

IDC5 OFF-HIGHWAY ВЕРСИЯ 16.0.0



Уважаемый покупатель

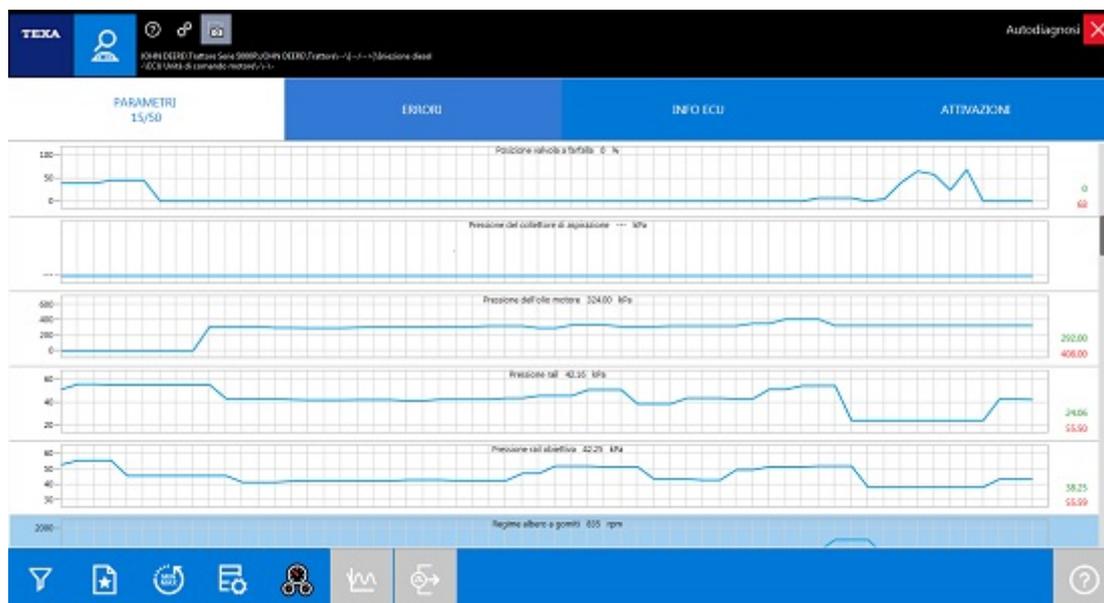
IDC5 OFF-HIGHWAY с обновлением 16 - это прогрессивная многобрендовая диагностика сельскохозяйственных и землеройных транспортных средств. Это программное обеспечение (ПО) постоянно становится мощнее и полнее, поэтому позволяет механикам точно и профессионально работать с наиболее широким спектром избранных марок в области сельского хозяйства (AGRI) и строительства (CONSTRUCTION). Кроме того, IDC5 OHW 16 также предоставляет новые ПРИБОРНЫЕ ПАНЕЛИ и новые электрические схемы для еще более точной диагностики.

Ниже приведен список примеров некоторых новых возможностей, ставших доступными вместе с этой версией OFF-HIGHWAY и предназначенных для наиболее популярных брендов на рынке, с подразделением по категориям СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, КРАНЫ/ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

Новые возможности ПО

Оптимизация графического отображения параметров

Начиная с этого обновления, еще больше улучшен раздел ПО, связанный с отображением и предоставлением консультации по параметрам транспортного средства, позволяя теперь вывести вдвое больше параметров, чем в предыдущей версии. Более того, при наведении курсора на определенную точку графика будет показана точная величина. Этот новый способ отображения позволяет механикам одновременно анализировать тренды нескольких параметров.



