

## ОБНОВЛЕНИЕ 42.0.0 ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ IDC5 TRUCK



**Уважаемый покупатель,**

**IDC5 TRUCK 42** - это наиболее выдающаяся многобрендовая диагностика в мире промышленных и коммерческих автомобилей, автобусов, прицепов, полуприцепов и силовых передач. Программное обеспечение (ПО) стало более мощным и полным, чтобы обеспечить работу всех механиков ТЕХА над еще большим числом автомобилей от наиболее популярных изготовителей, в том числе: **MAN, MERCEDES-BENZ, IVECO, RENAULT, DAF, CITROËN/PEUGEOT, WABCO, CUMMINS** и многими другими.

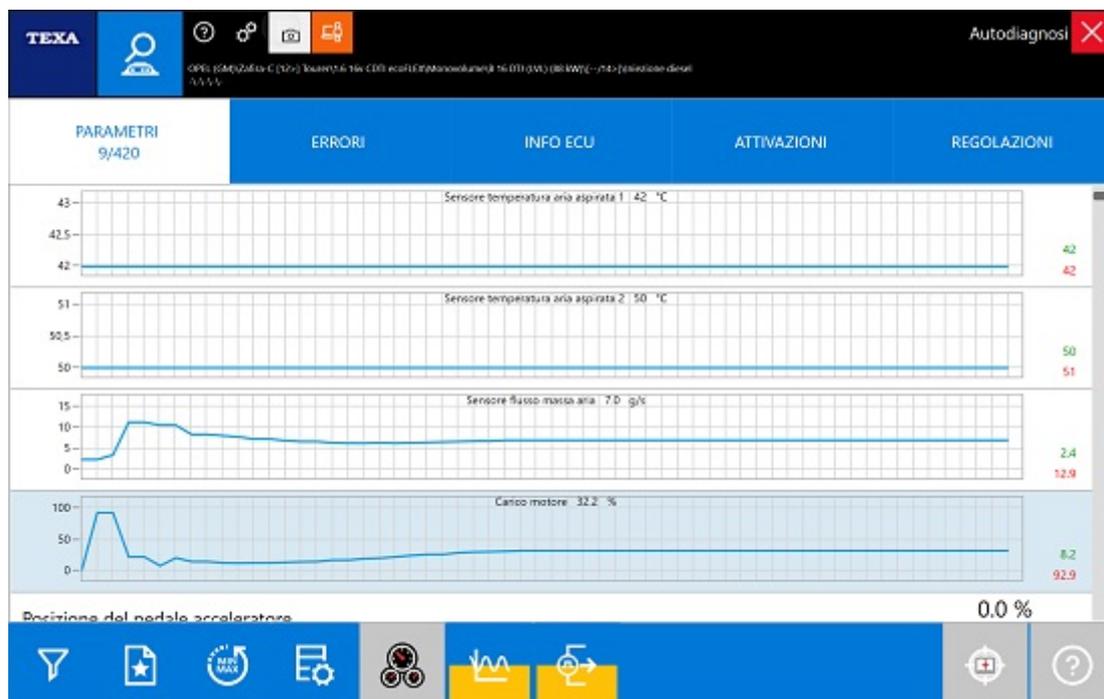
ПО IDC5 TRUCK уже давно предоставляет калибровку систем ADAS, но начиная с версии TRUCK 42 также обеспечено проведение калибровки видеокамеры и радара для марок, требующих внешнего оборудования обеспечения, например **VOLVO TRUCK, MAN, RENAULT TRUCK, SCANIA** за счет применения **самого нового комплекта ADAS TRUCK Kit от ТЕХА**. В частности, IDC5 позволяет проводить процедуры калибровки и предоставляет подробные инструкции для всех операций, требующих применения калибровочной штанги или специальных панелей, в технических бюллетенях и специальных справках по диагностике для каждой марки/модели.



