

## IDC5 OFF-HIGHWAY ВЕРСИЯ 16.0.0



### **Уважаемый покупатель**

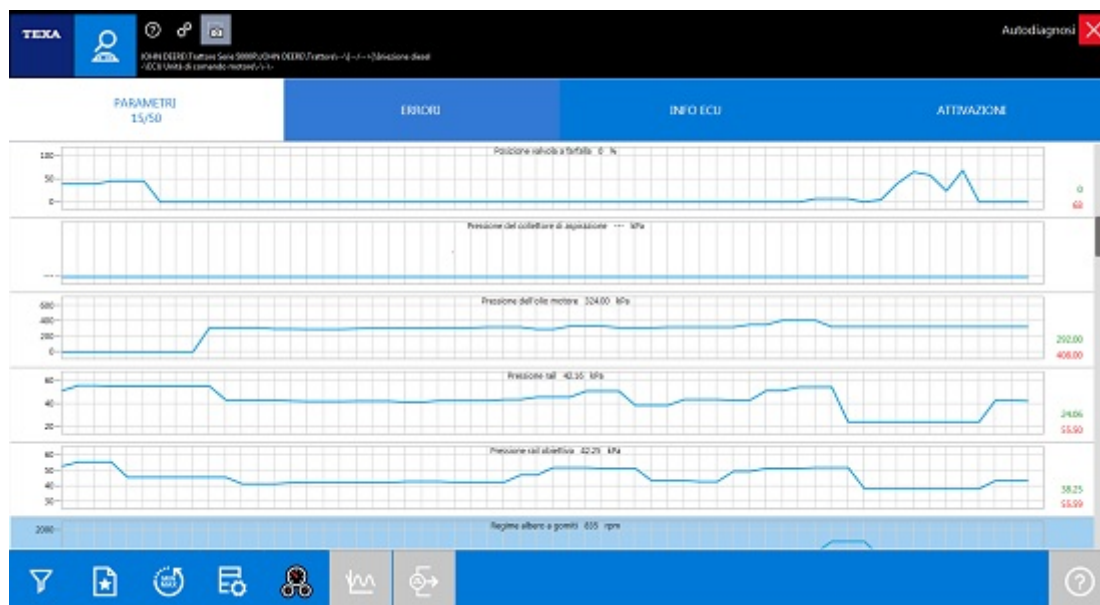
IDC5 OFF-HIGHWAY с обновлением 16 - это прогрессивная многобрендовая диагностика сельскохозяйственных и землеройных транспортных средств. Это программное обеспечение (ПО) постоянно становится мощнее и полнее, поэтому позволяет механикам точно и профессионально работать с наиболее широким спектром избранных марок в области сельского хозяйства (AGRI) и строительства (CONSTRUCTION). Кроме того, IDC5 OHW 16 также предоставляет новые ПРИБОРНЫЕ ПАНЕЛИ и новые электрические схемы для еще более точной диагностики.

Ниже приведен список примеров некоторых новых возможностей, ставших доступными вместе с этой версией OFF-HIGHWAY и предназначенных для наиболее популярных брендов на рынке, с подразделением по категориям СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, КРАНЫ/ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ.

### **Новые возможности ПО**

#### **Оптимизация графического отображения параметров**

Начиная с этого обновления, еще больше улучшен раздел ПО, связанный с отображением и предоставлением консультации по параметрам транспортного средства, позволяя теперь вывести вдвое больше параметров, чем в предыдущей версии. Более того, при наведении курсора на определенную точку графика будет показана точная величина. Этот новый способ отображения позволяет механикам одновременно анализировать тренды нескольких параметров.



