

Обновление IDC5
TRUCK 40.0.0

TEXA

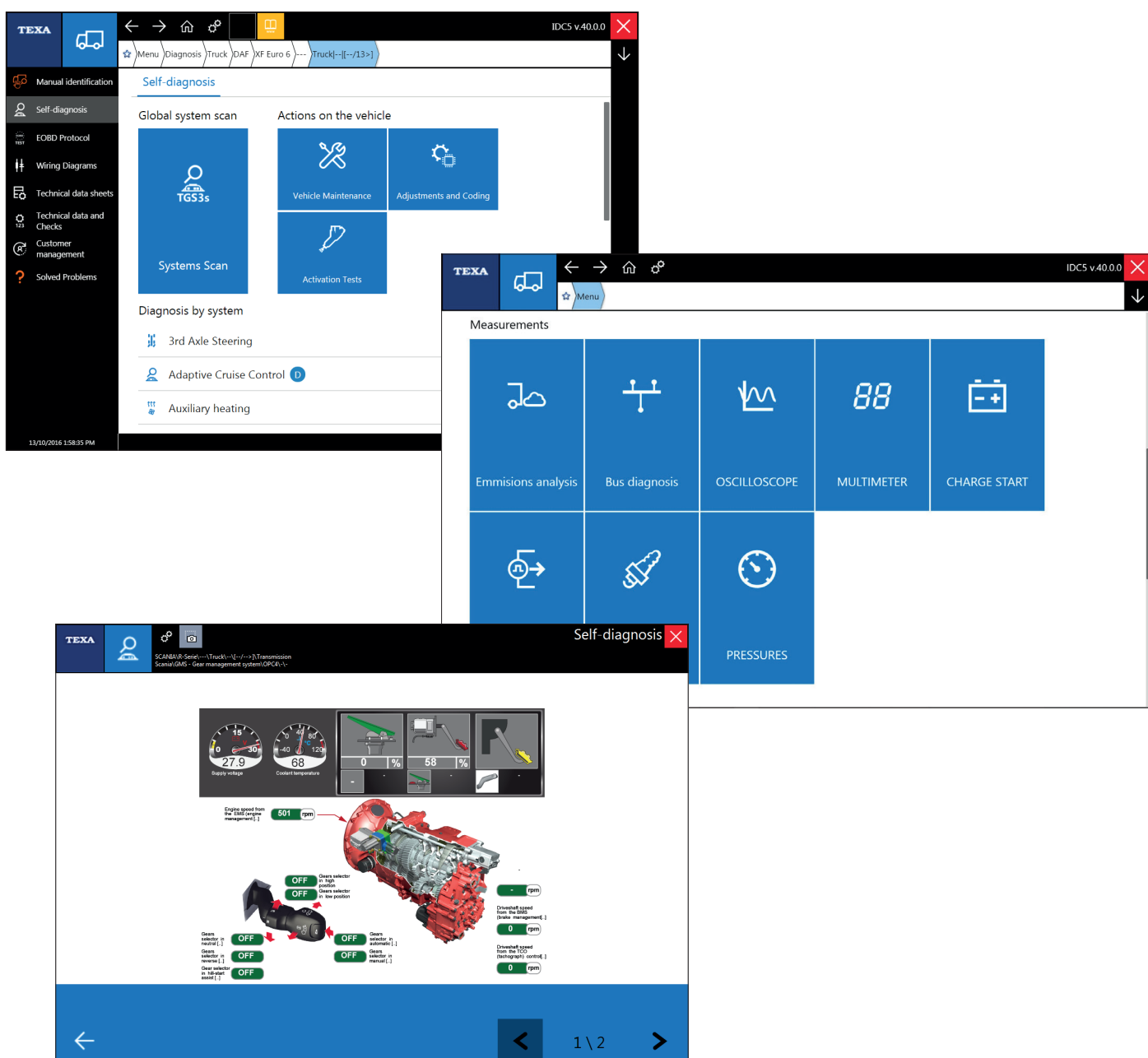
Обновление программного обеспечения IDC5 TRUCK 40.0.0

Обновление TRUCK 40 является важной поворотной точкой, так как станет первым обновлением, в котором официально появится возможность использования IDC5, последнего поколения известного программного комплекса компании TEXA, предназначенного для мульти-брендовой диагностики. Это очередной шаг вперед, который существенно поможет техническим специалистам в их каждодневном и важном труде. Благодаря переработанному коду, скорость работы еще больше повысилась, обеспечивая надежный доступ к блокам

управления.

