/	M	M	/	У	У					Н	Н	:	M	M	:	S	S

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter). Дисплей покажет:

З	А	К	Р	.		В	Е	Н	Т	И	Л	Ь		Л	Р	/	Н	Р		

Следуйте указаниям и нажмите "Ввод" (Enter) для подтверждения.

Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,		П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В этот момент станция проверяет количество и давление хладагента, имеющегося в ней:

Если количества хладагента недостаточно (менее 5 кг), станция автоматически остановится, и высветит сообщение "Недостаточное количество хладагента, добавьте" ("Not enough refrigerant, add"). Если давление слишком высоко (более 9 бар), станция автоматически остановится и покажет сообщение: "Внимание! Превышение давления во внутреннем резервуаре" ("Warning! Internal vessel overpressure"). Если никаких проблем нет, программа продолжит выполнение многократной переработки, и дисплей покажет:

M	u	l	t	i	-	R	e	s	y	c	l	i	n	g						
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е			М	Б	А	Р	.		х	х	х	х	
К	О	Л	-	В	О							Г	.		х	х	х	Х		
В	Р	Е	М	Я								М	И	Н	.	M	M	:	S	S

В этой фазе станция Konfort выполняет многопроходную переработку в течение максимального промежутка времени - 10 минут. Дисплей в это время показывает:

- Давление хладагента
- Количество хладагента в резервуаре
- Отсчет времени в секундах.

Вы можете дождаться конца отсчета или нажать "Стоп" (Stop), чтобы сократить процесс. Теперь станция проводит самоочистку, чтобы вернуть весь хладагент обратно в резервуар.

Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В конце станция автоматически возвращается в дежурный режим.

Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т					Г	.	Х	Х	Х	Х	Х	
М	А	С	Л	О									С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
К	Р	А	С	К	А		U	V					С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
D	D	/	M	M	/	Y	Y						H	H	:	M	M	:	S	S

6.6.2 Нагнетание давления в системе ECK 670E

Когда станция находится в режиме ожидания, нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN).

Дисплей покажет:

Б	А	З	А		Д	А	Н	Н	Ы	Х										
У	С	К	О	Р	Е	Н	Н	А	Я		П	Р	О	Г	Р	.				
Д	Р	У	Г	О	Е		М	Е	Н	Ю	.								◀	
D	D	/	M	M	/	Y	Y						H	H	:	M	M	:	S	S

Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN), чтобы перейти в другое меню. Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю									
З	А	П	Р	А	В	К	А		Р	Е	З	Е	Р	В	.				◀	
П	Р	О	В	Е	Р	К	А		К	/	В									
D	D	/	M	M	/	Y	Y						H	H	:	M	M	:	S	S

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP или DOWN), чтобы свернуть экран и выбрать "Множественная переработка" (Multi-Recycling).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю									
M	u	l	t	i	-	R	e	c	y	c	l	i	n	g					◀	
П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е											
D	D	/	M	M	/	Y	Y						H	H	:	M	M	:	S	S

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В этот момент станция проверяет количество и давление хладагента, имеющегося в ней:

Если количества хладагента недостаточно (менее 5 кг), станция автоматически остановится, и высветит сообщение "Недостаточное количество хладагента, добавьте" ("Not enough refrigerant, add"). Если давление слишком высоко (более 9 бар), станция автоматически остановится и покажет сообщение: "Внимание! Превышение давления во внутреннем резервуаре" ("Warning! Internal vessel overpressure"). Если никаких проблем нет, программа продолжит выполнение многократной переработки, и дисплей покажет:

M	u	l	t	i	-	R	e	s	u	c	l	i	n	g								
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е			М	Б	А	Р	.		x	x	x	x			
К	О	Л	-	В	О									Г	.	x	x	x	X			
В	Р	Е	М	Я										М	И	Н	.	М	М	:	S	S

В этой фазе станция Konfort выполняет многопроходную переработку в течение максимального промежутка времени - 10 минут. Дисплей в это время показывает:

- Давление хладагента
- Количество хладагента в резервуаре
- Отсчет времени в секундах.

Вы можете дождаться конца отсчета или нажать "Стоп" (Stop), чтобы сократить процесс.

Теперь станция проводит самоочистку, чтобы вернуть весь хладагент обратно в резервуар.

Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В конце станция автоматически возвращается в дежурный режим.

Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т							Г	.	X	X	X	X	X	
М	А	С	Л	О											С	М	З	.	X	X	X	X
К	Р	А	С	К	А		U	V							С	М	З	.	X	X	X	X
D	D	/	M	M	/	Y	Y								Н	Н	:	М	М	:	S	S

6.7 Цикл промывки станций Konfort ECK605E / 610E / 610E BUS / 650E

Весь цикл промывки состоит из следующих фаз:

- Вакуумирование системы и/или компонентов
- Испытание системы и компонентов на герметичность
- Промывка жидким хладагентом
- Возврат и переработка загрязненного хладагента
- Сепарирование и слив загрязненной жидкости

ПРИМЕЧАНИЕ: выполняйте указания, высвечиваемые на дисплее.

Когда станция находится в режиме ожидания, нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN).

Дисплей покажет:

Б	А	З	А		Д	А	Н	Н	Ы	Х									
У	С	К	О	Р	Е	Н	Н	А	Я		П	Р	О	Г	Р	.			
Д	Р	У	Г	О	Е		М	Е	Н	Ю	.								◀
Д	Д	/	М	М	/	У	У				Н	Н	:	М	М	:	С	С	

Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN), чтобы перейти в другое меню. Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю								
З	А	П	Р	А	В	К	А		Р	Е	З	Е	Р	В	.				◀
Т	Е	Х	.	О	Б	С	Л	У	Ж	И	В	А	Н	И	Е	.			
Д	Д	/	М	М	/	У	У				Н	Н	:	М	М	:	С	С	

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP или DOWN), чтобы свернуть экран и выбрать "Промывка" (Flushing).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю								
М	u	l	t	i	-	R	e	s	u	c	l	i	n	g					
П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										◀
Д	Д	/	М	М	/	У	У				Н	Н	:	М	М	:	С	С	

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

Р	А	З	О	В	О	Е		П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е		◀
М	Н	О	Г	О	К	Р	.		П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е	

Из этого положения Вы можете выбрать два различных способа промывки.

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP or DOWN), чтобы сделать желаемый выбор.

Нажмите для подтверждения "Ввод" (Enter). ОПИСАНИЕ СПОСОБОВ ПРОМЫВКИ:

ОДИНАРНАЯ ПРОМЫВКА: При этом способе программа выполняет один цикл промывки. Данная конфигурация используется в случае небольшого загрязнения и / или удаления масла / УФ добавки.

МНОГОКРАТНАЯ ПРОМЫВКА: При этом способе программа выполняет три последовательных цикла промывки. (Кроме вакуумирования - это выполняется только один раз в начале). Данная конфигурация используется в случае сильного загрязнения, произошедшего в результате поломки, например повреждения компрессора.

После выбора требуемого способа промывки,
Дисплей покажет:

C	o	n	n	e	c	t		H	P		s	e	r	v	i	c	e		
h	o	s	e		t	o		s	y	s	t	e	m						
C	o	n	n	e	c	t		L	P		s	e	r	v	i	c	e		
h	o	s	e		t	o		c	a	n	i	s	t	e	r				

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).
Дисплей покажет:

О	Т	К	Р	.		В	Е	Н	Т	И	Л	Ь		Л	Р	/	Н	Р	.
Н	А	Ж	А	Т	Ь		Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я				

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Фаза вакуумирования начинается автоматически
Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
С	О	З	Д	А	Н	И	Е		В	А	К	У	У	М	А	.			
В	Р	Е	М	Я							0	0	:	0	0	:	0	0	
											м	В	.	х	х	х	х		

Высвечиваются таймер вакуумирования и абсолютное давление в системе.
По умолчанию, время вакуумирования - 5 минут, но его можно сократить нажатием "Вверх" / "Вниз" (UP / DOWN).
Вы также можете полностью отменить программу и выйти из нее нажатием кнопки "Стоп" (Stop).

Когда фаза вакуумирования завершена, станция выполняет проверку герметичности соединений:

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
П	Р	О	В	Е	Р	К	А		Н	А		У	Т	Е	Ч	К	У	.	
												S	e	c	.	x	x	x	x
												m	B	.	x	x	x	x	

По умолчанию, время проверки герметичности составляет 240 секунд, однако его можно сократить нажав "Вверх" или "Вниз" (UP or DOWN).

Вы также можете отменить программу, и полностью выйти из нее, нажав кнопку "Стоп" (Stop).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УТЕЧКЕ!

Если обнаружена утечка, на дисплее появляется следующее сообщение (вместе с текущим значением вакуумирования).