## Основные новые функции диагностики

### Сельскохозяйственная техника

#### LANDINI

- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 4:
  - Дизельный впрыск;
  - Приборная панель;
  - Коммутационная плата (силовой блок);
  - Задняя гидравлическая сцепка;
  - Трансмиссия.
- Разработаны новые системы для трактора серии Series 6:
  - Задняя гидравлическая сцепка;
  - Трансмиссия;
  - Подвесная ось;
  - Система А/С (воздушное кондиционирование);
  - Дополнительные соединительные сцепки;
  - Многофункциональный модуль;
  - Приборная панель;
  - Коммутационная плата (силовой блок).
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 6 C:
  - Дизельный впрыск;
  - Приборная панель;

- Задняя гидравлическая сцепка;
  - Коммутационная плата (силовой блок);
  - Трансмиссия;
  - Система А/С.
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 6 L:
- Дизельный впрыск;
  - Приборная панель;
  - Коммутационная плата (силовой блок);
  - Задняя гидравлическая сцепка;
- Разработана диагностика для новой модели трактора Series 5 D:
- Дизельный впрыск;
  - Приборная панель;
  - Задняя гидравлическая сцепка;

## **McCORMICK**

- Разработана диагностика для новой модели трактора F-N:
- Дизельный впрыск;
  - Приборная панель.
- Разработана диагностика для новой модели трактора V:
- Дизельный впрыск;
  - Приборная панель.
- Разработана диагностика для новой модели трактора X50:
- Дизельный впрыск;
  - Приборная панель;
  - Задняя гидравлическая сцепка.
- Разработана диагностика для новой модели трактора X6.4:
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
  - Дизельный впрыск Tier 3B;
  - Дизельный впрыск Tier 4;
  - Дозирующий блок SCR (DCU);
  - Приборная панель;
  - Задняя гидравлическая сцепка.

- Разработана диагностика для новой модели трактора X7.4:

- Подвесная ось;
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
- Дополнительные соединительные сцепки;
- Дизельный впрыск;
- Дозирующий блок SCR (DCU);
- Многофункциональный модуль;
- Приборная панель;
- Коммутационная плата (силовой блок);
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Трансмиссия.

- Разработана диагностика для новой модели трактора X7.6:

- Подвесная ось;
- Система А/С (воздушное кондиционирование);
- Дополнительные соединительные сцепки;
- Дизельный впрыск;
- Дозирующий блок SCR (DCU);
- Многофункциональный модуль;
- Приборная панель;
- Коммутационная плата (силовой блок);
- Задняя гидравлическая сцепка;
- Трансмиссия.

**CLAAS, NEW HOLLAND:** упрощение для моделей за счет автоматического определения транспортного средства.

Строительство

**BOBCAT:**

- Диагностика системы дизельного впрыска разработана для погрузчиков с бортовым поворотом S & T:

- Дозирующий блок (DCU);
- Дизельный впрыск Bosch 17CV51 Tier4.

- Диагностика системы дизельного впрыска разработана для экскаваторов Series E:

- Дозирующий блок (DCU);
- Дизельный впрыск Bosch 17CV51 Tier4.
- Диагностика системы дизельного впрыска Deutz разработана для телескопических подъемников серии T:
- Дизельный впрыск Bosch EDC 17CV54 Tier 4i

#### **KASSBOHRER GELANDEFahrzeuge**

- Разработана диагностика новой модели PistenBully Paana:
- Дизельный впрыск Cummins J1939 Core 2
- Разработана диагностика новой модели PistenBully Canyon:
- Дизельный впрыск Volkswagen Tier 3.

#### **PERLINI**

- Обновлена диагностика систем модели Dumper:
- Дизельный впрыск Detroit (ведущий и ведомый)
- Трансмиссия Allison

#### **SANDVIK**

- Разработана диагностика для новой модели Drills, оснащенной двигателем типа Mercedes-Benz:
- Дизельный впрыск Bosch MR, PF-насос (PLD)
- Модуль адаптации двигателя ADM 2, регулировка TC
- Модели Loader и Dumper обновлены для нового двигателя типа Volvo Penta Tier 4.