## Новые возможности ПО

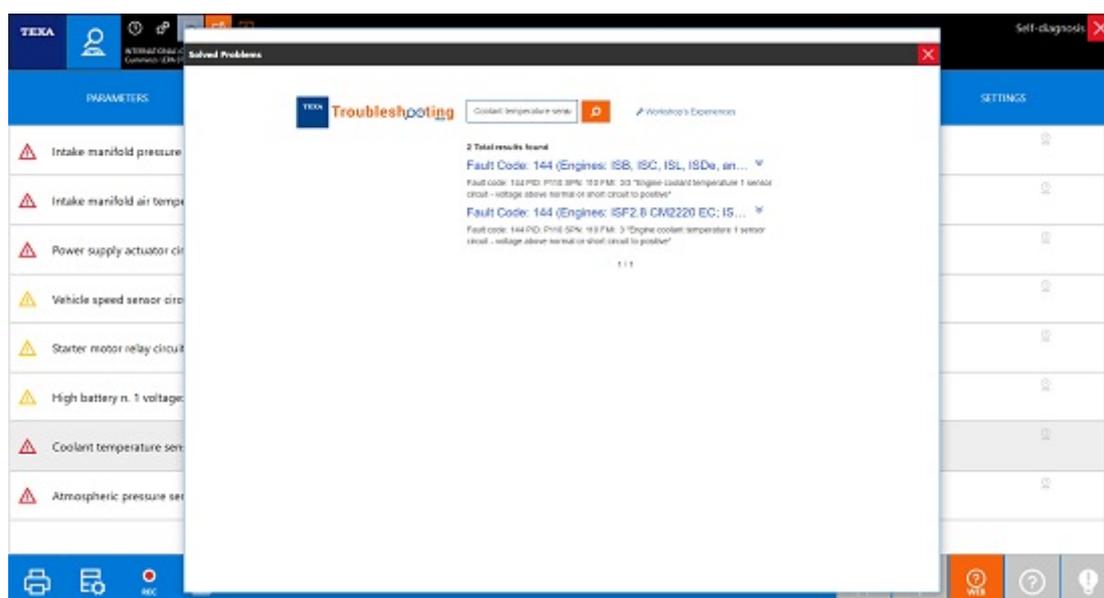
### Оптимизация графического отображения параметров

Начиная с этого обновления, еще больше улучшен раздел ПО, связанный с отображением и предоставлением консультации по параметрам автомобиля, позволяя теперь вывести вдвое больше параметров, чем в предыдущей версии. Более того, при наведении курсора на определенную точку графика будет показана точная величина. Этот новый способ отображения позволяет механикам одновременно анализировать тренды нескольких параметров.



## Улучшенная функция поиска неисправности.

Еще одной новой весьма полезной функцией после обновления TRUCK 42 стала оптимизация поиска для специфических неисправностей, ставшая более точной и эффективной. Новые информационные листки для Volvo Euro 6, Scania и Mitsubishi Fuso добавлены в ПО IDC5. Все эти функции помогут техникам в устранении неправильной работы, значительно сокращая время нахождения автомобиля в автомастерской.



## Новые функции диагностики

Далее перечислены основные разработки, доступные после загрузки обновления IDC5 TRUCK 42:

## **РЫНОК ЕВРОПЫ, АЗИИ И ЮЖНОЙ АМЕРИКИ**

### **MAN:**

- Разработаны специальные регулировки, в том числе статическая регенерация и сброс замены сажевого фильтра в системе впрыска для моделей Euro6.
- Разработана диагностика новой системы автоматической трансмиссии Opticruise для моделей TG-X Euro6.
- Разработана диагностика новой системы автоматической трансмиссии ZF Traxon.
- Разработана диагностика новых вариантов автоматических систем A/C.
- Разработана диагностика новых вариантов бортовых компьютерных систем управления.
- Разработана диагностика новых вариантов систем приборных панелей.

### **MERCEDES-BENZ:**

- Разработана специальная очистка ошибок для блоков управления Knorr EBS и Wabco EBS, установленных на моделях Actros MPiV.
- Обновлена диагностика систем впрыска на Mercedes Actros MPiI/MPiIII для расширенного европейского рынка.
- Разработана диагностика для новых вариантов приборных панелей модели Class V 447.
- Разработаны активации и регулировки систем впрыска CR41R для модели Class V 447.

### **IVECO:**

- Добавлена калибровка педали акселератора для системы впрыска MS6.2 на Stralis Euro3.
- Разработаны тесты двигателя для систем впрыска на Daily 2014.
- Обновлена диагностика систем модулей дверей для модели Stralis EEV;
- Оптимизирована процедура замены бортового компьютера для Stralis Euro 3 и Stralis Euro 5/EVV.
- Добавлена новая модель Stralis год выпуска 2016 Euro 6.

### **VOLVO TRUCK:**

- Разработана статическая калибровка камеры в датчике объектов разметки полосы дорожного движения, как с помощью комплекта TEXA ADAS TRUCK KIT, так и панели, выпущенной шведским изготовителем.