Проверьте соединение системы и/или компонентов.

У	Т	Е	Ч	К	А		!					Н	А	Ж	А	Т	Ь		
Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я		П	Р	О	Д	О	Л	Ж	Е	Н	.
												m	B	.	x	x	x	x	

Нажмите "Стоп" (Stop) чтобы отменить программу и выйти из нее для устранения проблемы (нарушение герметичности).

Или нажмите "Стоп" (Enter), чтобы продолжить, если Вы смогли решить проблему сразу. (Герметичность соединения).

Если не было обнаружено нарушения герметичности, система готов к промывке.

Дисплей покажет:

О	Т	К	Р	.		В	Е	Н	Т	И	Л	Ь		Н	Р				
З	А	К	Р	Ы	Т	Ь		В	Е	Н	Т	И	Л	Ь		Г	Р	.	
Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я		П	О	Д	Т	В	Е	Р	Ж	Д	.

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Теперь начинается фаза промывки хладагентом.

Хладагент втекает в систему и заходит во внутренний резервуар.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
П	Р	О	Ц	Е	С	С		З	А	П	О	Л	Н	Е	Н	И	Я		
У	С	Т	А	Н	О	В	К	И		К	/	В							
К	О	Л	-	В	О									Г	.	x	x	x	x

Когда фаза промывки завершена, система и / или компоненты заполнены жидким хладагентом.

Резервуар содержит загрязненный хладагент.

Теперь необходимо подготовиться к фазе возврата...

Дисплей покажет:

О	Т	К	Р	.	В	Е	Н	Т	И	Л	Ь	Л	Р				
З	А	К	Р	Ы	Т	Ь	В	Е	Н	Т	И	Л	Ь	Н	Р	.	
Е	Н	Т	Е	Р	Д	Л	Я	П	О	Д	Т	В	Е	Р	Ж	Д	.

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Теперь начинается возврат хладагента, чтобы осушить систему и резервуар с промывочной жидкостью.

Этот процесс может длиться несколько минут.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е								
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е	М	Б	А	Р	.	х	х	х	х	х
К	О	Л	-	В	О						Г	.	х	х	х	х	х
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■								

Когда возврат завершен, станция выполняет проверку давления, чтобы проверить отсутствие хладагента в системе и / или резервуаре из-за образования льда.

Любое внезапное увеличение давления заново активирует процесс возврата хладагента, пока система не будет считаться полностью осушенной.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е								
П	Р	О	В	Е	Р	К	А	П	О	В	Ы	Ш	Е	Н	И	Я	
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Я	.			м	В	.	-	х	х	х
											С	е	с	.	х	х	х

После проверки давления, станция Konfort сливает загрязненную жидкость в бутылку с "использованным маслом".

(Масло компрессора, УФ добавка)

Дисплей покажет:

К	О	Н	Т	Р	О	Л	Ь	О	Т	К	А	Ч	Е	Н	Н	О	Г	О
В	Р	Е	М	Я							С	Е	К	.	х	х		
К	О	Л	-	В	О						С	М	З	.	х	х	х	

После завершения слива загрязненной жидкости, на дисплее высвечивается ее количество.

(количество не высвечивается со станциями Konfort ECK605E, 610E & 610E BUS)

Дисплей покажет:

О	Т	К	Р	.	В	Е	Н	Т	И	Л	Ь	Л	Р	/	Н	Р	.
Н	А	Ж	А	Т	Ь	Е	Н	Т	Е	Р	Д	Л	Я				

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter). Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В это время станция Konfort осушает рабочие шланги.

Если станция Konfort оборудована принтером, на нем автоматически будет выведен отчет со следующим сообщением:

Р	А	С	П	Е	Ч	А	Т	К	А	О	Т	Ч	Ё	Т	А	.			

Когда весь цикл закончен, на дисплее появится следующее сообщение:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е	З	А	К	О	Н	Ч	Е	Н	О	

В конце станция автоматически возвращается в дежурный режим.

Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т				Г	.	Х	Х	Х	Х	Х	
М	А	С	Л	О								С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
К	Р	А	С	К	А	U	V					С	М	З	.	Х	Х	Х	Х
D	D	/	M	M	/	Y	Y					H	H	:	M	M	:	S	S

6.8 Цикл промывки станции Konfort ECK670E

Весь цикл промывки состоит из следующих фаз:

- **Вакуумирование системы и/или компонентов**
- **Испытание системы и компонентов на герметичность**
- **Промывка жидким хладагентом**
- **Возврат и переработка загрязненного хладагента**
- **Сепарирование и слив загрязненной жидкости**

ПРИМЕЧАНИЕ: выполняйте указания, высвечиваемые на дисплее.