#### **HITACHI**

- Разработана диагностика для новой модели ZW, серия 3:
- Дизельный впрыск ECM Tier 3
- Дизельный впрыск Transtron Tier 2/3
- Разработана диагностика для новой модели ZX, серия 5:
- Многофункциональный дисплей
- GPS
- Дизельный впрыск ECM (Engine Control Module, модуль управления двигателем)
- Дизельный впрыск Transtron Tier 2/3
- Двигатель, регулировка TC

## **BELL**

- Разработана диагностика для модели трактора E Series (Dumper), оснащенной двигателем типа Mercedes-Benz:

- Дизельный впрыск Tier4
- АСМ - модуль управления доочисткой выхлопных газов
- Трансмиссия Allison (поколение 3-4)
- Трансмиссия Allison (поколение 5)

**PERLINI, O & K, HITACHI (Fiat-Hitachi), BOBCAT:** упрощение для моделей за счет автоматического определения транспортного средства

Промышленные двигатели

- Разработана диагностика для нового промышленного двигателя Detroit:

- Дизельный впрыск Detroit (ведущий и ведомый).

## **Электрические схемы**

### **New Holland T6**

Системы:

- Дизельный впрыск (1)
- Селективное каталитическое снижение (1)
- Автоматическая трансмиссия (16x16, 24x24) - (1)
- Передняя сцепка
- Электронная сцепка
- Электрическое рулевое управление
- Гидравлические соединительные сцепки
- Подвешенная передняя ось
- Передний и задний РТО

### **New Holland T7**

Системы:

- Автоматическая трансмиссия (Autocommand CVT) - (1)

### **Valtra S Series**

Системы:

- Автоматическая трансмиссия (1)
- Подвешенная передняя ось
- Гидравлические соединительные сцепки