Дизайн IDC5 был упрощен, сделав более понятными все шаги, необходимые для работ по обслуживанию и ремонту. Более того, каждый экран был переформатирован, чтобы предоставить механикам легкий доступ ко всей важнейшей информации.

IDC5 TRUCK 40 - это первое программное обновление, совместимое с новейшей версией AXONE Nemo, новым флагманом в ряду диагностических приборов TEXA.



Основные функции новой IDC5



Глобальное сканирование системы TGS3s

TGS3s - это особенное автоматическое сканирование всех электронных компонентов, установленных в автомобиле, которые можно продиагностировать*, потрясающая скорость диагностики и распознавания блоков управления. В конце сканирования программа мгновенно отображает все ошибки в автомобиле, коды ошибок и соответствующие описания, позволяя прочитать и удалить ошибки одним кликом. Сразу с экрана ошибок Вы можете приступить к диагностике выбранной системы.

*Сканирование TGS3s на старых автомобилях может быть недоступно, поскольку блоки управления этих автомобилях могут не поддерживать эту инновационную функцию.



Проверка автомобиля

Функция проверки автомобиля предоставляет возможность продиагностировать все блоки управления за один шаг, без необходимости проверки каждого блока по отдельности.

Характерно, что одной из особенностей современного мира индустриальных автомобилей является большое количество электронных систем, блоков управления от разных производителей в которых требуется, использование различных диагностических протоколов.

Функция проверки удовлетворяет потребности современных диагностов, предоставляя полный контроль над электронными системами автомобиля.



Автоматический поиск транспортного средства

Функция поиска автомобиля определяет модель быстро и точно. Поиск интуитивный и мгновенный, происходит следующим образом:

Поиск по VIN: подключенный диагностический прибор автоматически собирает информацию о VIN и выполняет выбор модели обслуживаемого автомобиля в программе IDC5.

Поиск кода двигателя: в этом случае автомобиль определяется просто путем ввода кода двигателя.

Поиск номерного знака: позволяет выполнить поиск и активацию автомобиля, сохраненного в архиве Менеджера клиентов программы IDC5, путем ввода полного или неполного номерного знака.

Текстовый поиск: эта опция позволяет идентифицировать автомобиль на основе введенной информации о модели, мощности в кВт или л.с. Кроме того, функция поиска автомобиля позволяет запустить целенаправленное сканирование автомобиля прямо из меню выбора с помощью кнопки в меню модель.



“РЕШЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ” и TROUBLESHOOTING

powered by Google© (по подписке)

Благодаря этой функции, механики смогут быстро завершить ремонт, выполнив его правильно, с помощью простого и легкого доступа по технологии Google к библиотеке TEXA, где собраны неисправности и пути их решения, сведения о которых предоставляют механики со всего мира, а обработку выполняют колл-центры TEXA.

Поиск РЕШЕННЫХ ПРОБЛЕМ подразделяется на:

- **Troubleshooting**, это логический и систематизированный поиск происхождения проблемы, анализ симптомов и поиск решения как результат точного хода мысли.
- **Workshop experience**, где Вы сможете найти практические решения, полученные в результате обращений десятков тысяч клиентов TEXA по всему миру в наши Колл-центры.



DASHBOARD

Среди специальных функций, предоставляемых программным комплексом IDC5, можно выделить DASHBOARD, предоставляющую возможность просмотра инженерных параметров автомобиля, связанных в интуитивно понятную и запоминающуюся диаграмму, воспроизводящую панель приборов автомобиля, механические компоненты и логику работы системы.

AXONE Nemo

Самый современный продукт компании TEXA - это диагностический комплекс AXONE Nemo, мощный планшет, разработанный с гарантией оптимального использования в мастерской. AXONE Nemo позволяет чрезвычайно быстро выполнять диагностические процедуры; он очень надежно собран и готов выдерживать серьезные испытания, включая погружение в воду. Вдобавок ко всему перечисленному, он держится на воде. Прибор представляет собой уникальную комбинацию функций, что ставит его на первое место среди конкурентов, обеспечивая возможность высокопрофессиональной работы на многие годы. Стандартное оборудование включает в себя, среди прочего, 12" емкостной экран с разрешением 2160x1440, процессор Intel® Quad Core N3160, 8 гигабайт ОЗУ и 250 ГБ SSD, двухдиапазонный Wi-Fi, Bluetooth® 4.0, две камеры по 5 МП. Другой эксклюзивной особенностью

AXONE Nemo является возможность установки взаимозаменяемых магнитных модулей (USB 3.0, Термография, сеть Ethernet R/DoIP LAN), расширяющих потенциал устройства, возможности измерять и контролировать, поддерживая себя в готовности к возможным будущим изменениям технологий.