Когда станция находится в режиме ожидания, нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN).

Дисплей покажет:

Б	А	З	А		Д	А	Н	Н	Ы	Х										
У	С	К	О	Р	Е	Н	Н	А	Я		П	Р	О	Г	Р	.				
Д	Р	У	Г	О	Е		М	Е	Н	Ю	.									◀
Д	Д	/	М	М	/	У	У					Н	Н	:	М	М	:	С	С	

Нажмите "ВВЕРХ" или "ВНИЗ" (UP или DOWN), чтобы перейти в другое меню. Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю										
З	А	П	Р	А	В	К	А		Р	Е	З	Е	Р	В	.						◀
П	Р	О	В	Е	Р	К	А		К	/	В										
Д	Д	/	М	М	/	У	У					Н	Н	:	М	М	:	С	С		

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP или DOWN), чтобы свернуть экран и выбрать "Промывка" (Flushing).

Дисплей покажет:

В	Ы	Б	Р	А	Т	Ь		М	Е	Н	Ю											
М	u	l	t	i	-	R	e	s	y	c	l	i	n	g								
П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е												◀	
Д	Д	/	М	М	/	У	У					Н	Н	:	М	М	:	С	С			

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Дисплей покажет:

Р	А	З	О	В	О	Е		П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е				◀	
М	Н	О	Г	О	К	Р	.		П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е				

Из этого положения Вы можете выбрать два различных способа промывки.

Нажмите "Вверх" или "Вниз" (UP or DOWN), чтобы сделать желаемый выбор.

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

ОПИСАНИЕ СПОСОБОВ ПРОМЫВКИ:

ОДИНАРНАЯ ПРОМЫВКА: При этом способе программа выполняет один цикл промывки. Данная конфигурация используется в случае небольшого загрязнения и / или удаления масла / УФ добавки.

МНОГОКРАТНАЯ ПРОМЫВКА: При этом способе программа выполняет три последовательных цикла промывки. (Кроме вакуумирования - это выполняется только один раз в начале). Данная конфигурация используется в случае сильного загрязнения, произошедшего в результате поломки, например повреждения компрессора.

После выбора требуемого способа промывки, на дисплее будет показано:

C	o	n	n	e	c	t		H	P		s	e	r	v	i	c	e		
h	o	s	e		t	o		s	y	s	t	e	m						
C	o	n	n	e	c	t		L	P		s	e	r	v	i	c	e		
h	o	s	e		t	o		c	a	n	i	s	t	e	r				

Для подтверждения нажмите "Ввод" (Enter).

Фаза вакуумирования начинается автоматически
Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
С	О	З	Д	А	Н	И	Е		В	А	К	У	У	М	А	.			
В	Р	Е	М	Я							0	0	:	0	0	:	0	0	
											м	В	.	x	x	x	x		

Высвечиваются таймер вакуумирования и абсолютное давление в системе.

По умолчанию, время вакуумирования - 5 минут, но его можно сократить нажатием "Вверх" / "Вниз" (UP / DOWN).

Вы также можете полностью отменить программу и выйти из нее нажатием кнопки "Стоп" (Stop).

Когда фаза вакуумирования завершена, станция выполняет проверку герметичности соединений:

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
П	Р	О	В	Е	Р	К	А		Н	А		У	Т	Е	Ч	К	У	.	
											S	e	c	.	x	x	x	x	
											м	В	.	x	x	x	x		

По умолчанию, время проверки герметичности составляет 240 секунд, однако его можно сократить нажав "Вверх" или "Вниз" (UP or DOWN).

Вы также можете отменить программу, и полностью выйти из нее, нажав кнопку "Стоп" (Stop).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УТЕЧКЕ!

Если обнаружена утечка, на дисплее появляется следующее сообщение (вместе с текущим значением вакуумирования).

Проверьте соединение системы и/или компонентов.

У	Т	Е	Ч	К	А	!						Н	А	Ж	А	Т	Ь		
Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я		П	Р	О	Д	О	Л	Ж	Е	Н	.
												т	В	.	х	х	х	х	

Нажмите "Стоп" (Stop) чтобы отменить программу и выйти из нее для устранения проблемы (нарушение герметичности).