Основные новые функции диагностики

Сельскохозяйственная техника

LANDINI

- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 4:
 - Дизельный впрыск;
 - Приборная панель;
 - Коммутационная плата (силовой блок);
 - Задняя гидравлическая сцепка;
 - Трансмиссия.
- Разработаны новые системы для трактора серии Series 6:
 - Задняя гидравлическая сцепка;
 - Трансмиссия;
 - Подвесная ось;
 - Система А/С (воздушное кондиционирование);
 - Дополнительные соединительные сцепки;
 - Многофункциональный модуль;
 - Приборная панель;
 - Коммутационная плата (силовой блок).
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 6 C:
 - Дизельный впрыск;
 - Приборная панель;

- Задняя гидравлическая сцепка;
 - Коммутационная плата (силовой блок);
 - Трансмиссия;
 - Система А/С.
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 6 L:
- Дизельный впрыск;
 - Приборная панель;
 - Коммутационная плата (силовой блок);
 - Задняя гидравлическая сцепка;
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 5 D:
- Дизельный впрыск;
 - Приборная панель;
 - Задняя гидравлическая сцепка;

McCORMICK

- Разработана диагностика для новой модели трактора F-N:
- Дизельный впрыск;
 - Приборная панель.
- Разработана диагностика для новой модели трактора V:
- Дизельный впрыск;
 - Приборная панель.
- Разработана диагностика для новой модели трактора X50:
- Дизельный впрыск;
 - Приборная панель;
 - Задняя гидравлическая сцепка.
- Разработана диагностика для новой модели трактора X6.4:
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
 - Дизельный впрыск Tier 3B;
 - Дизельный впрыск Tier 4;
 - Дозирующий блок SCR (DCU);
 - Приборная панель;
 - Задняя гидравлическая сцепка.

- Разработана диагностика для новой модели трактора X7.4:

- Подвесная ось;
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
- Дополнительные соединительные сцепки;
- Дизельный впрыск;
- Дозирующий блок SCR (DCU);
- Многофункциональный модуль;
- Приборная панель;
- Коммутационная плата (силовой блок);
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Трансмиссия.

- Разработана диагностика для новой модели трактора X7.6:

- Подвесная ось;
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
- Дополнительные соединительные сцепки;
- Дизельный впрыск;
- Дозирующий блок SCR (DCU);
- Многофункциональный модуль;
- Приборная панель;
- Коммутационная плата (силовой блок);
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Трансмиссия.

CLAAS, NEW HOLLAND: упрощение для моделей за счет автоматического определения транспортного средства.

Строительство

BOBCAT:

- Диагностика системы дизельного впрыска разработана для погрузчиков с бортовым поворотом S & T:

- Дозирующий блок (DCU);
- Дизельный впрыск Bosch 17CV51 Tier4.

- Диагностика системы дизельного впрыска разработана для экскаваторов Series E:

- Дозирующий блок (DCU);
- Дизельный впрыск Bosch 17CV51 Tier4.
- Диагностика системы дизельного впрыска Deutz разработана для телескопических подъемников серии T:
- Дизельный впрыск Bosch EDC 17CV54 Tier 4i

KASSBOHRER GELANDEFahrzeuge

- Разработана диагностика новой модели PistenBully Paana:
- Дизельный впрыск Cummins J1939 Core 2
- Разработана диагностика новой модели PistenBully Canyon:
- Дизельный впрыск Volkswagen Tier 3.

PERLINI

- Обновлена диагностика систем модели Dumper:
- Дизельный впрыск Detroit (ведущий и ведомый)
- Трансмиссия Allison

SANDVIK

- Разработана диагностика для новой модели Drills, оснащенной двигателем типа Mercedes-Benz:
- Дизельный впрыск Bosch MR, PF-насос (PLD)
- Модуль адаптации двигателя ADM 2, регулировка TC
- Модели Loader и Dumper обновлены для нового двигателя типа Volvo Penta Tier 4.