Основные новые функции диагностики

Далее приведен список некоторых наиболее значимых новых функций, предназначенных для диагностики промышленных автомобилей, легких грузовиков и автобусов. Исключительное диагностическое покрытие позволяет мастерам работать наиболее эффективно и профессионально в своих автомастерских.

ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК

Грузовики Mercedes-Benz:

- Включены новые варианты с Евро 6, Система модуля управления кабиной SSAM, модульная система HVAC Обогрев, вентиляция и кондиционирование, система SCH Модуль интерфейса шасси, MS Система обслуживания, система RCM Модуль управления ретардером, система EAPU Электронный блок обработки воздуха, система CGW Центральный шлюз, система MSF Панель модульного переключателя, VRDU Система помощи водителю были обновлены для моделей Actros MPIV (M.Y. 2011) / Arocs Euro 6 / Antos.
- Обновления параметризаций блока управления FR двигатель-автомобиль, установленного на моделях Axor 2/ Atego 2.
- неподвижная регенерация была добавлена для моделей Sprinter 2016 с 6-цилиндровым OM642 двигателем (*).
- Новая система панели приборов с функцией сервисного сброса была добавлена для моделей Vito 447 [14>] / V-Klasse 447 [14>] (*).

Грузовики Volvo/Renault:

- Новые специальные параметризации для системы впрыска, трансмиссии, и VMCU Основного блока управления автомобилем были добавлены.

Daf EU6:

- Функция сброса уровня насыщения была добавлена для SAC Интеллектуальной системы подачи воздуха (*).

Hyundai H350:

- Новые системы впрыска, панели приборов и иммобилайзера были добавлены.

Fiat Ducato 2014:

- Система панели приборов была обновлена.
- Новая система автоматической трансмиссии.
- Новая система TPM Мониторинга давления в шинах.

VM Motori:

- Управление новых EU6 двигателей; система EDC17 впрыска и система SCR Обработки выхлопного газа были добавлены.

Multicar M29 EU6

- Управление новых EU6 двигателей; система EDC17 впрыска и система SCR Обработки выхлопного газа были добавлены.

BUCHER-SCHÖRLING:

- Новая система впрыска для EU5 двигателей модели CityCat 2020.

SCHMIDT:

- Новая система впрыска для EU5 двигателей моделей Swingo 200+ Cleango 500 Cityjet 6000.

Iveco:

- Новая система ZF Интардер EST54 для Stralis EU6 (*).
- Управление новыми версиями Евро 6, передний/ задний интерфейсный

модуль, дополнительный обогрев, панель приборов и подвеска были обновлены для модели Stralis EU6 (*).

- Система панели приборов и бортового компьютера была обновлена для моделей Eurocargo/Trakker EU6.

- Новая функция сервисного сброса и управления сервисным планом для модели Daily 2014.

- Новая функция калибровки нормального уровня со значением минимального уровня останова в системе подвески Daily.

- Новая модель Seddon Atkinson была добавлена.

Nissan NV400 [14>] / Renault Master 3 [14>] / Opel Movano B [14>]:

- Новая система впрыска для двигателей Евро 5 / Евро 5+ (*).

- Новая система ABS.

- Системы панели приборов и подушек безопасности были обновлены.

Renault Traffic III / Opel Vivaro B:

- Новая система впрыска для двигателей Евро 5 / Евро 5+ (*).

- Новая система ABS.

Volkswagen:

- Новая система менеджмента блоком управления прицепом и обновление системы подушек безопасности и панели приборов для модели

Crafter.

- Новая система 2.0BiTurbo впрыска для моделей T5.

Kia:

- Новая K-Series с диагностикой моделей K2500, K2700, K2900, K3000.

Ford:

- Новая система впрыска для Transit.

- Система Transit Connect впрыска была обновлена.

