

TPMS



www.texa.com

TEXA

TEXA, которая уже более двадцати лет является мировым лидером в диагностике автомобилей, разработала четыре решения, чтобы осуществлять все операции мониторинга давления шин. TPS, прибор с базовыми функциями для операций с шинами, TPS2, разработанный специально для всех требований шиномонтажников; TPS KEY, разработанный для тех, у кого уже есть прибор визуализации TEXA.





1. TPS

БАЗОВОЕ решение



2. TPS2

Для всех требований
ШИНОМОНТАЖНИКОВ



3. TPS KEY

Для тех, кто уже
клиент ТЕХА

TPS

Прибор entry level, идеальный для операций с колёсами



ДАТЧИКИ

Тест активации датчиков OE

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Перенос конфигурации датчиков OE на универсальные датчики

БАЗА ДАННЫХ

Покрытие CAR-TRUCK-BIKE

ОБНОВЛЯЕМЫЙ

Благодаря постоянным выпускам (опция с абонементом)

ФУНКЦИЯ ПЕЧАТИ

Возможность распечатать осуществлённые операции

TWS

Для автоматического сканирования датчиков



TPS, Tire Pressure Service, является прибором с базовыми функциями для работы с колёсами. Предлагается тем, кто занимается основным бизнесом по замене колёс, а также тому, кто хочет предложить клиентам прекрасный сервис.

Характеризуется **прекрасным покрытием по маркам**, очень простой и быстрый в использовании, благодаря разработанному ПО.

Как только выбирается автомобиль, TPS начинает диалог с датчиками каждого отдельного колеса. Как альтернатива, благодаря эксклюзивной функции **TWS (TEXA WIRELESS SCAN)**, можно автоматически идентифицировать установленные датчики и быстро проверить их эффективное состояние.

Передача информации упрощена согласно **очень ясного меню**, которое ведёт оператора шаг за шагом, контролируя состояние датчиков, благодаря считыванию параметров, как давление, температура, зарядка батареи, идентификационный код и всю другую информацию, предоставляемую производителем. TPS позволяет с помощью функции программирования перенести конфигурацию датчиков OE на все универсальные датчики aftermarket, присутствующие на рынке (SHRADER-ALLIGATOR-T/PRO/HUF и т.д.)

Кроме того, прибор предоставляет базовую информацию, например: код OE, сервисный комплект, силу затяжки и указания на совместимые универсальные датчики aftermarket по выбранному автомобилю.

TPS2

Прибор, удовлетворяющий всем требованиям, кто занимается колёсами, сегодня и в будущем



FAST-FIT ДИАГНОСТИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ	СЧИТЫВАНИЕ И УДАЛЕНИЕ DTC	УПРАВЛЕНИЕ ШИНАМИ Управление заменой шин, Включая сезонные с помощью TEXA TIRE MANAGER
ДАТЧИКИ Несравнимое покрытие	ФУНКЦИЯ ПЕЧАТИ Возможность печати всех операций	TWS2 Автоматическое сканирование датчиков



TPS2 является новым прибором TEXA, предназначенным для шиномонтажников, которые хотят иметь **полное**, функциональное и надёжное устройство.

TPS2 был создан, чтобы сделать простую и быструю связь с датчиками, которые требуют, особенно в фазе активации, значительную мощность.

Прочный, быстрый, с простой графикой и дисплеем, который, благодаря своему размеру, позволяет посмотреть на экране всю необходимую информацию, делая прибор отправной точкой в мире TPMS.

С прибором поставляется ПО utility, чтобы, активировав его, просматривать инструкции, искать обновления и запускать программу управления колёсами TEXA TIRE MANAGER.

TPS2 имеет **внутреннюю память на 8 Гбайт**, чтобы в любой момент сохранить и посмотреть отчёт об осуществлённых операциях, а также наилучшим образом управлять сезонной сменой колёс.

TPS2 может работать с тремя категориями транспортных средств: **CAR, TRUCK и BIKE**.