HITACHI

- Разработана диагностика для новой модели ZW, серия 3:
- Дизельный впрыск ECM Tier 3
- Дизельный впрыск Transtron Tier 2/3
- Разработана диагностика для новой модели ZX, серия 5:
- Многофункциональный дисплей
- GPS
- Дизельный впрыск ECM (Engine Control Module, модуль управления двигателем)
- Дизельный впрыск Transtron Tier 2/3
- Двигатель, регулировка TC

BELL

- Разработана диагностика для модели трактора E Series (Dumper), оснащенной двигателем типа Mercedes-Benz:

- Дизельный впрыск Tier4
- АСМ - модуль управления доочисткой выхлопных газов
- Трансмиссия Allison (поколение 3-4)
- Трансмиссия Allison (поколение 5)

PERLINI, O & K, HITACHI (Fiat-Hitachi), BOBCAT: упрощение для моделей за счет автоматического определения транспортного средства

Промышленные двигатели

- Разработана диагностика для нового промышленного двигателя Detroit:

- Дизельный впрыск Detroit (ведущий и ведомый).

Электрические схемы

New Holland T6

Системы:

- Дизельный впрыск (1)
- Селективное каталитическое снижение (1)
- Автоматическая трансмиссия (16x16, 24x24) - (1)
- Передняя сцепка
- Электронная сцепка
- Электрическое рулевое управление
- Гидравлические соединительные сцепки
- Подвешенная передняя ось
- Передний и задний РТО

New Holland T7

Системы:

- Автоматическая трансмиссия (Autocommand CVT) - (1)

Valtra S Series

Системы:

- Автоматическая трансмиссия (1)
- Подвешенная передняя ось
- Гидравлические соединительные сцепки

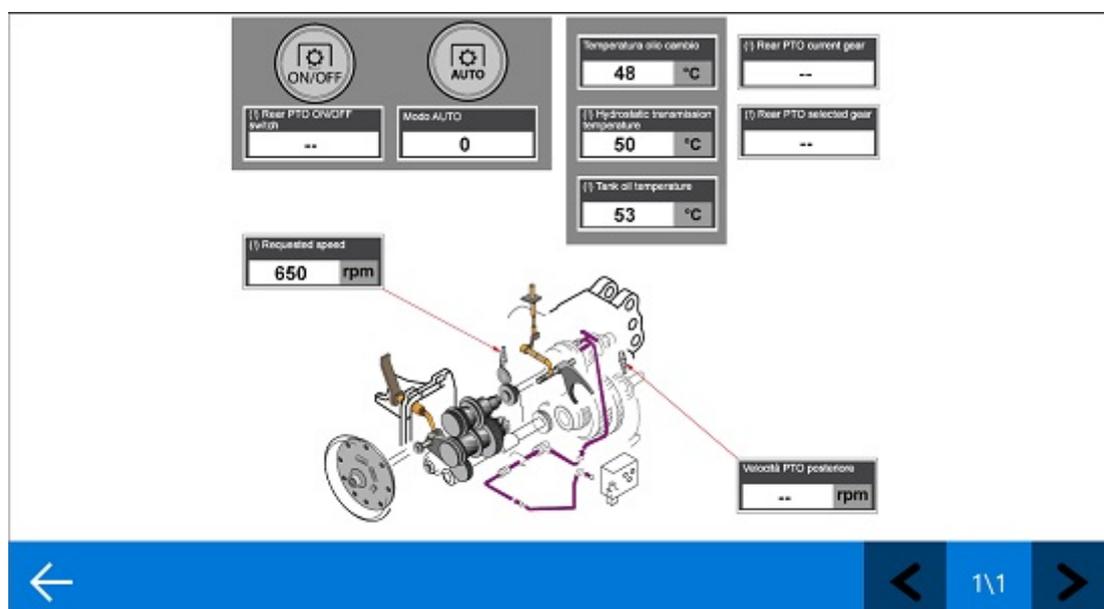
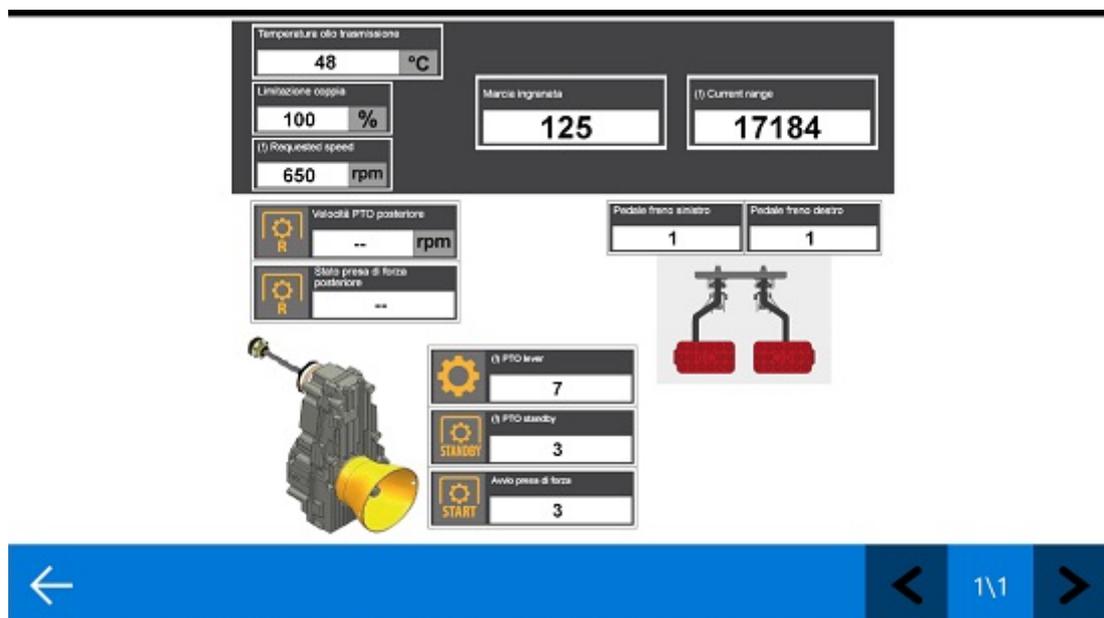
- Передняя сцепка
- Задняя сцепка
- Электрическое рулевое управление
- Отбор мощности
- HVAC
- Привод на четыре колеса