- Разработаны новые параметры и активации для новой системы трансмиссии с двойным сцеплением (Double Clutch).
- Разработана диагностика новой системы рулевого управления передней осью (Front Axle Steering, FAS) и соответствующая калибровка для семейств FH и FM Euro6.
- Разработаны новые параметры для системы развлечений (SEM) семейства FH Euro6.
- Разработаны новые регулировки дифференциального активного рулевого управления (Differential Active Steering), позволяющие калибровать заднюю рулевую ось на следующих моделях: FH (4) (год выпуска 2013), FH 16 (4) (год выпуска 2013), FM (4) (год выпуска 2013), FMX (4) (год выпуска 2013).

#### **RENAULT:**

- Разработана статическая калибровка камеры в датчике объектов разметки полосы дорожного движения, причем может использоваться комплект TEXA ADAS TRUCK KIT или панели, выпущенной изготовителем.
- Добавлен новый вариант системы впрыска EDC16C36 для Trafic II.
- Разработана новая регулировка дифференциального активного рулевого управления (Differential Active Steering), допускающая калибровку задней рулевой оси на следующих моделях: C Series Euro 6, T Series Euro 6, K Series Euro 6.

#### **DAF:**

- Разработаны новые варианты для системы регулировки двигателей VIC3 на автомобилях.
- Оптимизирована процедура замены привода турбоагнетателя VTG для версий двигателя Euro6 C.

#### **CITROËN/ PEUGEOT:**

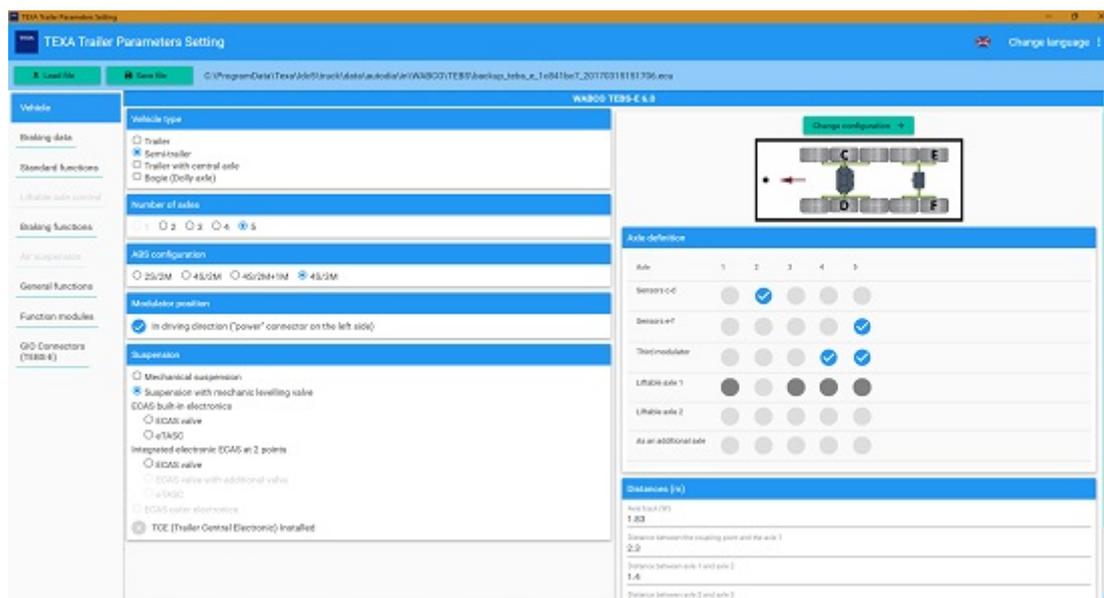
- Добавлена регулировка для замены форсунки и датчика давления магистрали в системе впрыска EDC16C39.
- Обновлено модели UK Relay с типом двигателя 2.0 BlueHDI Euro 6.

#### **FIAT:**

- Новая система управления электрическим рулевым управлением.
- Оптимизирована система впрыска для Ducato Euro 6 с SCR.
- Обновлено диагностика пикапа модели Full Back.

#### **WABCO:**

- Разработано новое приложение, позволяющее модифицировать конфигурационный файл TEBS E ECU простым и безопасным способом.



### **CUMMINS:**

- Специально разработаны новые инженерные параметры для некоторых вариантов Core 1, присутствующих в Южной Америке.