Или нажмите "Стоп" (Enter), чтобы продолжить, если Вы смогли решить проблему сразу. (Герметичность соединения).

Если нарушения герметичности не было выявлено, начинается фаза промывки.

Хладагент втекает в систему и заходит во внутренний резервуар.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
П	Р	О	Ц	Е	С		З	А	П	О	Л	Н	Е	Н	И	Я			
У	С	Т	А	Н	О	В	К	И		К	/	В							
К	О	Л	-	В	О							Г	.	х	х	х	х	х	

Когда фаза промывки завершена, система и / или компоненты заполнены жидким хладагентом.

Резервуар содержит загрязненный хладагент.

Теперь автоматически начинается возврат хладагента, чтобы осушить систему и резервуар с промывочной жидкостью.

Этот процесс может длиться несколько минут.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е			М	Б	А	Р	.	х	х	х	х	х
К	О	Л	-	В	О							Г	.	х	х	х	х	х	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										

Когда возврат завершен, станция выполняет проверку давления, чтобы проверить отсутствие хладагента в системе и / или резервуаре из-за образования льда.

Любое внезапное увеличение давления заново активирует процесс возврата хладагента, пока система не будет считаться полностью осушенной.

Дисплей покажет:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е										
П	Р	О	В	Е	Р	К	А		П	О	В	Ы	Ш	Е	Н	И	Я		
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Я	.			М	Б	А	Р	.	-	х	х	х
											С	Е	К	.	х	х	х	х	

После проверки давления, станция Konfort сливает загрязненную жидкость в бутылку с "использованным маслом".

(Масло компрессора, УФ добавка)

Дисплей покажет:

К	О	Н	Т	Р	О	Л	Ь		О	Т	К	А	Ч	Е	Н	Н	О	Г	О
В	Р	Е	М	Я															
С	Е	К	.																
К	О	Л	-	В	О														
С	М	З	.																
х	х																		
х	х																		

После завершения слива загрязненной жидкости, на дисплее высвечивается ее количество.

Дисплей покажет:

П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

В это время станция Konfort осушает рабочие шланги.

Если станция Konfort оборудована принтером, на нем автоматически будет выведен отчет со следующим сообщением:

Р	А	С	П	Е	Ч	А	Т	К	А		О	Т	Ч	Ё	Т	А	.			

Когда весь цикл завершен, на дисплее появляется следующее сообщение:

П	Р	О	М	Ы	В	А	Н	И	Е		З	А	К	О	Н	Ч	Е	Н	О	

В конце станция возвращается в дежурный режим.

Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т											
Г	.	х	х	х	х	х													
М	А	С	Л	О															
С	М	З	.	х	х	х	х												
К	Р	А	С	К	А		U	V											
С	М	З	.	х	х	х	х												
D	D	/	M	M	/	Y	Y												
Н	Н	:	М	М	:	S	S												

6.9 Сообщения

Следующее сообщение появляется в случае экстренных ситуаций, аномалий или необходимости техобслуживания.

Появление одного из таких сообщений об ошибке сопровождается звуковым сигналом.

В	Н	И	М	А	Н	И	Е	!											
И	З	Б	Ы	Т	О	Ч	Н	О	Е		Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е	
В		Р	Е	З	Е	Р	В	У	А	Р	Е	.							

Сообщение появляется во время фазы переработки в случае чрезмерного повышения температуры или достижения максимального давления во внутреннем резервуаре. Подождите 30 минут, чтобы охладить и, если проблема не устранена, обращайтесь в компанию TEXA Spa или авторизованному дилеру.

Нажмите и удерживайте кнопку "Ввод" (Enter) в течение 3 секунд, чтобы выйти.

В	Н	И	М	А	Н	И	Е	!											
В	Н	У	Т	Р	Е	Н	Н	И	Й		Р	Е	З	Е	Р	В	У	А	Р
З	А	П	О	Л	Н	Е	Н	.											
П	О	Д	О	Ж	Д	И	Т	Е	,	П	О	Ж	А	Л	У	Й	С	Т	А

Данное сообщение появляется во время фазы возврата, если резервуар заполнен. Уменьшите количество хладагента во внутреннем резервуаре.

Нажмите и удерживайте кнопку "Ввод" (Enter) в течение 3 секунд, чтобы выйти.