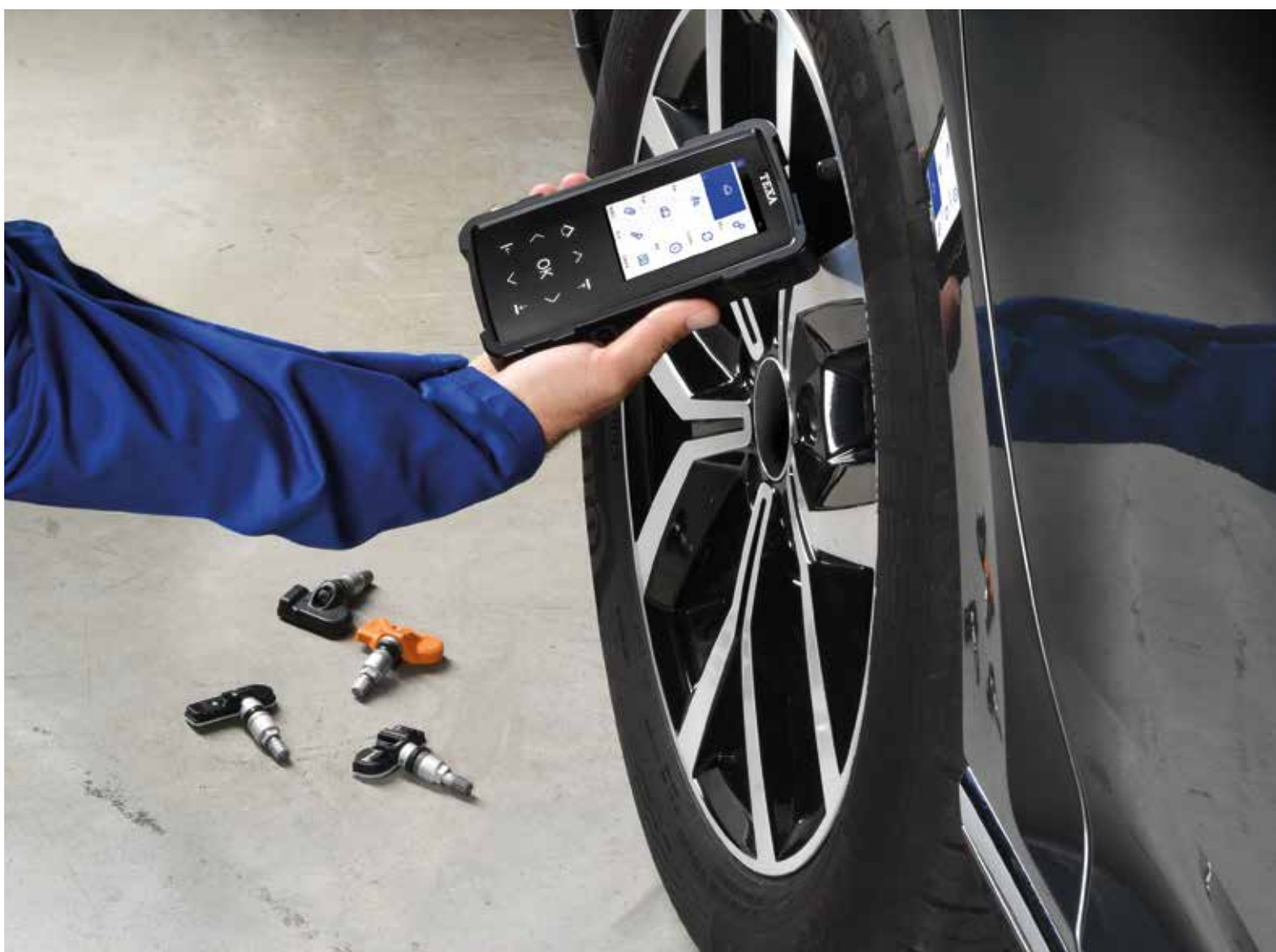
Связь с датчиками возможна двумя способами: ручной выбор или TWS2, который представляет собой эволюцию традиционной функции TWS (есть в TPS), ещё более быстрая и эффективная.

TPS2

Прибор позволяет:

- осуществить тест датчиков (считывание ID, давления, температуры, зарядки батареи и т.д.);
- программировать универсальные датчики aftermarket, перенося конфигурацию датчика OE (SCHRADER-ALLIGATOR/-T-PRO/HUF и т.д.). Если невозможно прочесть датчик OE, то TPS2 позволяет ввести вручную "ID" или автоматически создать новый, учитывая тип выбранного датчика;
- имеет широкую Базу Данных с техническими характеристиками, чтобы правильно заказать запасную часть, как OE, так и Aftermarket;
- использовать KEYFOB (функция, которая позволяет диагностировать состояние ключ дистанционного открытия автомобиля);
- сделать ОТЧЁТ: прибор приписывает каждому сервису код QR, который позволяет вызвать данные из архива, программируя новый комплект датчиков с прежними данными.

В дополнение к этим функциям, TPS2, приобретенный в конфигурации с диагностическим пакетом, связывается с диагностическим прибором NanoService. Эта конфигурация позволяет Вам взаимодействовать с блоком управления TPMS транспортного средства, считывать и устранять ошибки и, при необходимости, запускать процедуры самообучения для конкретного автомобиля для загрузки данных от установленных датчиков в блок управления.