### **РЫНОК СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ**

### **VOLVO:**

- Новая процедура установки ограничителя скорости.

### **PACCAR Engine:**

- Разработана процедура замены привода турбоагнетателя VTG для новых вариантов 2017 года.

### **PETERBILT:**

- Разработаны новые функции для системы модуля кабины.

### **MAACK:**

- Введены новые параметры для управления системой SCR в версиях 2017 года.
- Улучшены регулировки за счет добавления более наглядных графиков.

### **KENWORTH:**

- Добавлены новые варианты в систему управления электроникой кабины CAB.

### **CATERPILLAR:**

- Разработаны новые тест управления давлением впрыска, например "Тест давления впрыска активации".

## **GMC/ CHEVROLET:**

- Новая система управления подвеской.
- Новая система приборной панели.
- Новая система EBS.
- Новая система бортового компьютера.
- Новая система трансмиссии.
- Добавлены новые функции для системы впрыска Duramax 6.6L.
- Новая система обогрева, вентиляции и воздушного кондиционирования.
- Новая система трансмиссии Duramax.

## **FREIGHTLINER**

Разработано для новой Cascadia 2017:

- Система управления дверями.
- Система сохранения полосы движения.
- Радарная система.
- Система адаптивного вычисления поездки (Trip Adaptive Calculation System).
- Системы HVAC: передняя, задняя и область отдыха.
- Датчик угла рулевого управления.
- Система многоцелевой камеры.

Все системы кабины и шасси, выпущенные до 2017, обновлены:

- Новые коды ошибок.
- Новые инженерные параметры.
- Новые активации.
- Новые регулировки.

## **INTERNATIONAL:**

- Двигатели MaxxForce до 2017 года теперь обслуживаются с разработанными новыми инженерными параметрами с добавлением или обновлением регулировок.
- Полностью разработана диагностика типа двигателя N13 SCR 2015.
- Полностью разработана диагностика типа двигателя N9/N10 SCR 2014.

## **ABS WABCO D/E:**

- Добавлена активация стояночного тормоза.

## **GMC/ CHEVROLET:**

- Новая система управления подвеской.
- Новая система приборной панели.
- Новая система EBS.
- Новая система бортового компьютера.
- Новая система трансмиссии.
- Новая система обогрева, вентиляции и воздушного кондиционирования.
- Добавлены новые функции для системы впрыска Duramax 6.6L.
- Новая система трансмиссии Duramax.
- Обновлена диагностика моделей с двигателями Duramax до и после 2005 года.

## **DODGE RAM:**

- Разработаны отсутствовавшие регулировки и активации систем впрыска Cummins для RAM, выпуска до 2017.

## **MERCEDES/FREIGHTLINER Sprinter:**

- Добавлены отсутствовавшие активации, введена регулировка для сброса параметров блока управления CDI43.

## **MERCEDES-BENZ Matrix:**

- Добавлена диагностика новых вариантов систем приборных панелей.
- Добавлены активации и регулировки системы впрыска CR41R.

## **TATA DAEWOO:**

Обновлена диагностика существовавших моделей с типом двигателя Euro 6 и добавлены новые модели:

- AWD.
- Бетономешалка.
- Специального назначения.

## **Схемы электропроводки**

### **Bendix**

- EC-80 ABS

### **Daf**

- CF года выпуска 2006:

Автоматическая трансмиссия ZF AStronic 12AS, 16AS, LITE

- LF года выпуска 2006:

Автоматическая трансмиссия ZF AStronic LITE

### **Iveco**

- Stralis года выпуска 2013 Euro 6

Автоматическая трансмиссия ZF Eurotronic 2

### **Man**

- TG-X года выпуска 2013 Euro 6:

Автоматическая трансмиссия Scania Tipmatic SGC, ZF Tipmatic TraXon

- TG-S года выпуска 2013 Euro 6:

Автоматическая трансмиссия Scania Tipmatic SGC, ZF Tipmatic TraXon

Введенные расширения/корректировки новых моделей

- **Autosan.**

Схема электропроводки системы/ссылка на ошибки:

ABS, автоматическая трансмиссия, бортовой компьютер, EBS, давление в шинах, регулировка автомобильного двигателя, автономный обогрев, система баллона сжатого воздуха, подвески.

### **ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ**

- Система приборного кластера для автомобилей Volvo (год выпуска 2013).