В	Н	И	М	А	Н	И	Е	!											
Д	А	В	Л	Е	Н	И	Е		В	Н	У	Т	Р	И					
С	И	С	Т	Е	М	Ы		К	Л	И	М	.		В	О	З	Д	.	
Н	А	Ч	А	Л	О		П	Е	Р	Е	З	А	Р	Я	Д	К	И		

Данное сообщение появляется в начале или во время фазы вакуумирования, если в системе кондиционирования обнаружено давление.

У	Т	Е	Ч	К	А		!					Н	А	Ж	А	Т	Ь		
Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я		П	Р	О	Д	О	Л	Ж	Е	Н	.
												т	В	.		х	х	х	

Данное сообщение появляется во время фазы проверки на герметичность. Проверьте систему кондиционирования.

Кроме того, дисплей высвечивает значение давления в вакууме в миллибарах (мбар).

Нажмите "Ввод" (Enter) для продолжения, или "Стоп" (Stop) для выхода.

Н	Е	Д	О	С	Т	А	Т	О	Ч	Н	О		В	А	К	У	У	М	А	
Е	Н	Т	Е	Р		Д	Л	Я		П	Р	О	Д	О	Л	Ж	Е	Н	.	
													М	Б	А	Р	.	х	х	х

Данное сообщение появляется после 5 минут вакуумирования, если давление внутри системы кондиционирования не упало ниже 50 мБ.
Нажмите "Ввод" (Enter) для продолжения, или "Стоп" (Stop) для выхода.

Н	Е	Д	О	С	Т	А	Т	О	Ч	Н	О									
Х	Л	А	Д	А	Г	Е	Н	Т	А	.										
Д	О	Б	А	В	И	Т	Ь	.												

Недостаточное количество хладагента для продолжения выбранной фазы.
Выполните фазу "Заполнение внутреннего резервуара" (см. руководство по эксплуатации станций Konfort).



ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Стандартное техобслуживание

7.1.1 Стандартное техобслуживание агрегатов станции Konfort

Интервалы периодического техобслуживания станций Konfort контролируются программным обеспечением, соответствующая информация высвечивается на дисплее когда приходит срок.

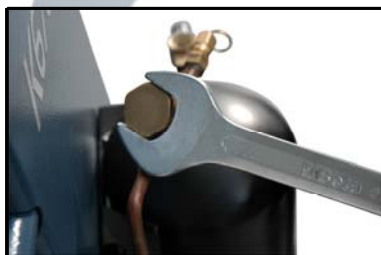
Замена осушителя фильтра: каждые 150 кг возвращенного / переработанного хладагента.

Замена масла вакуумного насоса: каждые 90 часов времени функционирования.

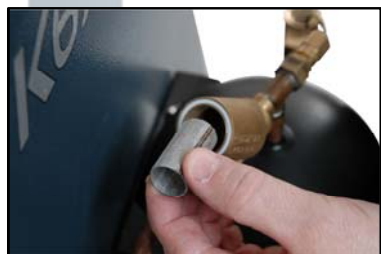
ПРИМЕЧАНИЕ: для выполнения этих операций смотрите руководство по эксплуатации станций Konfort.

7.1.2 Чистка / замена фильтра резервуара с промывочной жидкостью

Время от времени прочищайте или заменяйте фильтр из нержавеющей стали:



а) Убедитесь, что в системе кондиционирования нет хладагента. Снимите колпачок с механического фильтра с помощью соответствующего инструмента.



б) Извлеките и проверьте картридж фильтра (P/N3900173).



в) Прочистите картридж фильтра при помощи производственного сжатого воздуха. Его следует заменить если он заполнен или поврежден.



д) Когда закончите, сделайте обратную процедуру, чтобы переустановить картридж фильтра.

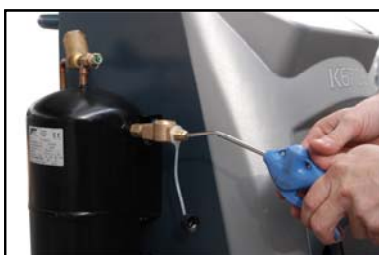
7.1.3 Внутренняя чистка резервуара с промывочной жидкостью

Время от времени прочищайте резервуар с промывающей жидкостью изнутри:

ВНИМАНИЕ: защитите свои глаза и руки от выбрасываемых твердых частиц.