Isuzu:

- Новая система впрыска для EU6 4HK1 двигателей.

- Новая SCR Система обработки выхлопных газов для EU6 4HK1 двигателей.

- Новая модель Isuzu Giga series с 6WG1 двигателем.

Carrier Transicold:

- Новая система для ряда Vector и предыдущих моделей (*).

Sinotruk:

- Список ошибок для системы трансмиссии моделей HOWO A7 был обновлен.

РЫНОК СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ

- Обновление списка ошибок для автомобилей MACK IV – MACK III (*).

- Считывание ошибок со шлюза контроллера корпуса и системы впрыска было улучшено для интернациональных автомобилей (*).

Dodge Ram:

- Новая система впрыска для 6.7TD двигателей.

Cummins:

- Обновление списка ошибок для впрыска Core2 injection.

Volvo Truck / Mack:

- Специальные параметризации для системы впрыска, трансмиссии, EBS и VMCU Основного блока управления автомобилем были добавлены.

Allison Transmission:

- Новые варианты собственной диагностики J1708 были добавлены.

- Новые варианты 2017 года для Gen. 5 были разработаны.

Рассар:

- Диагностика для двигателей 2017 года была разработана.
- Новые варианты для 2017 SCR системы были добавлены.

Sprinter 2500/3500:

- Функция неподвижной регенерации была добавлена для OM642 двигателей.

HD SCANTOOL

- Управление новыми системами, установленными на автомобилях 2017г. было включено.

Ford F Series Super Duty Power Stroke 6.0:

- Полная диагностика системы PowerStroke впрыска (*).
- Полная диагностика системы трансмиссии (*).
- Полная диагностика ABS (*).
- Базовая диагностика системы управления тормозом прицепа (*).
- Базовая диагностика системы панели приборов (*).
- Базовая диагностика модуля подогревателя топлива (*).
- Базовая диагностика модуля помощи при парковке (*).
- Базовая диагностика общего электронного модуля (*).
- Базовая диагностика модуля управления системой защиты (*).
- Базовая диагностика модуля дорожного компьютера над головой (*).

Power Stroke 6.4:

- Полная диагностика системы PowerStroke впрыска (*).
- Полная диагностика системы трансмиссии (*).
- Полная диагностика ABS (*).
- Базовая диагностика системы управления тормозом прицепа (*).
- Базовая диагностика системы панели приборов (*).
- Базовая диагностика модуля цифровых аудио-

радио услуг (*).

- Базовая диагностика модуля интерфейса протокола аксессуаров (*).
- Базовая диагностика модуля водительского сидения (*).
- Базовая диагностика модуля дополнительного обогрева (*).
- Базовая диагностика модуля включения и выключения цепи (*).
- Базовая диагностика модуля системы развлечения на задних сидениях (*).
- Базовая диагностика обогрева, вентиляции и кондиционирования (*).
- Базовая диагностика модуля общей электроники / Smart блока (*).
- Базовая диагностика блока управления аудио (*).
- Базовая диагностика модуля управления системой защиты (*).
- Базовая диагностика полного привода (*).

Power Stroke 6.7:

- Полная диагностика системы PowerStroke впрыска (*).
- Полная диагностика системы трансмиссии (*).
- Полная диагностика ABS (*).
- Базовая диагностика системы управления тормозом прицепа (*).
- Базовая диагностика системы панели приборов (*).
- Базовая диагностика процессора цифрового сигнала (*).
- Базовая диагностика модуля подогреваемого рулевого колеса (*).
- Базовая диагностика модуля цифровых аудио-радио услуг (*).
- Базовая диагностика модуля интерфейса протокола аксессуаров (*).
- Базовая диагностика модуля кондиционирования водительского сидения (*).
- Базовая диагностика модуля водительского сидения (*).
- Базовая диагностика модуля дополнительного обогрева (*).
- Базовая диагностика модуля управления раздаточной коробкой (*).

- Базовая диагностика модуля радиопередатчика (*).
- Базовая диагностика модуля помощи при парковке (*).
- Базовая диагностика системы мониторинга давления в шинах (*).
- Базовая диагностика системы модуля включения и выключения цепи (*).
- Базовая диагностика блока управления GPS (*).
- Базовая диагностика модуля передних органов управления / интерфейса экрана (*).
- Базовая диагностика модуля интерфейса передних органов управления (*).
- Базовая диагностика модуля рулевой колонки (*).
- Базовая диагностика обогрева, вентиляции и кондиционирования (*).
- Базовая диагностика бортового компьютера (*).
- Базовая диагностика блока управления аудио (*).
- Базовая диагностика модуля управления системой защиты (*).