- Система модуля кабины для автомобилей Detroit.

- Специальные панели отображения для многофункционального управления трансмиссией Detroit и внутреннего освещения автомобиля.

- Система трансмиссии PowerShift 3 для моделей Mercedes-Benz Actros MPIV.

- Система трансмиссии Трахон.

- Специальные панели отображения для системы приводов сцепления.

- Система трансмиссии Opticruise.

- Специальные панели отображения для системы приводов сцепления и приводов передач.

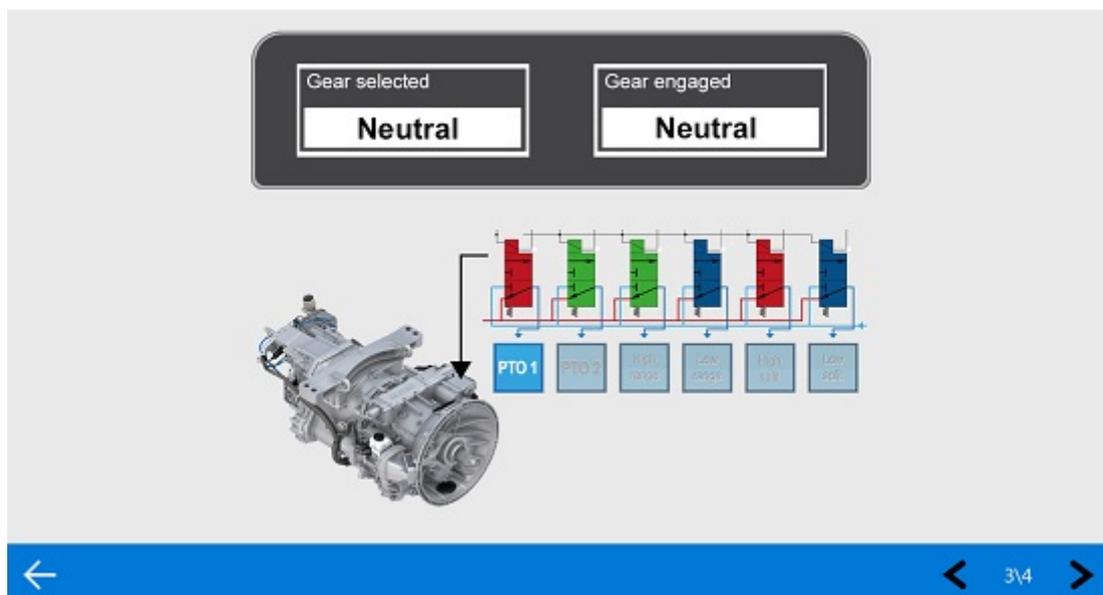
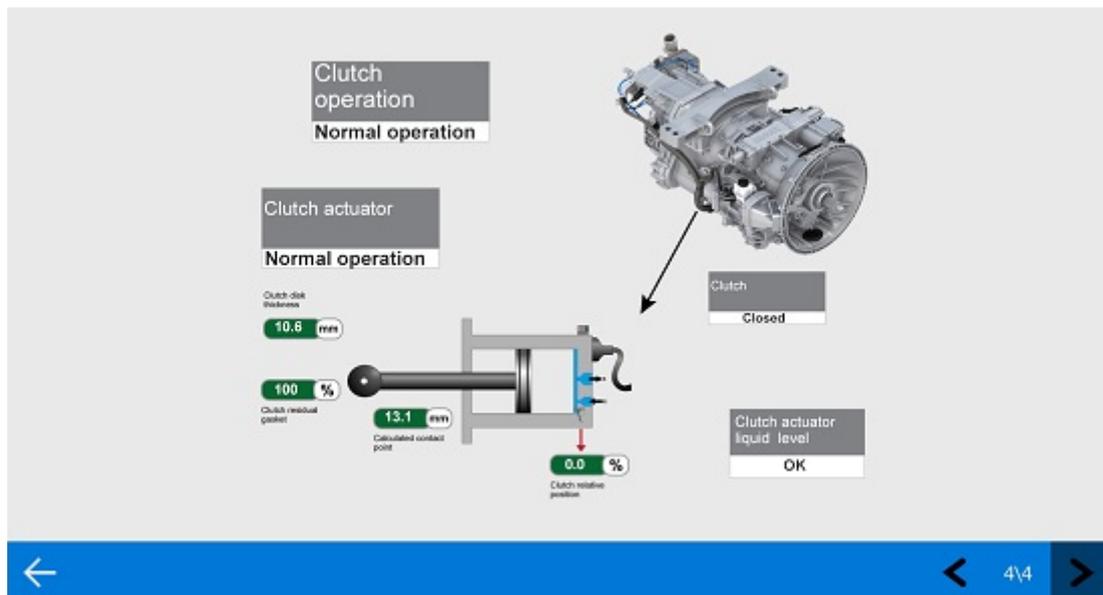
- Система трансмиссии Eaton Hybrid.