(1) системы с непосредственной связью между ошибками и соответствующими электрическими схемами.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- Система Transmission Control Module (модуль управления трансмиссией) для CLAAS Arion 400 Series со специальной приборной панелью для отбора мощности.
- Система задней сцепки для трактора CLAAS Axion 800 Series.
- Система задней сцепки для трактора CLAAS Arion 400 Series.
- Система A/C для трактора CLAAS Axion 800 Series.
- Система A/C для трактора CLAAS Arion 400 Series.
- Система DCM для погрузчиков JCB.
- Система общей диагностики трансмиссии для погрузчиков JCB 500 Series.
- Система управления PTO для трактора Valtra N Series.
- Система управления PTO для трактора Valtra T Series.





ПРЕКРАЩЕНИЕ СОВМЕСТИМОСТИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПО КОМПАНИИ TEXA С ОПЕРАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ MICROSOFT WINDOWS XP И WINDOWS VISTA.

Начиная с июня 2017 года, программы диагностики TEXA не могут быть установлены в следующие операционные системы: Windows XP, Windows Vista. Для продолжения применения уникальных возможностей, предоставляемых IDC5, необходимо использовать ПК с обновленной операционной системой.

Операционные системы, поддержка которых будет продолжена программами диагностики TEXA: 32-разрядная Windows 7 SP1, 64-разрядная Windows 7 SP1, 32-разрядная Windows 8, 64-разрядная Windows 8, 32-разрядная Windows 8.1, 64-разрядная Windows 8.1, 32-разрядная Windows 10, 64-разрядная Windows 10.