ЦВЕТНОЙ ДИСПЛЕЙ

И расширение 320x480

БАЗА ДАННЫХ

Программы датчиков из архива

ФУНКЦИЯ ПЕЧАТИ

Возможность распечатать осуществлённые операции (только с TEXA Thermal Printer)

TWS2

Автоматическое, быстрое и эффективное сканирование датчиков, благодаря мощности, увеличенной в четыре раза



КАМЕРА 5MP HD С АВТОФОКУСОМ

Готова для новой технологии кода QR

ФОНАРИК

Позволяет работать, где мало света

ДАТЧИКИ

Широкое покрытие

KEYFOB

Диагностирует состояние ключа дистанционного открытия дверей автомобиля

Процедуры перепрограммирования, доступные для каждого автомобиля



ТЕХА TPS KEY

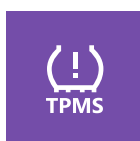
Для тех, кто уже клиент ТЕХА

ДАТЧИКИ Тест активации датчиков OE	ПРОГРАММИ- РОВАНИЕ Позволяет перенести конфигурацию датчиков OE на универсальный датчик	БАЗА ДАННЫХ Copertura CAR-TRUCK-BIKE
ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH VCI Для связи с приборами гаммы AXONE Последнего поколения	PLUG & PLAY Простая и быстрая установка	APP TPMS REPAIR Бесплатное APP, которое ведёт шаг за шагом во время всех фаз работы

Для СТО, которые уже имеют прибор визуализации TEXA последнего поколения и которые желают расширить диагностические возможности, появился в распоряжение TPS KEY, **модуль USB**, который, несмотря на маленький размер, обладает передовой технологией и с помощью разъёма USB подсоединяется к интерфейсу, превращая его в прибор для работы с системами TPMS.

Благодаря TPS KEY, который имеет процессор Cortex последнего поколения, механик в состоянии управлять **всеми операциями, касающимися колёс**, связываясь с датчиками TPMS, а также используя ПО IDC5 и VCI TEXA, осуществляя диалог с блоками управления автомобилей для перепрограммирования с универсальными датчиками и получая доступ к более глубокой диагностике.

TPS KEY устанавливается очень просто с помощью порта связи USB прибора и, благодаря APP TPMS Repair, пользователь будет следовать шаг за шагом по всем фазам работы.



TPMS Repair APP

Активируя APP TPMS Repair вместе с TPS или TPS KEY, можно с большой точностью провести все операции, связанные с колёсами, которые осуществляются шиномонтажниками и центрами FAST-FIT, например: замена колёс летние/зимние, замена датчика клапана, перекрёстная замена, чтобы ограничить износ шин.

TEXA TIRE MANAGER

TEXA TIRE MANAGER является **ПО, предназначенное для тех**, кто имеет **TPS2**, позволяя иметь **полное управление колёсами** и всеми операциями, связанными с работой на СТО.

Как только создаётся в архиве клиент и его автомобиль, то TEXA TIRE MANAGER даёт возможность отслеживать всю жизнь колёс, регистрируя каждый тип ремонта, как экстренного (например, гвоздь проколол шину), так и ординарного (сезонная смена колёс).

Это новое ПО может регистрировать каждую операцию и периодически обновлять состояние износа протектора, чтобы всегда держать под контролем состояние шин.

Кроме того, благодаря функции печати, можно распечатать все данные.

TEXA THERMAL PRINTER (опция)

Позволяет просто и быстро распечатать результаты диагностики TPMS, осуществлённые на СТО, например: ID датчика, давление, температура, состояние батареи и т.д. TEXA THERMAL PRINTER имеет литиевую батарею, которая позволяет делать распечатку сразу, экономя время при использовании принтера в офисе.



Техническое обучение

Предложить обучение своим клиентам является важным фактором для ТЕХА. На сегодняшний день, технические знания и правильное использование диагностических приборов приводят к успеху в работе на СТО. Дидактические методы курсов основываются на правильном смешивании между теорией и практическими занятиями с автомобилем. Последнее очень важно, потому что интегрирует тесты и проверки с диагностическими приборами ТЕХА, имеющимися уже у механика, стимулируя лучшее активное и динамичное участие в восприятии курса.



D7C: TPMS мониторинг давления шин и соответствующие процедуры

Целью является ознакомление со стратегией функционирования основных технологий, используемых для мониторинга давления шин, компонентов системы, радиочастотных клапанов TPMS, инициализации датчиков, приёмника RF, блока управления контролем и обмена данными по шине CAN BUS для отправки данных на приборную панель. Можно осуществить процедуру для ТО шин, как замена, перекрёстная замена шин, замена на термические шины при использовании диагностического прибора; копирование/перепрограммирование датчиков TPMS и способы восстановления системы при помощи дополнительных устройств TPS.



D6C: TPMS сервис регулировок и конфигураций

Участвуя в этом курсе, можно ознакомиться со страницами IDC5: активации, ошибки, параметры и регулировки. Будут показаны диагностические процедуры с решением неисправности, отключения светодиодов, сброса сервиса, калибровка электронного управления и датчика угла, калибровка электромеханического стояночного тормоза, кодификация форсунок, замена тормозных колодок, форсированная регенерация сажевого фильтра, восстановление FAP, диагностика датчиков давления колёс.