а) Убедитесь, что в системе кондиционирования нет хладагента. Снимите хромированный колпачок с крана, расположенного на корпусе резервуара с промывающей жидкостью и откройте голубой вентиль.



б) Промойте резервуар изнутри с помощью сжатого воздуха; вся грязь будет вытолкнута через кран. Предполагается установить небольшую емкость под резервуаром, чтобы собрать загрязненную жидкость.



в) По окончании, закройте вентиль крана и поставьте колпачок обратно.

7.2 Периодические проверки

Для обеспечения надлежащего функционирования станции, периодически проверяйте наиболее подверженные износу компоненты. Среди таких компонентов наиболее часто предлагается проверять следующие:

Рабочие шланги: не должны иметь порезов, потертости и или разрывов Автоматические соединители:

не должны иметь признаков износа или повреждения, отвердения за время эксплуатации, и должны быть правильно соединены с рабочими шлангами.

7.3 Проверка защитных устройств

Для обеспечения надлежащего функционирования станции необходимо периодически проверять устройства безопасности. Предполагается, что период проверки должен составлять 24 месяца после даты первой активации.

Данная операция может проводиться только и исключительно компанией TEXA и/или авторизованными сервис-центрами этой компании.

7.4 Калибровка

Предлагается по крайней мере раз в год проверять функционирование электронной шкалы хладагента и датчика давления.

Калибровка этих двух компонентов обязательна, и по этой причине была разработана особая программа, призванная облегчить проведение такой операции.












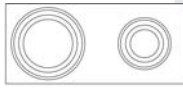
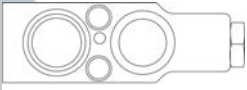
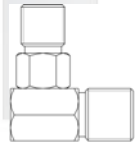
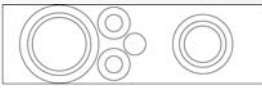

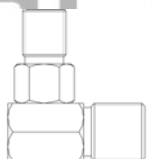

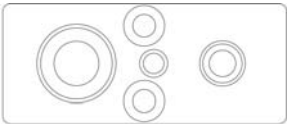
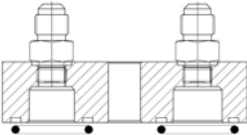
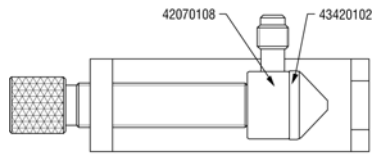
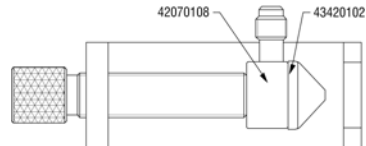
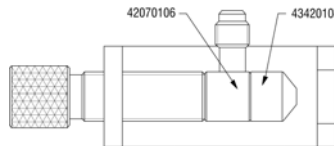
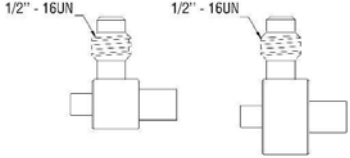
Калибровка электронной шкалы масла/УФ добавки необходима, если датчик нагрузки или печатная плата были заменены, или когда создается впечатление, что они не работают надлежащим образом. Переустановка шкалы масла/УФ добавки достаточна для обеспечения правильного функционирования.


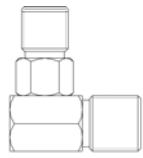
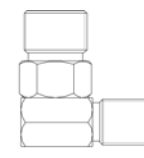
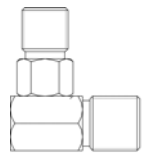
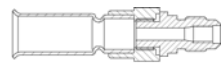
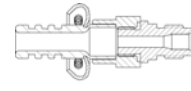
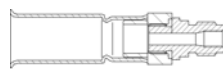
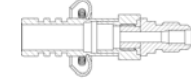
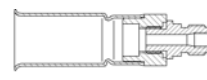
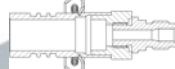
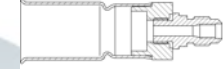
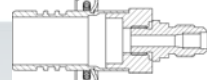



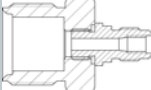
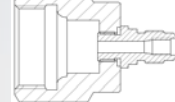

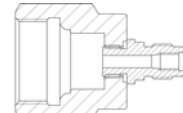
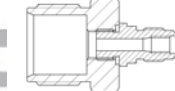
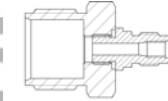
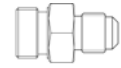
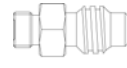
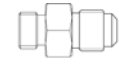
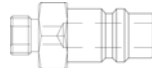
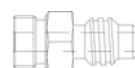



ПРИМЕЧАНИЕ: для выполнения этих операций смотрите руководства по эксплуатации станций Konfort.