Power Stroke 7.3:

- Полная диагностика системы PowerStroke впрыска (*).
- Полная диагностика системы трансмиссии (*).
- Полная диагностика ABS (*).
- Базовая диагностика модуля подогревателя топлива (*).
- Базовая диагностика модуля помощи при парковке (*).
- Базовая диагностика электронного датчика столкновения (*).
- Базовая диагностика общего электронного модуля (*).
- Базовая диагностика модуля дорожного компьютера над головой (*).
- Базовая диагностика модуля управления системой защиты (*).

Новые электрические схемы

Detroit Diesel

Система управления силовой передачей

Системы впрыска EPA 07, EPA 10, EPA 13 для двигателей DD13, DD15.

Система обработки выхлопных газов EPA 10, EPA 13 SCR.

Iveco

Stralis Eu4/5/EEV: CNG, LNG, панель приборов, обогреватель воздуха, A/C, бортовой компьютер 1 и 2.

Stralis Eu6: Системы панели приборов, двери с пассажирской стороны, двери с водительской стороны, RFC Компьютер задней рамы.

Eurocargo Eu6: Системы панели приборов, обогревателя воздуха, IBC3 Iveco Бортовой компьютер, блока управления двигатель-автомобиль, ABS, подвески, дизельного впрыска, автоматической трансмиссии.

Trakker Eu6: Системы панели приборов, двери с пассажирской стороны, двери с водительской стороны, обогревателя воздуха, интардера,

блока управления двигатель-автомобиль, ABS, подвески, дизельного впрыска, управления-шасси, IBC3 Iveco Бортовой компьютер, автоматической трансмиссии.

Eurocargo: EDC7 Система впрыска дизеля для 4-цилиндровых двигателей.

Volvo

FH (4) EEV: SCR Система обработки выхлопных газов.

Mitsubishi Fuso

Fighter: EPA 04, 07 Системы дизельного впрыска для 6M60 двигателей.

Volkswagen Truck

Constellation: MWM NGD Система дизельного впрыска.

Daf

XF Eu6: Bosch EAS 3 системы дизельного впрыска, кузовного устройства, смены полосы движения,

тахографа, контроля дистанции, двери с водительской стороны, иммобилайзера, третьей поворотной оси, подвески.

Man

TG-X, TG-S 2007: Системы бортового компьютера и ZBR компьютера.

TG-X, TG-S Eu6: Системы бортового компьютера и ZBR компьютера.

TG-L, TG-M: Системы бортового компьютера и ZBR компьютера.

Новые DASHBOARD

Man EU6

Системы впрыска, EGR, DPF, SCR Обработки выхлопных газов.

Volvo EU6

Система подвески, обновление к старым экранам системы впрыска и EBS.

MACK / KENWORTH

Система Wabco ABS.

Detroit

Системы SCR Обработки выхлопных газов и DPF.

(*) Выпущено в 39.1.0 длительном обновлении.

НЕСОВМЕСТИМОСТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ TEXA С MICROSOFT WINDOWS XP И WINDOWS VISTA

начиная с июня 2017 года, программы диагностики TEXA не смогут быть установлены на компьютеры со следующими операционными системами: Windows XP, Windows Vista. Для продолжения использования уникальных возможностей, предоставляемых IDC5, Вам необходимо использовать ПК с более новой операционной системой.

Операционные системы, поддержка которых будет продолжена программами диагностики TEXA: Windows 7 sp1 32bit, Windows 7 sp1 64bit, Windows 8 32bit, Windows 8 64bit, Windows 8.1 32bit, Windows 8.1 64bit, Windows 10 32 bit, Windows 10 64 bit.