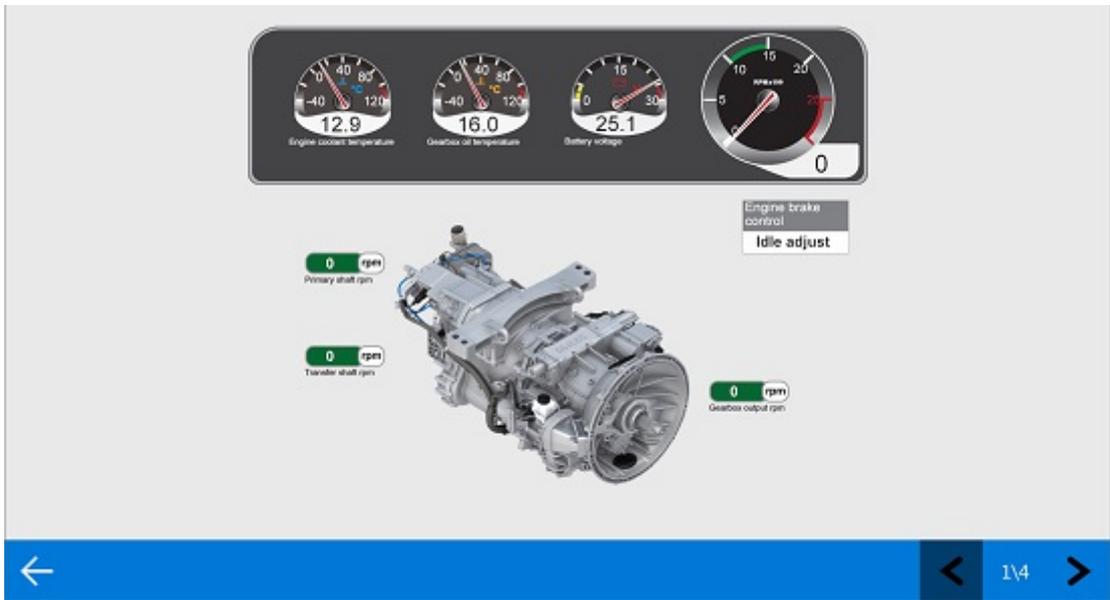
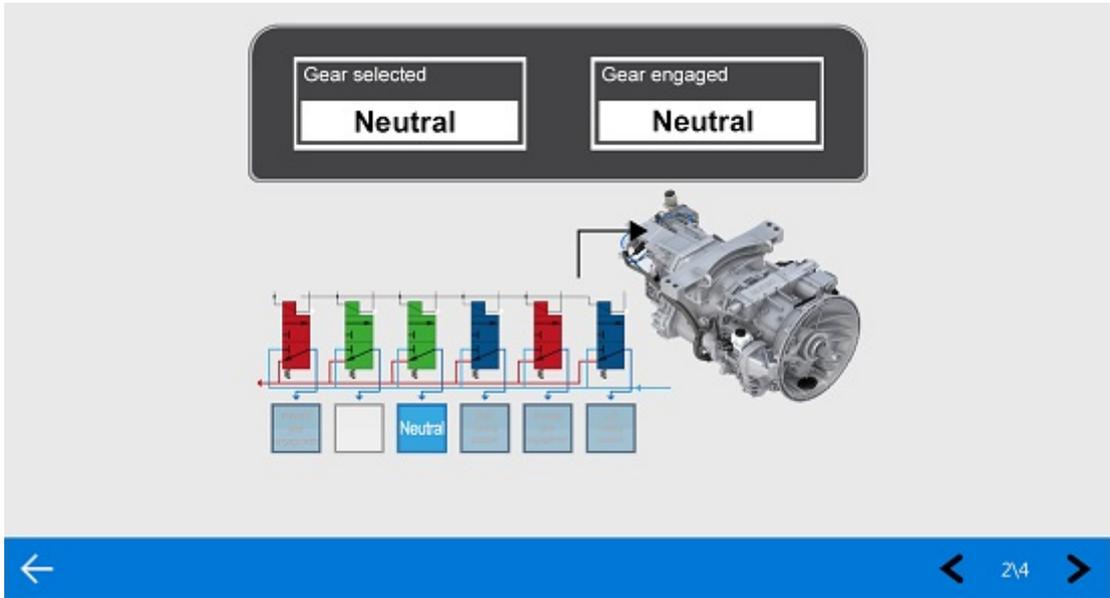
- Система впрыска для моделей DAF EU6.