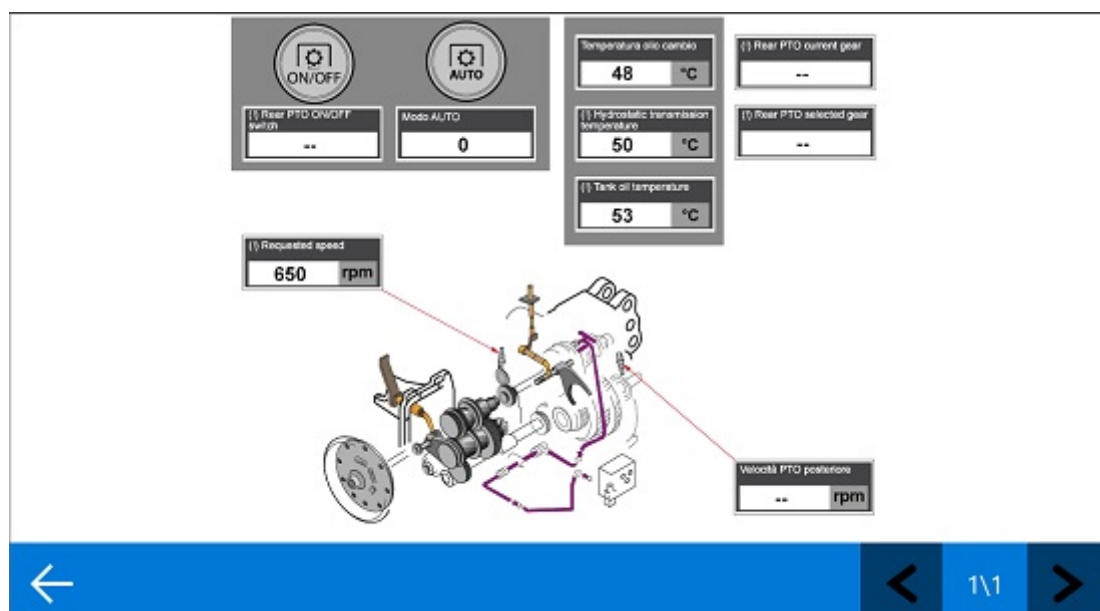
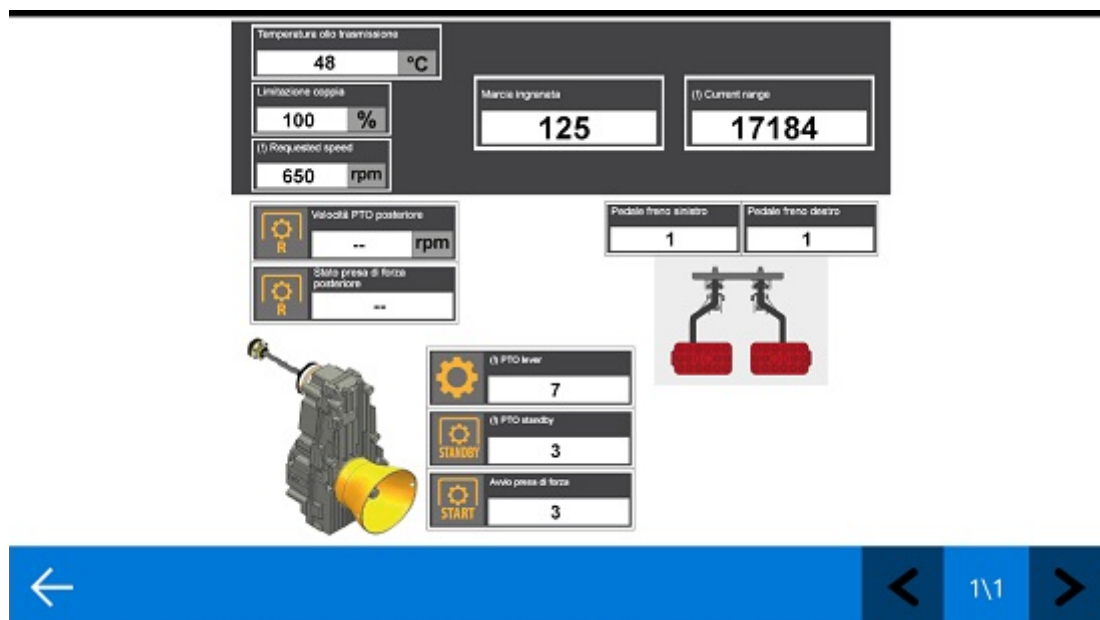
- Передняя сцепка
- Задняя сцепка
- Электрическое рулевое управление
- Отбор мощности
- HVAC
- Привод на четыре колеса

(1) системы с непосредственной связью между ошибками и соответствующими электрическими схемами.

## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- Система Transmission Control Module (модуль управления трансмиссией) для CLAAS Arion 400 Series со специальной приборной панелью для отбора мощности.
- Система задней сцепки для трактора CLAAS Axion 800 Series.
- Система задней сцепки для трактора CLAAS Arion 400 Series.
- Система A/C для трактора CLAAS Axion 800 Series.
- Система A/C для трактора CLAAS Arion 400 Series.
- Система DCM для погрузчиков JCB.
- Система общей диагностики трансмиссии для погрузчиков JCB 500 Series.
- Система управления PTO для трактора Valtra N Series.
- Система управления PTO для трактора Valtra T Series.





## ПРЕКРАЩЕНИЕ СОВМЕСТИМОСТИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПО КОМПАНИИ TEXA С ОПЕРАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ MICROSOFT WINDOWS XP И WINDOWS VISTA.

Начиная с июня 2017 года, программы диагностики TEXA не могут быть установлены в следующие операционные системы: Windows XP, Windows Vista. Для продолжения применения уникальных возможностей, предоставляемых IDC5, необходимо использовать ПК с обновленной операционной системой.

Операционные системы, поддержка которых будет продолжена программами диагностики TEXA: 32-разрядная Windows 7 SP1, 64-разрядная Windows 7 SP1, 32-разрядная Windows 8, 64-разрядная Windows 8, 32-разрядная Windows 8.1, 64-разрядная Windows 8.1, 32-разрядная Windows 10, 64-разрядная Windows 10.