Примечания: Дополнительную информация об этих функциях и их применение по транспортным средствам Вы можете найти на сайте:

www.texa.com/coverage



Обновление покрытие по маркам - Версия 40

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

AEBI
AGRALE
ASTRA
AUTOCAR
BEIFANG BENCHI
BREMACH
BSI VEICOLI
BUCHER-SCHÖRLING
CARMICHAEL
CMAR
DAEWOO AVIA
DAF
DENNIS EAGLE
DONGFENG
DULEVO
EFFEDI
E-ONE
ERF
FAW
FODEN
FORD
FOTON
FREIGHTLINER
FRESIA-METROCAB
GAZ
GMC
GROVE
HINO
HYUNDAI
INTERNATIONAL
ISUZU
ISUZU (North America)
IVECO
IVECO DVD
IVECO (LATIN AMERICA)
JOHNSTON
KAMAZ
KENWORTH
LIEBHERR
MACK
MAN
MAZ

MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(BRASIL / ASIA PACIFIC)
MITSUBISHI FUSO
MULTICAR
NISSAN (EUROPEAN
MARKET)
O.ZETA CLES
PETERBILT
RAVO
RENAULT TRUCKS
SCANIA
SCHMIDT
SHAANXI
SHACMAN
SINOTRUK
STERLING
TADANO FAUN
TATA DAEWOO
TATRA
TERBERG
TEREX
UD TRUCKS (NISSAN
DIESEL)
VOLKSWAGEN TRUCKS
VOLVO TRUCKS
WESTERN STAR

АВТОБУСЫ

AGRALE
ALEXANDER DENNIS
ALLEGRO
AMZ
AUTODROMO
AUTOSAN
AYATS
BARBI
BCI
BEIFANG BENCHI
BEULAS
BLUE BIRD
BMC
BREDAMENARINI
CACCIAMALI

CAIO
CASTROSUA
COMIL
CROBUS
DAEWOO BUS
DALLA VIA
DE SIMON
FAST
GOLDEN DRAGON
GULERYUZ
HEULIEZ BUS
HINO
HYUNDAI
IRISBUS
IRIZAR
ISUZU
IVECO
IVECO LATIN AMERICA
KAMAZ
KING LONG
LEXEA
LIAZ
MAN
MARCOPOLO
MAZ (BUS)
MERCEDES-BENZ (BRASIL)
MERCEDES-BENZ (EVOBUS)
MERKAVIM
MITSUBISHI FUSO
NEFAZ
NEOPLAN
NOGE
OPTARE
OTOKAR
PAZ
RAMPINI
RENAULT BUS
SCANIA
SETRA
SHENLONG
SOLARIS
SOLBUS
SOR
SUNSDREGUI

TATA
TCV
TEMSA
TOYOTA
TOYOTA CAETANO
TVM-MARBUS
VAN HOOL
VDL BERKHOF
VDL BOVA
VDL BUS & COACH
VDL CHASSIS
VDL JONCKHEERE
VISEON BUS
VOLARE
VOLKSWAGEN BUS
VOLVO BUS
VOLZHANIN
WRIGHT BUS
YUTONG

ЛЁГКИЕ КОММЕР- ЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

AGRALE
CHEVROLET
CITROËN
DACIA
DAIHATSU
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GREAT WALL
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
IVECO LATIN AMERICA
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(BRASIL/ASIA PACIFIC)

MITSUBISHI
NISSAN
OPEL (GM)
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SEAT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

BPW
HALDEX
KNORR - BREMSE
MERITOR - WABCO
THERMOKING
WABCO
WRIGHT BUS

POWER TRAIN

ALLISON
CATERPILLAR
CUMMINS
DETROIT
DEUTZ
EBERSPACHER
FPT (IVECO MOTORS)
INTERNATIONAL
MERCEDES-BENZ
PACCAR
SCANIA
VM MOTORI
VOITH
VOLVO PENTA
ZF
WEBASTO
WABCO

ОПИСАНИЕ

Марки, которые имеют обновления в данной версии

Марки, которые не имеют обновления в этой версии

Отмечаем, что этот документ строго конфиденциален. Запрещается воспроизведение, в том числе частичное, без разрешения TEXA S.p.A. Данные, описания и иллюстрации могут отличаться от показанных в этом документе. TEXA S.p.A. оставляет за собой право вносить любые изменения в своей продукции без предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей транспортных средств, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и программное обеспечение TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или программного обеспечения. Изображения транспортных средств, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или программное обеспечение TEXA. Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.



+7 (495) 92 62 542



www.texa.ru



info@texa.ru



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

Бренд BLUETOOTH является собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., и используется компанией TEXA S.p.A. по лицензии

Copyright TEXA S.p.A. - 11/2016 - Russo

MADE IN ITALY