AADO
INSTRUMENT

9 СПИСОК КОМПОНЕНТОВ И ИЛЛЮСТРАЦИИ

 <p>Компонент № 74350486 6. 2 Резервуар с промывающей жидкостью Компонент № 3900182 Установочный комплект для станций Konfort</p>		 <p>Компонент № 3900171 Красный рабочий шланг, 3000 мм</p>
 <p>Компонент № 3900172 Переходник 1/4" female SAE x 3/8" male</p>	 <p>Компонент № 3900173 Переходник 1/4" female SAE x HP R134a</p>	 <p>Компонент № 3900173 Переходник female SAE x HP R134a 3/8"</p>
 <p>Компонент № 3900175 Фильтр из нержавеющей стали</p>	 <p>Набор универсальных переходников P/N3134</p>	 <p>PART NO.42070010 Expansion-Valve Bridge #1</p>
 <p>PART NO.42070008 Expansion-Valve Bridge #2</p>	 <p>PART NO.42070006 Expansion-Valve Bridge #3</p>	 <p>PART NO.42070012 Expansion-Valve Bridge #4</p>
 <p>PART NO.42070002 Expansion-Valve Bridge #5</p>	 <p>PART NO.42070070 Expansion-Valve Bridge #6</p>	 <p>PART NO.42070016 Expansion-Valve Bridge #7</p>
 <p>PART NO.42070018 Expansion-Valve Bridge #8</p>	 <p>PART NO.42070072 Expansion-Valve Bridge #9</p>	 <p>PART NO.42070004 Expansion-Valve Bridge #10</p>
 <p>PART NO.42070014 Expansion-Valve Bridge #11</p>	 <p>PART NO.42070096 Переходник</p>	 <p>PART NO.42070098</p>
 <p>PART NO.420700100</p>	 <p>PART NO.420700102</p>	 <p>42070024 42070026</p>

 <p>43420102 43420104 43420106</p>	 <p>PART NO.42070074 M16x1.5->M20X1.5</p>	 <p>PART NO.42070076 M22R134a->M16R134a</p>
 <p>PART NO.42070078 3/8" R134a->1/2" R134a</p>	 <p>PART NO.42070080 6#Female Springlock</p>	 <p>PART NO.42070082 6#Male Springlock</p>
 <p>PART NO.42070084 8#Female Springlock</p>	 <p>PART NO.42070086 8#Male Springlock</p>	 <p>PART NO.42070088 10#Female Springlock</p>
 <p>PART NO.42070090 10#Male Springlock</p>	 <p>PART NO.42070092 12#Female Springlock</p>	 <p>PART NO.42070094 12#Male Springlock</p>
 <p>PART NO.42070044 5/8"MF->7/16"</p>	 <p>PART NO.42070046 M16 R134a->7/16"</p>	 <p>PART NO.42070048 M22 R134a->7/16"</p>
 <p>PART NO.42070050 M27x2.0MO->7/16"</p>	 <p>PART NO.42070058 M28x1.5MO->7/16"</p>	 <p>PART NO.42070054 1 1/16" - 14UNF->7/16"</p>
 <p>PART NO.42070056 M27x2.0MO->7/16"</p>	 <p>PART NO.42070064 3/4"x7/16" 134a 3/4" R134a 7/16"</p>	 <p>PART NO.42070062 M27 R134a->7/16"</p>
 <p>PART NO. 42070112 M14x1.5 7/16"-20UNF</p>	 <p>PART NO.42070066 3/8"-24UNF 1/2"-16</p>	 <p>PART NO. 42070110 3/8"-24UNF 7/16"-20UNF</p>
 <p>PART NO. 42070022 3/8"-24UNF LP</p>	 <p>PART NO. 42070068 M14x1.5 7/16"-16</p>	 <p>PART NO. 42070020 3/8"-24UNF HP</p>
 <p>PART NO.43140800 O' ring set (12 pcs)</p>	 <p>PART NO.42070104 Valve core remover</p>	

Список запчастей для запроса на обслуживание в компанию TEXA S.p.A. и/или местного авторизованного центра этой компании.