- Система впрыска для моделей Kenworth EU6.

- Система Nonox AdBlue для моделей MAN EU6.

- Системы впрыска EDC17 и SCR (Selective Catalytic Reduction, выборочное каталитическое снижение) для автомобилей MAN EU6.
- Система впрыска версий 6.0 и 6.4 двигателей Powerstroke для автомобилей Ford F Series Super Duty.
- Система трансмиссии Ford Torqueshift для автомобилей F Series Super Duty 6.0, 6.4 и 6.7 Powerstroke.
- Система трансмиссии GMC Sierra.
- Система впрыска для моделей GMC Sierra.





## Light Switches



ILC: Entrance lighting, ambient lighting



ILC: Entrance lighting, front footwell lamp command



ILC: Entrance lighting, dome lamp command



ILC: EI panel lamp command



ILC: Entrance lighting, real dome lamp command



ILC: Entrance lighting, sleeper footwell lamp command



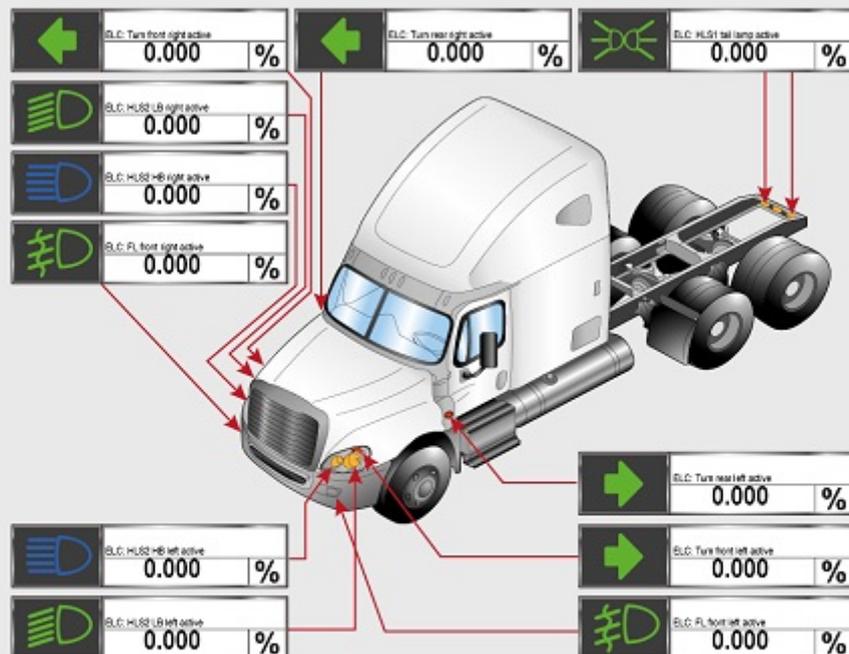
ILC: Entrance lighting, passenger door lamp command



ILC: Entrance lighting, drive door command



3/3



1/3



## ПРЕКРАЩЕНИЕ СОВМЕСТИМОСТИ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ TEXA С MICROSOFT WINDOWS XP И WINDOWS VISTA.

начиная с июня 2017 года, программы диагностики TEXA не смогут быть установлены на компьютеры со следующими операционными системами:

Windows XP, Windows Vista. Для продолжения использования уникальных возможностей, предоставляемых IDC5, Вам необходимо использовать ПК с более новой операционной системой.

Операционные системы, поддержка которых будет продолжена программами диагностики ТЕХА: 32-разрядная Windows 7 SP1, 64-разрядная Windows 7 SP1, 32-разрядная Windows 8, 64-разрядная Windows 8, 32-разрядная Windows 8.1, 64-разрядная Windows 8.1, 32-разрядная Windows 10, 64-разрядная Windows 10.